

TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL

TOCĂTOR DE LEMN PE BENZINĂ

TWCS350, TWCS3100, TWCS3102



TOTAL TOOLS WORLD



212cc/459cc

Instrucțiuni originale

Informații privind securitatea

Siguranța dvs. și a celorlalți este foarte importantă, iar noi oferim informații importante privind securitatea atât în instrucțiuni, cât și pe aparat, vă rugăm să le citiți cu atenție.

Datorită produselor actualizate și îmbunătățite în mod constant, produsul real poate fi ușor diferit față de instrucțiuni, fără notificare prealabilă. Vă rugăm să înțelegeți!

I. Măsuri de siguranță

1. Instruire

- a. Citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare înainte de a utiliza mașina. Familiarizați-vă pe deplin cu toate mecanismele de funcționare și cu mașina pentru a o utiliza corect, stăpâniți modul de oprire și de separare rapidă a mecanismului de funcționare.
- b. Copiilor nu li se permite să folosească mașina. Adulții fără să citească instrucțiunile nu sunt niciodată autorizați să folosească mașina.
- c. Este strict interzisă operarea mașinii atunci când există spectatori în apropiere. Păstrați zona de lucru goală, în special pentru cei fără copii și animalele de companie.
- d. Monoxidul de carbon poate fi foarte periculos într-un spațiu închis! Puneți în funcțiune mașina într-un spațiu deschis, deoarece gazele de eșapament ale motorului conțin gaze incolore și insipide de monoxid de carbon.
- e. Măinile sau părți ale corpului sau îmbrăcămintea nu trebuie să intre în rezervorul de alimentare, în orificiul de evacuare sau în apropierea pieselor în mișcare.
- f. Opiți motorul înainte de a inspecta sau de a repara orice piesă a mașinii și asigurați-vă că toate piesele în mișcare au încetat să mai funcționeze.
- g. Nu depozitați haine și unelte pe mașină.
- h. Atunci când zdrobiți ramuri uscate, maximul nu trebuie să depășească 50 mm (TWCS350) 100mm (TWCS3100、TWCS3102)
- i. Dacă ramurile și frunzele sunt prea groase, vă rugăm să le tăiați mai întâi și apoi să le zdrobiți separat. Atunci când zdrobiți o ramură aproape de diametrul maxim, țineți alimentarea cu mâna pentru a evita pericolul de a se balansa înainte și înapoi.
- j. Întrerupătorul de oprire de urgență este utilizat numai pentru situații de urgență. Pentru oprirea normală, reduceți mai întâi turația motorului pe benzină.

2. Pregătire

- a. Acest măcinător de crengi nu trebuie utilizat în alte scopuri decât cele menționate în manualul de utilizare.
- b. În timpul oricărei manipulări, cum ar fi: pregătirea, funcționarea și întreținerea, trebuie purtate mănuși durabile, ochelari de protecție, căști pentru urechi și măști de protecție.
- c. Folosiți aparatul într-o zonă plană și deschisă, cu o bună circulație a aerului. Verificați zona în care va fi utilizată mașina și îndepărtați toate resturile.
- d. Înainte de a porni mașina, verificați dacă toate șuruburile, piulițele, bolțurile și alte elemente de fixare sunt bine fixate și dacă apărătorile și ecranul sunt în poziția corectă. Înlocuiți semnele de siguranță și etichetele de funcționare deteriorate sau neclare.
- e. Înainte de funcționare, verificați dacă butonul de oprire de urgență poate funcționa normal. Dacă acesta nu funcționează, trebuie înlocuit imediat.
- f. Combustibilul este inflamabil și exploziv și trebuie să se acorde o atenție deosebită atunci când se elimină combustibilul.

- 1) Poate fi depozitat numai în containere speciale.
- 2) Nu deschideți niciodată rezervorul de combustibil și nu umpleți niciodată combustibilul în timpul funcționării motorului. Lăsați motorul să se răcească în mod corespunzător înainte de a adăuga combustibil.
- 3) Fumatul este strict interzis.
- 4) Nu alimentați niciodată mașina în interior.
- 5) Este strict interzis să depozitați mașinile sau recipientele de combustibil în locuri unde există focuri deschise, cum ar fi acolo unde există încălzitoare de apă caldă.
- 6) În cazul în care combustibilul se revarsă, nu porniți motorul și scoateți mașina din zona de revărsare a combustibilului înainte de a o porni.
- 7) Umpleți capacul de realimentare din spate și strângeți capacul rezervorului de combustibil.

3. Punere în funcțiune

- a. Înainte de a porni mașina, asigurați-vă că cutia de alimentare a mașinii este goală.
- b. Țineți-vă fața și corpul la distanță de gura de alimentare și stați de ambele părți ale acesteia.
- c. Păstrați-vă întotdeauna echilibrul și stați în picioare în mod stabil. Nu faceți pași prea mari, nu stați pe un plan mai înalt decât suprafața de bază a mașinii atunci când alimentați.
- d. Păstrați întotdeauna o distanță de siguranță față de zona de descărcare atunci când folosiți mașina.
- e. Atunci când adăugați materiale în mașină, trebuie acordată o atenție deosebită pentru a nu include piese metalice, pietre, sticle, borcane sau alte materiale străine.
- f. Dacă mecanismul de tăiere atinge un corp străin sau dacă mașina pornește, provocând un sunet sau vibrații anormale, opriți imediat motorul și opriți funcționarea mașinii. Și efectuați următoarea procedură:
 - 1) Verificați starea de deteriorare.
 - 2) Cum să înlocuiți sau să reparați piesele deteriorate.
 - 3) Verificați și strângeți toate piesele libere.
 - 4) Nu încercați să reparați aparatul decât dacă sunteți calificat.
- g. Nu lăsați materialele prelucrate să se acumuleze în zona de descărcare, ceea ce va împiedica zona de descărcare normală și va face ca materialul să se retragă de la orificiul de alimentare.
- h. Dacă mașina este blocată, închideți motorul și deconectați cablul bujiei înainte de a curăța bujia.
- i. Asigurați-vă că toate dispozitivele de protecție și conductorii sunt în poziție normală și în stare bună de funcționare.
- j. Nu reglați regulatorul motorului mașinii; regulatorul controlează viteza maximă de funcționare în condiții de siguranță și protejează motorul și toate componentele motorului de deteriorarea cauzată de o viteză excesivă. În cazul în care există o problemă, adresați-vă autorităților pentru reparații.
- k. Păstrați motorul liber de resturi și alte acumulări pentru a preveni deteriorarea motorului sau un posibil incendiu.
- l. Nu transportați mașina când motorul este în funcțiune.
- m. Opriți motorul ori de câte ori părăsiți poziția de lucru.
- n. În caz de urgență, vă rugăm să acționați la timp butonul de oprire de urgență.

4. Întreținere și depozitare

- a. Păstrați mașina, dispozitivele suplimentare și echipamentele într-o stare de funcționare sigură.

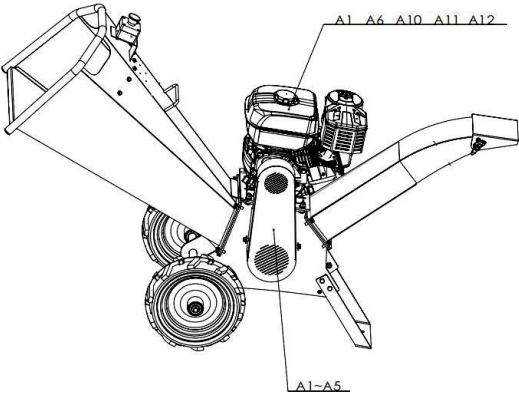
- b. La intervale regulate, verificați strângerea corectă a șuruburilor de forfecare, a șuruburilor de fixare a motorului și a altor șuruburi pentru a vă asigura că mașina se află într-o stare de funcționare sigură.
- c. Verificați dacă întrerupătorul de oprire de urgență poate funcționa în mod normal și înlocuiți-l imediat dacă se defectează.
- d. Opriți motorul înainte de a verifica sau de a repara orice piesă a mașinii și asigurați-vă că toate piesele în mișcare au încetat să mai funcționeze.
- e. Mașina trebuie depozitată în interior și departe de foc, iar motorul trebuie răcit înainte ca mașina să fie depozitată în interior.
- f. În cazul în care mașina urmează să fie depozitată pentru o perioadă lungă de timp, manualul de utilizare trebuie păstrat întotdeauna ca o informație importantă.
- g. Fixați rola cuțitului înainte de curățarea sau întreținerea rolei pentru a vă asigura că aceasta nu se poate roti singură.

II. Marcajul de avertizare de siguranță

1. Marcaje de avertizare de siguranță

A1 avertizare! Tocătorul de lemn este o unealtă periculoasă. Utilizarea neglijentă sau incorectă poate provoca răni grave sau fatale utilizatorilor sau altor persoane. Vă rugăm să citiți cu atenție instrucțiunile și să vă asigurați că le-ați înțeles înainte de a le utiliza.	
	
A2 Aruncarea poate provoca răni grave, iar persoanele care nu lucrează cu mașina trebuie să stea departe de aceasta. Funcționarea se face la o distanță mai mare de 10 metri față de trecători.	
	
A3 Purtați întotdeauna ochelari de protecție și căști pentru urechi. Purtați întotdeauna mănuși de protecție.	
	
A4 Nu deschideți și nu scoateți dispozitivul de protecție în timp ce motorul este în funcțiune.	
	
A5 Nu este permisă fuga.	

2. Poziția de lipire a semnelor de avertizare de siguranță



III. Principalele specificații tehnice și caracteristici structurale

1. Specificații tehnice principale

0 Ilustra	modelul produsului	TWCS350	TWCS3100	TWCS3102
	Starea arborelui cotit	tip S (20)	tip S(25)	tip S(25)
	cilindreea motorului	212cc	459cc	459cc
	Putere nominală (Kw / 3600rpm)	4.4	10	10
	Mod de pornire	Tragere manuală înapoi pentru pornire	Pornire cu recul cu tragere manuală	Pornire electrică
	Diametrul ramurii rupte	50mm	100mm	100mm
	Viteza discului cuțitului	2450rpm	3000rpm	3000rpm
	Dimensiunea lamei	155x55x6mm	195x55x7mm	195x55x7mm

	Materialul lamei	SKD11	SKD11	SKD11
	Dimensiunea anvelopei	5.00-9	5.00-9	5.00-9
	Dimensiunea totală a mașinii (mm)	1620x660x1120	1685x660x1135	1685x660x1135
	Greutate netă / greutate brută (Kg)	87.5/105	113.5/132	113.5/132
	măsurarea ambalajului (mm)	855x535x1050	950x555x1020	950x555x1020

Principalele caracteristici structurale

2.

Această mașină de ramură, sigură și eficientă, structură strânsă, funcționare lină, corpul este fabricat din oțel de înaltă calitate, lama este fabricată din oțel aliat, gura ascuțită a lamei și are o bună tenacitate și duritate.

Acesta este compus în principal din: 1. camera de concasare, 2. capacul curelei, piciorul de susținere, rola cuțit, 5. buncărul de ieșire, motorul, buncărul, anvelopa și arborele roții.

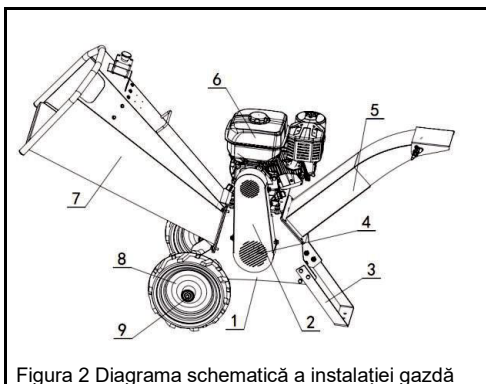


Figura 2 Diagrama schematică a instalației gazdă

Cilindrul cuțit este instalat în camera de concasare, motorul pornește, puterea de ieșire este transmisă cilindrului cuțit prin intermediul curelei, iar cilindrul cuțit face o mișcare de tăiere și de concasare de mare viteză.

Sfaturi: 1. Întreaga mașină este calificată pentru testare / punere în funcțiune, piesele principale sunt bine asamblate, ușor de ambalat și transportat, unele accesorii sunt dezasamblate și plasate în ambalaj, iar utilizatorul poate asambla ferm în conformitate cu desenul simplu.

2. În timpul procesului de asamblare, orice parte a corpului atinge lama pentru a evita rănirea accidentală.

IV. Instrucțiuni de instalare

Principalele părți ale tocătorului de lemn au fost instalate înainte de a părăsi fabrica. Îndepărtați piesele divizate din cutia de ambalare înainte de utilizare și umpleți uleiul mașinii și păcura conform diagramei de instalare. notă: Deoarece unele piese ale mașinii sunt relativ grele, vă rugăm să contactați vânzătorul sau o persoană cu anumite cunoștințe și abilități profesionale pentru a ghida mașina pentru a asigura siguranța.

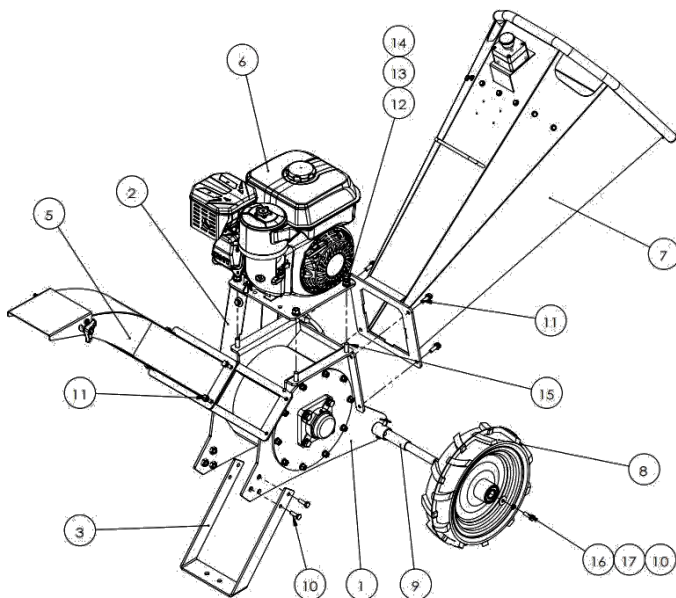


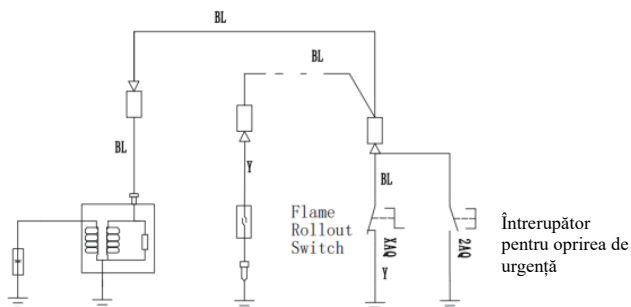
Figura 3. Diagrama schematică a instalației

Etapele de instalare:

- a. Instalați piciorul de sprijin de la nr. 3 pe camera de strivire nr. 1 și blocați-l ferm.
- b. Se montează arborele roții cu numărul de serie 9 și anvelopa cu numărul de serie 8 pe camera de strivire, se blochează și se fixează.
- c. Se instalează buncărul de intrare de la nr. 7 și buncărul de ieșire de la nr. 5 pe camera de concasare și se fixează cu ajutorul ansamblului pernei cu șuruburi de la nr. 11.

Sfat: datorită varietății modelelor, a configurației de putere, produsul este îmbunătățit în mod constant, aspectul poate fi în contradicție cu manualul, produsul specific va prevala.

2. Schema de circuit
 - 2.1. Pornirea motorului pe benzină



Bujie de aprindere Bobină de aprindere Senzor de ulei

BL	Negru
Y	Galben

V. Instrucțiuni de funcționare

Înainte de funcționare utilizatorii ar trebui să verifice și să regleze mașina, astfel încât tocătorul să poată fi folosit mai bine.

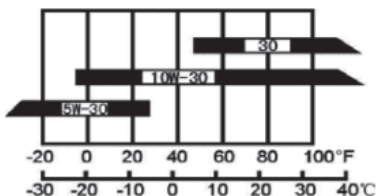
1. Mașină pe benzină

1.1. Verificare și realimentare

(1) Verificați uleiul de motor

Umplerea motorului cu ulei de motor, capacitatea uleiului de motor 170 de 0,6L, 177 și 192 capacitatea uleiului de motor de 1,1L, atunci când nivelul uleiului de motor este sub nivelul normal, folosind motorul, va deteriora grav motorul. Uleiul de motor pe benzină este recomandat să se utilizeze uleiul de lubrifiere SAE10W-30, este potrivit pentru temperatura ambiantă generală, atunci când temperatura medie din zona dvs. în intervalul indicat în grafic poate utiliza altă vâscozitate a uleiului de lubrifiere.

(2) Se recomandă benzină fără plumb de 92# sau mai mare.



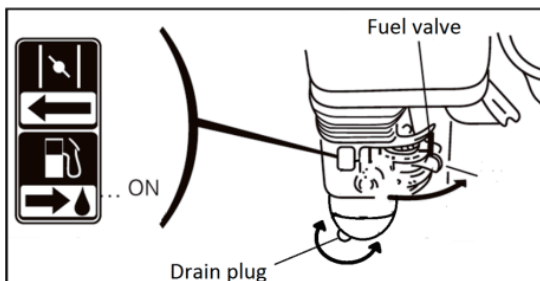
Temperatura

(3) Verificați filtrul de aer pentru a se asigura că acesta este curat și intact.

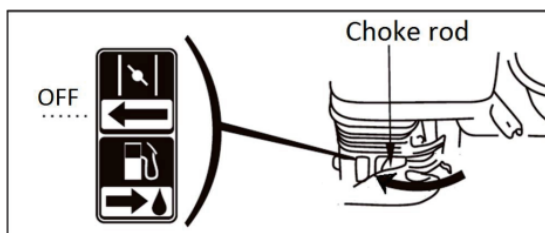
Atenție: Nu rulați niciodată motorul fără un filtru de aer pentru a accelera uzura motorului.

1.2 Pornire și oprire

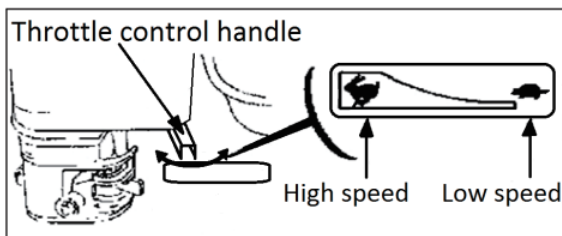
(4) Rotiți supapa de combustibil în poziția "ON" (pornit).



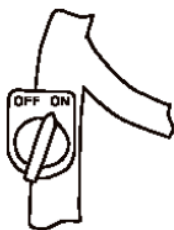
(5) Împingeți tija starterului în poziția "CLOSE" (oprit).



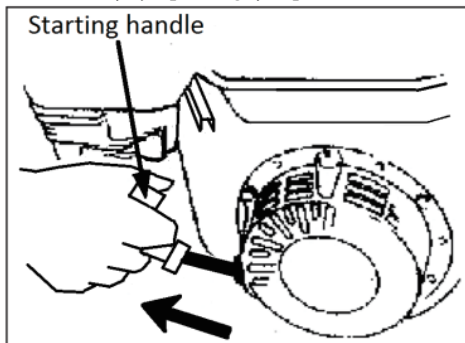
(6) Rotiți ușor mânerul de control al accelerației spre stânga, iar mașina îl controlează de la distanță prin intermediul comutatorului de accelerație.



(7) Treceți comutatorul motorului în poziția "ON" (pornit).

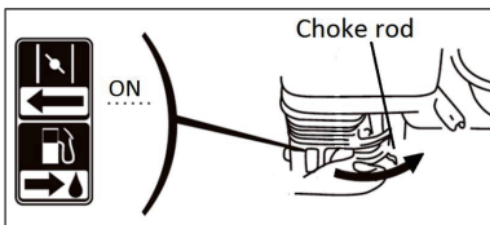


(8) Trageți ușor înainte și înapoi de la coarda de pornire a starterului de înfășurare până când există rezistență și apoi trageți rapid.



Notă: Nu eliberați brusc mânerul de prindere pentru a sări înapoi și a prăbuși motorul, și ar trebui să urmați încet forța de revenire a frânghiei de tragere a starterului înapoi.

(9) După preîncălzirea motorului, deplasați treptat maneta starterului în poziția OPEN (pornit).



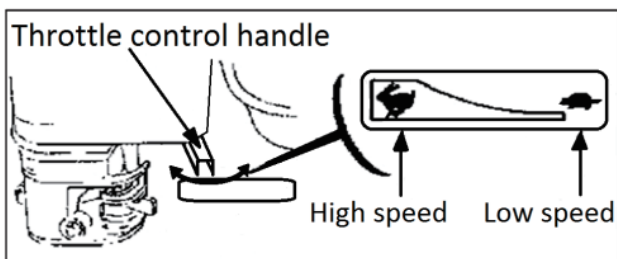
(10) Reglați poziția turației necesare a motorului prin intermediul comutatorului de accelerație (sau a manetei de accelerație).

(11) Rupeți motorul.

1) În caz de oprire de urgență, trageți comutatorul motorului direct în poziția OFF (oprit).

2) În condiții normale, opriți motorul așa cum este descris mai jos.

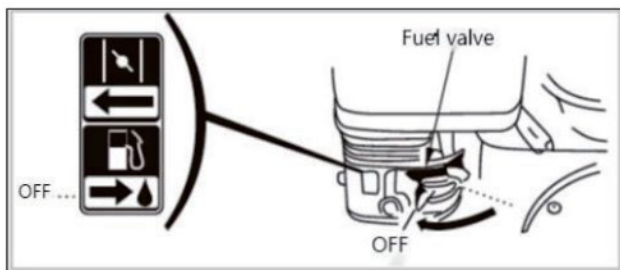
- a. Mențineți comutatorul de accelerație în sens invers acelor de ceasornic la minimum (sau deplasați mânerul de accelerație spre dreapta).



- b. Rotiți comutatorul motorului în poziția "OFF" (oprit).



- c. Aduceți supapa de combustibil în poziția "OFF" (oprit).



2. Motor diesel

2.1. Adăugați ulei

Adăugați ulei de lubrifiere SAW10W-40 în carterul motorului diesel și adăugați ulei de lubrifiere diferit conform tabelului următor, în funcție de situația reală.

2.2 Injectați motorină ușoară cu numărul 0 (vară) sau -10 (iarnă) în rezervorul de motorină.

2.3 Porniți motorul diesel.

- (1) Porniți comutatorul de combustibil.
- (2) Trageți joystick-ul regulatorului în poziția START (Start).
- (3) Rotiți comutatorul de pornire electrică în sensul acelor de ceasornic în poziția Start.
- (4) După pornirea motorului diesel, mâna părăsește imediat comutatorul de pornire.
- (5) Dacă motorul diesel nu poate porni după 10 secunde de la pornirea motorului, vă rugăm să așteptați 15 secunde pentru a porni din nou.

Avertisment: Funcționarea îndelungată la pornire consumă energia bateriei și poate arde motorul.

3. Întreținere

3.1 Rulmentul trebuie să fie umplut periodic cu unsoare pentru a asigura lubrifierea.

3.2 Întreținerea motorului: Vă rugăm să consultați manualul de utilizare a motorului pentru întreținere specifică.

3.3 Vă rugăm să verificați strângerea șuruburilor înainte și după utilizare. După utilizare, se recomandă efectuarea unui tratament împotriva ruginii și a prafului și curățarea în timp util a resturilor pentru a evita problemele la următoarea utilizare.

3.4 Dacă aparatul este depozitat pentru o perioadă lungă de timp, vă rugăm să rețineți următoarele puncte:

- (1) Vă rugăm să alegeți un loc bine ventilat, uscat și curat și să vă asigurați că minorii nu îl pot contacta și utiliza.
- (2) Vă rugăm să descărcați combustibilul din rezervorul de combustibil și din carburator în recipientul corespunzător pentru a fi păstrat în siguranță (combustibilul din carburator poate opri mașina și o poate opri automat pentru a o descărca curat).
- (3) Verificați bateria de stocare o dată pe lună. Dacă electrolitul este aproape de nivelul limită inferior, umpleți apa distilată până la nivelul limită superior.

VI. Defecțiuni comune și metode de depanare

1. Defecțiuni comune și metode de depanare a mașinii pe benzină

1.1. Este comutatorul motorului plasat în poziția ON (pornit)?

1.2 Este suficient ulei de lubrifiere?

1.3 Este supapa de combustibil plasată în poziția ON (pornit)?

1.4 Există combustibil în rezervorul de combustibil?

1.5 Dacă combustibilul ajunge la carburator, slăbiți șurubul de evacuare a uleiului din carburator și plasați supapa de combustibil pe ON (pornit) pentru a verifica.



Avertisment: În cazul în care se varsă combustibil, îndepărtați-l bine și verificați bujia sau porniți motorul după ce volatilizarea s-a încheiat, altfel este ușor de provocat un incendiu.

1.6 Există o scânteie în bujie?

- (1) Scoateți capacul bujiei, îndepărtați praful și scoateți bujia.
- (2) Puneți la loc capacul bujiei pe bujie.
- (3) Puneți în contact partea laterală a bujiei de aprindere cu orice punct de contact al motorului. Trageți demarorul și vedeți dacă apar scânteii între fisuri.
- (4) Dacă nu apare nicio scânteie, înlocuiți bujia, instalați-o și porniți motorul în conformitate cu instrucțiunile.

1.7 Dacă motorul tot nu pornește, trimiteți motorul la vânzătorul autorizat pentru întreținere.

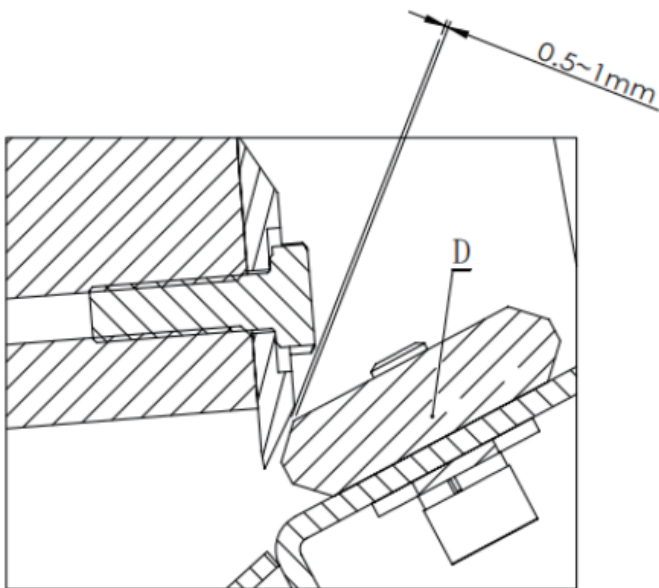
2. Defecțiuni comune și metode de depanare a crengilor

Tabelul 1 Tabelul cu defecțiuni comune și metode de depanare

Defecțiune comună	Motivul apariției	Metoda de eliminare
Materialul nu poate fi alimentat automat. Dimensiunea de zdrobire nu este uniformă.	(1) Lama este foarte uzată. (2) Spațiul dintre cuțitul inferior și cuțitul de tăiere este prea mare.	(1) Schimbați sau înlocuiți cuțitul de tăiere. (2) Reglați decalajul la 0,5-1mm.
Discul nu se poate roti sau lama este deteriorată.	Diametrul materialului este prea mare, peste valoarea de proiectare, sau ramurile furcii sunt prea mari; placa cuțitului este blocată sau are metal, pietre și alte obiecte dure; diametrul materialului este prea blocat.	Deschideți capacul inferior de descărcare și rotiți placa cu o cheie pentru a îndepărta corpul străin.
Cureaua este deteriorată sau diferită	Cele două scripete nu sunt în aceeași linie dreaptă.	(1) Înlocuiți cureaua sau reglați scripetele; (2) Oprăți și verificați elementele de fixare ale pieselor cu zgomot anormal
Ieșirea superioară a materialului nu trebuie să fie aruncată	Mașina este umplută cu frunze cu umiditate excesivă, iarbă (rădăcini) și plante în putrefacție.	Deschideți capacul gurii de descărcare, pentru a elimina blocajul; în cazul în care se utilizează în principal astfel de materiale, se recomandă să deschideți placa de acoperire pentru curățarea

		zgurii și să curățați adesea capacul de zgură.
Consumul de energie este prea mare, motorul este în negru, iar temperatura motorului este anormală	(1) Lama este foarte uzată (2) Spațiul dintre cuțitul inferior și cuțitul de tăiere este prea mare	(1) Schimbarea sau înlocuirea dispozitivului de tăiere cuțitului de tăiere (2) Reglați decalajul la 0,5-1mm
Tocătorul de lemn nu a vibrat în mod normal	(1) Decalajul dintre lamă și lama inferioară fixă este inconsecvent; (2) Uzura rulmentului; (3) Există metal, pietre și alte corpuri străine în placa cuțitului; (4) Dispozitivul de fixare este slăbit.	(1) Reglați distanța dintre lamă și fix sau înlocuiți lama; (2) Înlocuiți rulmenții; (3) Deschideți placa de acoperire pentru curățarea zgurii și curățați placa cuțitului; (4) Opriți și verificați și strângeți piesele.

VII. Metode și date de ajustare



După ce ați slăbit șurubul, deplasați blocul de tăiere D și reglați distanța la 0,5-1 mm. După reglarea distanței, rotiți cu atenție și încet rola cuțitului timp de 2 săptămâni, pentru a determina că nu există nicio eroare de reglare și pentru a determina dacă lama și dispozitivul de tăiere nu interferează.

VIII. Transport și depozitare

Contactul cu un motor sau un sistem de evacuare fierbinte poate provoca arsuri sau incendii grave. Lăsați motorul să se răcească înainte de a-l transporta sau depozita.

Când transportați motorul, rotiți comutatorul motorului și supapa de combustibil pe OFF. Păstrați motorul la rece.

Dacă motorul nu este utilizat pentru o perioadă lungă de timp, efectuați întreținerea necesară înainte de depozitarea acestuia:

În primul rând, scoateți rezervorul de combustibil, goliți tot combustibilul și curățați murdăria și apa din interiorul rezervorului. Deschideți robinetul de combustibil, deșurubați bușonul de golire din partea inferioară a carburatorului, goliți bine combustibilul din carburator și apoi strângeți bușonul de golire.

În al doilea rând, deșurubați bușonul de scurgere de la baza carterului și scurgeți bine uleiul lubrifiant din carter, apoi strângeți bușonul de scurgere.

În cele din urmă, curățați suprafața motorului cu o cârpă curată, îndepărtați murdăria și praful etc. Apoi depozitați motorul într-un loc bine ventilat și fără murdărie.

IX. Lista anexelor

Număr ordine	Denumire	Cantitate	Observații
1	Motor principal	1	
2	boot	1	
3	Pâlnia	1	
4	Forță motrice	1	
5	Picior de susținere	1	
6	Arborele de osie	1	
7	Ansamblul de anvelope	2	
8	Piese standard	1	
9	Unealta șoferului	1	
10	Instrucțiuni	1	
11	Ansamblu suport remorcă	1	Configurație opțională
12	Rotitorul ansamblului pâlniei de ieșire	1	Configurație opțională

EC Declarație de conformitate

Compania SC RIVIERA BIKE SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania Tel: 0374300162, .in calitate de importator al produselor sub brandul TOTAL, declaram prin prezenta ca:

- A. Declarația de conformitate este emisă sub responsabilitatea producătorului: TOTAL TOOLS CO., PTE. LTD, No. 45 Songbei Road, Suzhou Industrial Park, Jiangsu, China pentru SC Riviera Bike SRL Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania Tel: 0374300162.
- B. Obiectul declarației: TWCS350 - TOTAL – Tocator crengi
- C. Descriere echipament: Tocatoarele se folosesc pentru a marunti crengile sau resturile vegetale in vederea reducerii volumului de deseuri biodegradabile si compostarea eficienta
- D. Obiectul declarației este în conformitate cu legislația europeană relevantă de armonizare și îndeplinește toate dispozițiile:

Legislație europeană:
2006/42/EC

- E. Pentru a îndeplini standardele de securitate și sănătate în muncă menționate în directivele de mai sus, au fost respectate următoarele standarde.

EN 13683:2003+A2:2011+AC:2013

EN ISO 13857:2008

EN 61032:1998

EN ISO 13849-1

EN 953

EN 954-1:1996

EN ISO 12100-1:2003

ISO 3767-1:1998

ISO 3767-3:1995

ISO 3767-4:1993

EN ISO 11691:1995

EN ISO 11820:1996

EN ISO 12100-2:2003

Nivel emisii zgomot conform Directivei 2000/14/EC si ISO 8528-10:

LP: 83.43 dB

LW: 102.46 dB

- F. Organismul notificat: ISTITUTO GIORDANO S.p.A, Via Gioacchino Rossini, 2 – 47814 Bellaria-Igea Marina(RN), Italia, numarul organismului notificat: NB 0407, a efectuat raportul de incercare nr: MD-20225106 pentru legislatia mentionata la punctul D și a emis certificatul nr. 93806/2481/C din 23.09.2022.

- G. Persoana responsabilă pentru documentația tehnică a produsului in Romania

Functie - Administrator

Nume - Bogdan Giurgescu

website@blademotors.ro

Adresa: Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania

Tel: 0374.300.162

I. Conform documentelor care atestă conformitatea, emise de producător, produsele menționate mai sus, livrate în ambalajul original, nu pun în pericol viața, sănătatea, siguranța la locul de muncă și nu produc un impact negativ asupra mediului dacă sunt instalate, utilizate, întreținut în conformitate cu instrucțiunile însoțitoare. În cazul unei modificări a echipamentului, fără acordul producătorului sau distribuitorului autorizat, această declarație își pierde valabilitatea..

Date: 04.08.2023



Certificat de Calitate si Garantie

Denumire produs:

Cod produs:

Serie produs:

Tip-model:

Declaratie de Conformitate:

Vanzator:

Adresa vanzator:

Cumparator:

Adresa cumparator:

Telefon:

Email:

Factura /bon fiscal:

Data vanzarii:

S-a efectuat proba de functionare a produsului si s-a prezentat modul de utilizare si intretinere. S-au predat instructiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare si transport in limba romana. Cumparatorul a luat la cunostinta de precizarile facute in prezentul certificat de garantie, a verificat completarea integrala si corecta a datelor si a primit produsul.

Prezentul certificat atesta legal ca produsul facturat corespunde documentatiei de executie a producatorului, incadrandu-se in parametrii de calitate functionali si de durabilitate prevazuti, conform Declaratiei de Conformitate emise.

Semnatura cumparator,

Semnatura vanzator,



**ACEST PRODUS A FOST FABRICAT NUMAI PENTRU UZUL CASNIC,
NU PENTRU OPERATIUNI INDUSTRIALE. RESPECTATI INTOCMAI
INSTRUCTIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL
PRODUSULUI**

Reparatii efectuate in perioada de garantie:

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Nu fac obiectul Garantiei

- NU fac obiectul garantiei urmatoarele componente si accesorii, ale caror uzuri sunt considerate normale in urma utilizarii:
- 1. Pinion de antrenare lant (sprocket), sina de ghidaj, sita moara/tocatoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burdof cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
 - 2. Filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datoreaza utilizarii unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;
 - 3. Ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datoreaza lipsei filtrului de aer sau folosirii unui necorespunzator, ori in cazul unor detonatii produse in urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori cand defectiunea survine din cauza nerespectarii regimului de turatie ori in cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzina cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzina, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);
 - 4. Becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuturi, roti sau role din plastic ;
 - 5. Aprinderile si releele (in cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, intrerupatoare, cabluri electrice;
 - 6. Amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, acceleratie, masa cosit, tractiune, etc);
 - 7. Saboti si placute frana, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
 - 8. Componente electrice sau electronice, cand defectiunile survin din cauza lipsei impamantarii, utilizarea sau expunerea in conditii de mediu improprie (umezeala excesiva, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuanta (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);
 - 9. Presetupa, turbina, carcasa turbina (cand defectiunea a survenit in urma impuritatilor din pompa sau a presiunii create in pompa de alte utilaje, masini, etc);
 - 10. Elementele componente ale sistemului de taiere, ex: lant motofierastrau, disc motocositoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.;
 - 11. Tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter;
 - 12. Masa cosit, cutit masa cosit, pinteni, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bieleta (intreg lantul cinematic al sistemului de taiere la motocositori), cand nu sunt corect exploatate, reglate sau curatite.
 - 13. Alte accesorii consumabile.

Conditii de Garantie

Compania acorda garantie conform legislatiei romane (in conformitate cu prevederile art. 15 din OUG nr 140/2021 privind anumite aspecte referitoare la contractele de vanzare de bunuri si este valabil pentru defectiunile aparute in exploatarea normala a produselor), pe baza certificatului de garantie si a dovezii de cumparare (factura/ bon fiscal).

Produsele achizitionate prin comert la distanta (online) se supun termenilor directivei 2011/83/UE a Parlamentului European, transpusa prin OUG nr. 34/2014 si pot fi returnate in termen de 14 de zile, indiferent de motiv.

Drepturile conferite prin lege consumatorului nu sunt afectate prin garantia oferita.

Garantia se acorda numai pentru defecte de material sau de fabricatie.

Perioada de garantie incepe de la data vanzarii si depinde de tipul de utilizare astfel:

- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 24 luni in cazul achizitionarii de catre persoane fizice si utilizarii pentru mesterit si uz casnic.
- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 12 luni in cazul achizitionarii de catre persoane juridice.
- Perioada de garanție începe în momentul cumpărării de către primul utilizator final. Concludentă este data specificată pe documentul de cumpărare original (bon sau factură fiscală).

Garantia nu acopera:

- Componentele ce sunt subiectul uzurii cauzate de utilizarea in concordanta cu instructiunile de folosire
- Defectele cauzate de suprasolicitare, utilizare incorecta sau in alte scopuri decat cele prevazute in manualul de utilizare a produsului, intretinere defectuoasa sau pastrarea in conditii neadecvate.
- Produse la care s-au facut modificari sau adaugiri de catre client.

Defectele recunoscute ca fiind acoperite de garantie vor fi remediate prin reparare gratuita sau prin inlocuirea cu un produs in stare perfecta de functionare (poate fi un model ulterior).

Pretenția de acordare a garanției trebuie declarată în perioada de garanție. Produsul respectiv împreună cu bonul de cumpărare, care trebuie să conțină data cumpărării și denumirea produsului, și dacă este necesar, certificatul de garanție, trebuie predate sau expediate integral vânzătorului sau unuia dintre centrele de service menționate în instrucțiunile de utilizare. Expedierea se va face prin intermediul unui curier agreat de vânzător. Comanda de ridicare a produsului fiind realizata de catre vanzator, la solicitarea clientului. Garanția oferită acoperă toate costurile legate de aducerea unui produs dovedit defect la conformitate cu specificațiile sale originale, prin repararea sau înlocuirea oricărei părți defecte, precum și costurile de transport, manipulare, diagnosticare, expertizare, demontare, montare, manoperă, materiale utilizate și reambalare.

Remediarea defectăunilor recunoscute de catre companie ca fiind în garanție se face, în funcție de hotararea departamentului tehnic SC Riviera Bike, prin repararea gratuită a produsului defect sau prin înlocuirea acesteia cu un alt produs (dacă este cazul, chiar cu un model mai nou). Produsele sau piesele înlocuite intră în proprietatea Sc Riviera Bike Srl..

Alte pretenții în afara dreptului de remediere a defectăunilor produsului respectiv menționat în condițiile de garanție nu au justificare în baza garanției oferite. În special, nu se acorda un produs de inlocuire pe perioada reparatiei.

În urma prestațiilor executate în garanție, timpul de nefuncționare din cauza lipsei de conformitate apărute în cadrul termenului de garanție prelungește termenul de garanție și se suplimenteaza, după caz, din momentul la care a fost adusă la cunoștința vânzătorului lipsa de conformitate a produsului sau din momentul prezentării produsului la vânzător/unitatea de service până la aducerea produsului în stare de utilizare normală și, respectiv, al notificării în

scris în vederea ridicării produsului sau predării efective a produsului către consumator. Produsele de folosință îndelungată care înlocuiesc produsele defecte în cadrul termenului de garanție vor beneficia de un nou termen de garanție care curge de la data preschimbării produsului.

Este exclusă cesiunea drepturilor ce rezultă din această garanție. Această garanție nu se aplică produselor achiziționate la mâna a doua.

Această garanție este valabilă pentru sculele care sunt achiziționate și utilizate în Uniunea Europeană (inclusiv Marea Britanie, Norvegia, Elveția).

Pentru această garanție este valabil dreptul român, fiind exclus Acordul Națiunilor Unite privind contractele internaționale de cumpărare a mărfurilor (CISG). Această alegere a legii nu înseamnă că poți fi lipsit de protecția care îți este conferită de normele de la care, conform legislației statului în care ai domiciliul stabil, nu se poate face derogare prin acord (principiul normei mai favorabile).

Conform legislației în vigoare, schimbarea produsului în termenul de garanție se va efectua doar în următoarele situații:

- Produsul are viciu de fabricație;
- Produsul are o defectiune ce nu se poate repara;
- Nerespectarea termenului de reparație;

Durata medie de funcționare a produsului este de 3 ani. Perioada maximă pentru repararea sau înlocuirea produsului este de 15 zile calendaristice de la data prezentării produsului cu deficiențe. Garanția se pierde dacă:

- Seria și tipul produsului menționate pe etichetă nu au fost protejate (nu sunt lizibile)
- Produsul a fost demontat de către personal neautorizat
- Nu sunt completate toate rubricile certificatului de garanție

Returnarea produsului este obligatorie sau se face cu toate accesoriile livrate inițial.

În cazul în care produsul nu a fost utilizat conform specificațiilor de utilizare din manual, clientul va suporta contravaloarea serviciilor de diagnosticare și transport. Agentul economic are aceleași obligații pentru produsul înlocuit ca și pentru produsul vândut inițial.

Riviera Bike prelucrează următoarele date cu caracter personal ale clienților: nume, prenume, adresă, telefon și e-mail, în conformitate cu prevederile Regulamentului European 679/2016, pentru a gestiona corect perioada de garanție acordată clienților săi, pentru echipamentele comercializate. Eliminarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE) alături de deșeurile menajere nesortate este interzisă. Acestea vor fi predate punctelor specializate de colectare, societăților autorizate de colectare/reciclare, etc.

Riviera Bike SRL - Service jud Ilfov, loc. Popești Leordeni, Str. Tanase Banciu nr.13

Riviera Bike SRL - Service - Magazin TOTAL Bacău, Calea Republicii, nr.163

Riviera Bike SRL - Service - Magazin TOTAL AIUD, jud. Alba, Str. Florilor, nr.1A