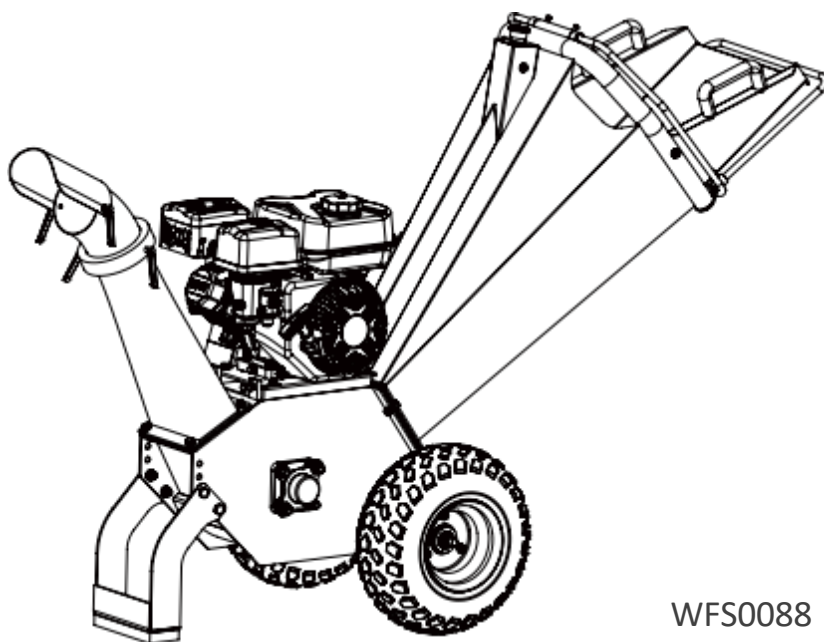


TOCĂTOR DE CRENGI



WFS0088

PENTRU SIGURANȚA DUMNEAVOASTRĂ

CITIȚI ȘI ÎNȚELEGEȚI ÎNTREGUL MANUAL ÎNAINTE DE A UTILIZA MAȘINA

Moul dvs. tocător de lemne are o construcție de calitate și este ușor și sigur de utilizat. Cu o utilizare corespunzătoare este conceput pentru a vă oferi mulți ani de funcționare fiabilă.

Pregătiți-vă să experimentați durabilitatea pentru a face față oricărei sarcini cu ușurință, portabilitatea și confortul noului dvs. tocător de lemn!



Citiți cu atenție întregul manual de utilizare înainte de a utiliza noua dvs. unitate. Acordați atenție tuturor avertismentelor și atenționărilor.

Această unitate este o mașină de tocat lemn acționată de un motor pe benzină. Este proiectată pentru a tăia lemnul în așchii. Are o construcție din oțel solid de calitate și este ușor și sigur de utilizat. Cu o utilizare și îngrijire corespunzătoare, ar trebui să vă ofere mulți ani de servicii fiabile.

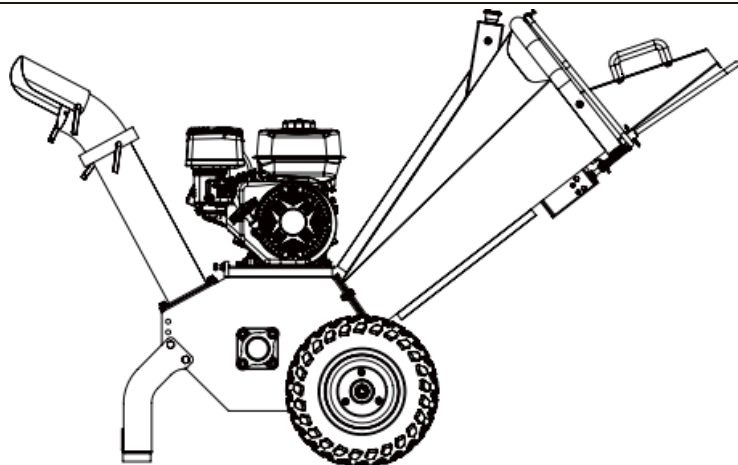
SISTEMUL DE CONTROL AL EMISIILOR

Acest echipament și/sau motorul său pot include gaze de eșapament și componentele sistemului de control al emisiilor evaporative. Manipularea controalelor emisiilor și a componentelor de către personal neautorizat poate duce la sancțiuni severe. Controlul emisiilor și componentele pot fi reglate numai de către un operator autorizat centrul de service al producătorului motorului.

MEDIU



Reciclați materialele nedorite în loc să le eliminați ca deșeuri. Toate uneltele, furtunurile și ambalajele ar trebui să fie resortate, duse la centrul local de reciclare și eliminate într-un mod sigur pentru mediu.



SIMBOLURI

Este posibil ca plăcuța indicatoare de pe aparatul dvs. să prezinte simboluri. Acestea reprezintă informații importante despre produs sau instrucțiuni privind utilizarea acestuia.



Citiți manualul operatorului.



Pericol - Lame rotative. Țineți mâinile și picioarele departe de deschideri în timpul funcționării mașinii.



Țineți trecătorii la distanță.



Purtați ochelari de protecție.



Purtați protecție pentru urechi.



Purtați protecție pentru ochi și urechi.



Nu utilizați ca treaptă.

SIGURANȚĂ

REGULI GENERALE DE SIGURANȚĂ

ÎNȚELEGEȚI MAȘINA DVS.

Citiți acest manual și etichetele atașate mașinii pentru a înțelege limitările acesteia și pericolele potențiale. Cunoașteți foarte bine comenzile și funcționarea corectă a acestora. Știți cum să opriți mașina și să dezactivați rapid comenzile.

Asigurați-vă că citiți și înțelegeți toate instrucțiunile și măsurile de siguranță descrise în manualul producătorului motorului ambalat împreună cu unitatea dvs. Nu încercați să folosiți mașina până când nu înțelegeți pe deplin cum să folosiți și să întrețineți motorul în mod corespunzător și cum să evitați rănille accidentale și/sau daunele materiale.

Dacă unitatea urmează să fie utilizată de o altă persoană decât cumpărătorul original sau dacă este împrumutată, închiriată sau vândută, furnizați întotdeauna acest manual și orice instruire necesară privind siguranța înainte de utilizare. Utilizatorul poate preveni și este responsabil pentru accidente sau rănille care pot apărea pentru sine, alte persoane și proprietate.

Nu forțați mașina. Utilizați mașina corect pentru aplicația dumneavoastră. Mașina corectă va efectua lucrarea mai eficient și mai sigur la viteza la care a fost proiectată.

SIGURANȚA PERSONALĂ

Nu permiteți copiilor să opereze această mașină în niciun moment.

Țineți copiii, animalele de companie și alte persoane care nu utilizează aparatul departe de zona de lucru. Fiți atenți și opriți unitatea dacă cineva intră în zona de lucru. Țineți copiii sub supravegherea unui adult responsabil.

Nu utilizați aparatul sub influența drogurilor, alcoolului sau a oricărui medicament care ar putea afecta capacitatea dumneavoastră de a-l utiliza în mod corespunzător.

Îmbrăcați-vă corespunzător. purtați pantaloni lungi groși, cizme și mănuși. Nu purtați haine largi, pantaloni scurți sau bijuterii de orice fel. Fixați părul lung astfel încât să fie deasupra nivelului umerilor. țineți-vă părul, hainele și mănușile departe de piesele în mișcare. Hainele lejere, bijuteriile sau părul lung pot fi prinse în piesele în mișcare.

Protejați ochii, fața și capul de obiectele care pot fi aruncate din unitate. Purtați întotdeauna ochelari de protecție sau ochelari de protecție cu protecție laterală atunci când lucrați. purtați protecție auditivă adecvată.

Țineți întotdeauna mâinile și picioarele departe de toate piesele în mișcare în timpul funcționării. Piesele în mișcare pot tăia sau strivi părți ale corpului.

Țineți întotdeauna mâinile și picioarele departe de toate punctele de prindere.

Nu atingeți piesele care ar putea fi fierbinți din cauza funcționării. Lăsați piesele să se răcească înainte de a încerca să le întrețineți, să le reglați sau să le reparați.

Fiți vigilenți, urmăriți ceea ce faceți și folosiți bunul simț atunci când folosiți mașina.

Nu vă întindeți prea mult. Nu folosiți mașina în picioarele goale sau purtând sandale sau încălțăminte ușoară similară.

purtați încălțăminte de protecție care vă va proteja picioarele și vă va îmbunătăți aderența pe suprafețe alunecoase.

păstrați o aderență și un echilibru adecvate în orice moment. Acest lucru permite un control mai bun al mașinii în situații neprevăzute.

INSPECTAȚI MAȘINA DVS.

Verificați mașina înainte de a o porni. Mențineți apărătorile la locul lor și în stare de funcționare. Asigurați-vă că toate piulițele, șuruburile etc. sunt bine strânse.

Nu folosiți niciodată mașina atunci când are nevoie de reparații sau este în stare mecanică proastă. Înlocuiți piesele deteriorate, lipsă sau defecte înainte de a o utiliza. verificați dacă există scurgeri de combustibil. mențineți mașina în condiții sigure de funcționare.

Nu utilizați mașina dacă întrerupătorul motorului nu o pornește sau nu o oprește. Orice utilaj pe benzină care nu poate fi controlat cu comutatorul motorului este periculos și trebuie înlocuit.

Verificați în mod regulat dacă cheile și cheile de reglare sunt îndepărtate din zona mașinii înainte de pornirea acesteia. O cheie care este atașată de o parte rotativă a mașinii poate duce la vătămări corporale.

Evitați pornirea accidentală. Asigurați-vă că întrerupătorul motorului este oprit înainte de a transporta utilajul sau de a efectua orice lucrări de întreținere sau service pe unitate. Transportul sau efectuarea lucrărilor de întreținere sau service la un utilaj cu comutatorul acestuia pe poziția ON invită la accidente.

Dacă mașina începe să vibreze anormal, opriți motorul și verificați imediat cauza. vibrațiile sunt, în general, un semn de avertizare al unei probleme.

SIGURANȚA MOTORULUI

Această mașină este echipată cu un motor cu ardere internă. Nu utilizați pe sau în apropierea unui teren neamenajat, acoperit de pădure sau de tufișuri, cu excepția cazului în care sistemul de evacuare este echipat cu un dispozitiv de protecție împotriva scânteilor care respectă legile locale, de stat sau federale aplicabile.

Nu porniți sau nu puneți niciodată în funcțiune motorul în interiorul unei zone închise. Gazele de eșapament sunt periculoase, conținând monoxid de carbon, un gaz inodor și mortal. folosiți această unitate numai într-o zonă exterioară bine ventilată.

Nu modificați motorul pentru a-l face să funcționeze la turații excesive. Turația maximă a motorului este prestabilită de producător și se încadrează în limitele de siguranță. consultați manualul motorului.

Ca măsură de precauție, păstrați la îndemână un extingtor de incendiu clasa B atunci când utilizați acest tocător de lemn în zone uscate.

SIGURANȚA COMBUSTIBILULUI

Combustibilul este foarte inflamabil, iar vaporii acestuia pot exploda dacă sunt aprinși. Luați măsuri de precauție la utilizare pentru a reduce riscul de vătămare corporală gravă. atunci când umpleți sau goliți rezervorul de combustibil, utilizați un recipient aprobat pentru depozitarea combustibilului, în timp ce vă aflați într-o zonă curată, bine ventilată, în aer liber. Nu fumați, nu lăsați scânteii, focuri deschise sau alte surse de aprindere în apropierea zonei în timp ce adăugați combustibil sau folosiți unitatea. Nu închideți niciodată rezervorul de combustibil în interior. Identificați pericolele și luați măsuri preventive pentru a evita accidentele și a minimiza riscurile.

Opriți întotdeauna motorul și lăsați-l să se răcească înainte de a umple rezervorul de combustibil. Nu scoateți niciodată capacul rezervorului de combustibil și nu adăugați combustibil în timp ce motorul este în funcțiune sau când motorul este fierbinte. Nu puneți mașina în funcțiune dacă există scurgeri cunoscute în sistemul de combustibil. Slăbiți ușor capacul rezervorului de combustibil pentru a elibera presiunea din rezervor.

Nu umpleți niciodată prea mult rezervorul de combustibil.

Umpleți rezervorul până la cel mult 1/2" sub fundul gâtului pentru a oferi spațiu pentru expansiune, deoarece căldura motorului poate determina expansiunea combustibilului.

Întoarceți bine toate capacele rezervorului de combustibil și ale recipientului și ștergeți combustibilul vărsat. Nu puneți niciodată în funcțiune unitatea fără ca capacul rezervorului de combustibil să fie bine fixat.

Evitați crearea unei surse de aprindere pentru combustibilul vărsat. Dacă se varsă combustibil, nu încercați să porniți motorul, ci îndepărtați mașina de zona de vărsare și evitați crearea oricărei surse de aprindere până la disiparea vaporilor de combustibil. În cazul în care combustibilul este vărsat pe dumneavoastră sau pe haine, spălați-vă pe piele și schimbați-vă imediat hainele. Depozitați combustibilul în recipiente special concepute și aprobate în acest scop. Depozitați combustibilul într-o zonă răcoroasă, bine ventilată, la distanță sigură de scânteii, focuri deschise sau alte surse de aprindere.

Nu depozitați niciodată combustibil sau o mașină cu combustibil în rezervor în interiorul unui clădiri în care vaporii pot ajunge la o scânteie, la o lampă deschisă sau la orice altă sursă de aprindere, cum ar fi un încălzitor de apă, un cuptor sau un uscător de rufe. Lăsați motorul să se răcească înainte de a-l depozita în orice incintă.

REGULI SPECIFICE DE SIGURANȚĂ

ÎNAINTE DE A ÎNCEPE

Inspectați cu atenție zona în care lucrați, menținând-o curată și lipsită de resturi pentru a preveni împiedicarea. operați pe un teren lat și plat. Înainte de a porni tocătorul de lemne: asigurați-vă că buncărul de alimentare și carcasa de tăiere sunt goale și lipsite de reziduri, verificați nivelul uleiului, asigurați-vă că toate piulițele și șuruburile sunt strânse și verificați presiunea aerului din anvelope.

SIGURANȚA FUNCȚIONĂRII

Nu amplasați niciodată o parte a corpului în locul în care ar fi în pericol în cazul în care se produce o mișcare în timpul asamblării, instalării, funcționării, întreținerii, reparării sau deplasării.

Țineți toți trecătorii și animalele de companie la cel puțin 20 metri. Dacă sunteți abordat, opriți imediat unitatea. Nu puneți niciodată mâinile, picioarele sau orice altă parte a corpului în buncărul tocător, în orificiul de evacuare sau în apropierea sau sub orice piesă în mișcare în timp ce mașina este în funcțiune. păstrați zona de evacuare liberă departe de orice lucru care ar putea obstrucționa evacuarea clară, provocând răniri sau daune. vântul poate, de asemenea, schimba direcția de evacuare, deci fiți atenți. Dacă este necesar să împingeți materialele în tocător, folosiți un bat, nu mâinile.

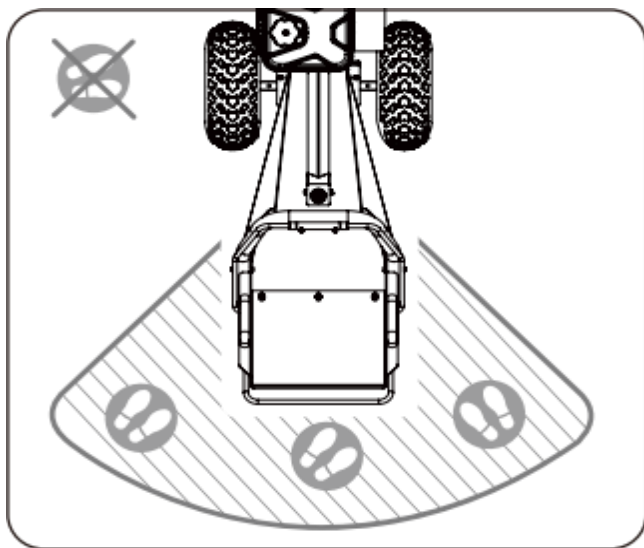
Țineți-vă fața și corpul la distanță de buncărul tocătorului de lemne și de jghebul de evacuare pentru a evita rănirea din cauza ricoșării accidentale a materialului.

Nu atingeți niciodată cu mâinile interiorul buncărului de alimentare dincolo de poala de cauciuc în timpul funcționării mașinii. păstrați substanțele combustibile departe de motor atunci când acesta este fierbinte.

Nu înclinați mașina în timp ce motorul este pornit

Nu folosiți niciodată această mașină fără ca buncărul de alimentare sau jghebul de evacuare să fie fixate corespunzător.

ZONA DE EXPLOATARE



MATERIALE DE ALIMENTARE

Introduceți în mașină numai materiale curate. Materiile străine, cum ar fi pământ, nisip, pietriș, pietre, bucăți de metal etc. vor deteriora muchia ascuțită a cuțitelor de tăiere. De asemenea, bulgării de rădăcini și lemnul mort vor toci rapid lamele.

Evitați să introduceți în mașină ace de pin, lax și frunze de varză; aceste materiale fibroase se pot înfășura în jurul rotorului și pot ajunge în rulment.

Evitați să introduceți în mașină bucăți scurte și butucănoase de lemn; acestea au tendința de a sări și de a se învârti în buncărul de alimentare. Introduceți aceste bucăți scurte împreună cu bucăți mai lungi. După ce vă familiarizați cu mașina, tăiați în funcție de capacitățile acesteia.

Această mașină se alimentează singură, nu forțați ramurile să intre în lame. Lăsați mașina să se alimenteze automat. Lăsați timp mașinii să atingă cel mai mare număr de rotații înainte de a alimenta următoarea încărcătură de ramuri.

DEBLOCARE

Nu permiteți niciodată ca materialul prelucrat să se acumuleze în zona de descărcare. Acest lucru poate împiedica evacuarea corectă și poate duce la ricoșeu din buncărul tocător.

Nu încercați niciodată să deblocați buncărul de alimentare sau jgheabul de evacuare în timp ce motorul este în funcțiune. opriți imediat motorul, lăsați discul de tăiere să se oprească complet și apoi îndepărtați materialul înfundat. inspectați dacă există deteriorări și verificați dacă există piese slăbite pentru reparare sau înlocuire.

ori de câte ori părăsiți poziția de funcționare sau dacă trebuie să îndepărtați materialul prelucrat, frunzele sau resturile din mașină, opriți întotdeauna motorul și asigurați-vă că motorul este comutat la "oprit" pentru a preveni pornirea accidentală și așteptați ca toate piesele în mișcare să se oprească complet.

Înainte de a deschide carcasa discului de tăiere, asigurați-vă întotdeauna că motorul este oprit, discul de tăiere este complet oprit, iar transmisia cu curea este dezactivată.

MIȘCARE

Înainte de a porni motorul, îndepărtați mașina la cel puțin 3 metri de punctul de realimentare.

Acest tocător de crengi este destinat exclusiv deplasării manuale. Nu încercați niciodată să tractați mașina pe au t o s t r ă zi, drumuri sau străzi publice.

Opriți întotdeauna motorul înainte de a deplasa utilajul și fiți atenți la obiectele ascuțite care ar putea străpunge anvelopele.

UTILIZAREA ȘI ÎNGRIJIREA MAȘINII

poziționați mașina astfel încât să nu se poată mișca în timpul întreținerii, curățării, reglării, montării accesoriilor sau pieselor de schimb, precum și în timpul depozitării

Nu forțați mașina. Utilizați utilajul corect pentru aplicația dumneavoastră. Mașina corectă va face treaba mai bine și mai sigur la viteza pentru care a fost proiectată.

Nu modificați setările regulatorului motorului și nu depășiți turația motorului. Regulatorul controlează turația maximă de funcționare a motorului în condiții de siguranță.

NU porniți motorul la o viteză mare atunci când nu lucrați.

Nu vă apropiați mâinile sau picioarele de piesele rotative.

Această mașină are două cuțite de tăiere rotative capabile să amputeze mâini și picioare și să arunce obiecte. țineți mâinile și picioarele departe de deschideri în timp ce mașina este în funcțiune. Nerespectarea acestor instrucțiuni de siguranță poate duce la vătămări grave sau deces.

Evitați contactul cu combustibilul fierbinte, uleiul, gazele de eșapament și suprafețele fierbinți. Nu atingeți motorul. Aceste piese devin extrem de fierbinți în timpul funcționării. Ele rămân fierbinți pentru o perioadă scurtă de timp după ce opriți unitatea. Lăsați motorul să se răcească înainte de a efectua lucrări de întreținere sau reglaje.

Dacă mașina începe să producă un zgomot sau o vibrație neobișnuită, opriți imediat motorul, deconectați cablul bujiei și verificați cauza. Un zgomot sau o vibrație neobișnuită este, în general, un avertisment de probleme.

Utilizați numai atașamente și accesorii aprobate de producător. Nerespectarea acestei cerințe poate duce la vătămări corporale.

Păstrați motorul fără iarbă, frunze, grăsimi excesive sau acumulări de carbon pentru a reduce șansele de apariție a unui pericol de incendiu.

Nu udați sau nu stropiți niciodată unitatea cu apă sau cu orice alt lichid. mențineți mânerele uscate, curate și fără resturi. curățați după fiecare utilizare. Respectați legile și reglementările corespunzătoare privind eliminarea gazelor, uleiului etc. pentru a proteja mediul.

Nu depozitați mașina la îndemâna copiilor și nu permiteți persoanelor nefamiliarizate cu mașina sau cu aceste instrucțiuni să o folosească. Această mașină poate fi periculoasă atunci când este utilizată de un utilizator necalificat.

ÎNȚREȚINEREA MAȘINII DVS.

Unele părți ale acestei mașini sunt fabricate din plastic sau cauciuc și trebuie ținute departe de substanțele chimice.

Nu acoperiți niciodată mașina în timp ce motorul este încă fierbinte.

Nu modificați sau reglați nicio piesă a tocătorului de lemne sau a motorului acestuia care este sigilată de producător sau distribuitor. numai un tehnician de service calificat poate regla piesele care cresc sau scad turația motorului.

Pentru a vă întreține utilajul, verificați dacă există dezașinerii sau blocări ale pieselor mobile. piese rupte sau uzate care pot afecta funcționarea utilajului. dacă sunt identificate deteriorări sau piese uzate, acestea trebuie reparate înainte de utilizare. Multe accidente sunt cauzate de echipamente prost întreținute.

DESFACEREA AMBALAJULUI

Utilizați o foarfecă sau un cuțit pentru a tăia și a îndepărta curelele. Îndepărtați placa de lemn din partea superioară. Cel puțin două persoane susțin pachetul și îl mută din partea de sus (a se vedea **figura 1**).

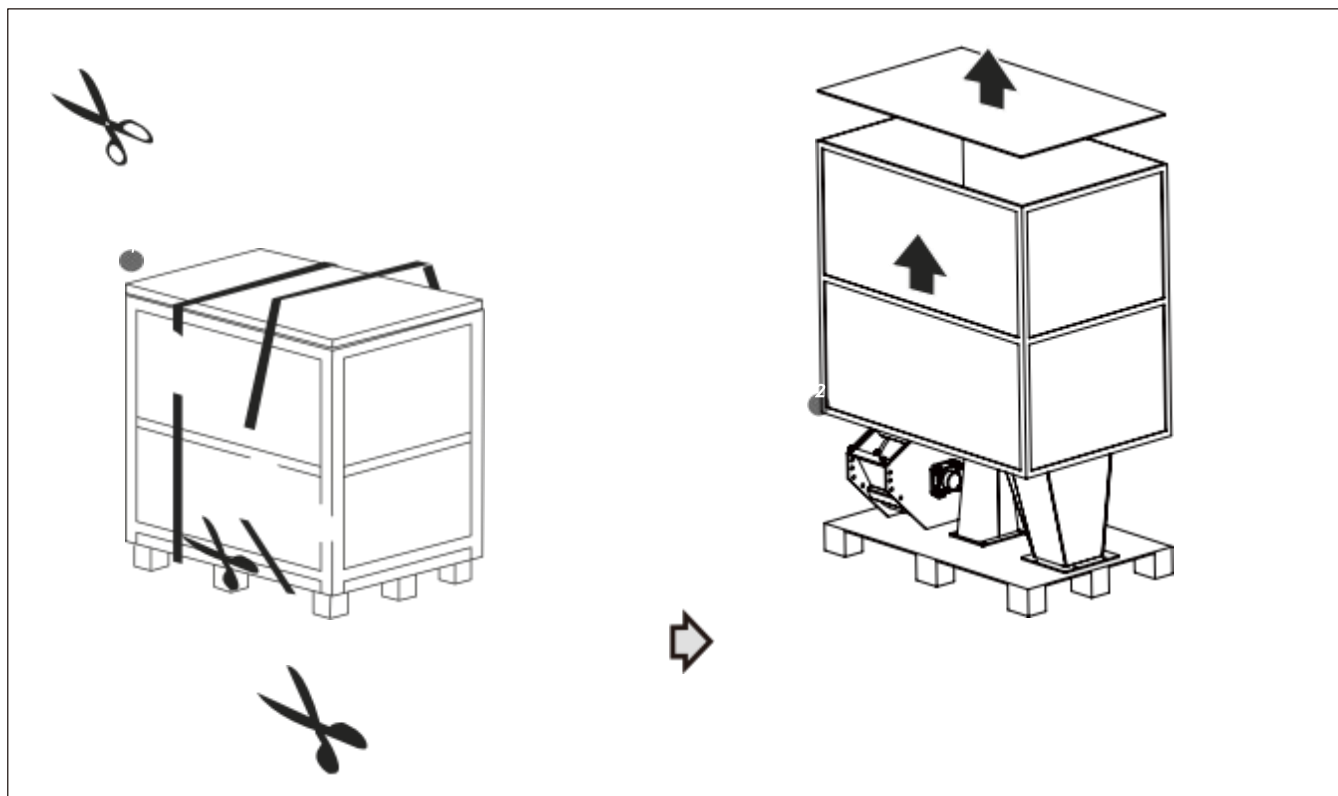
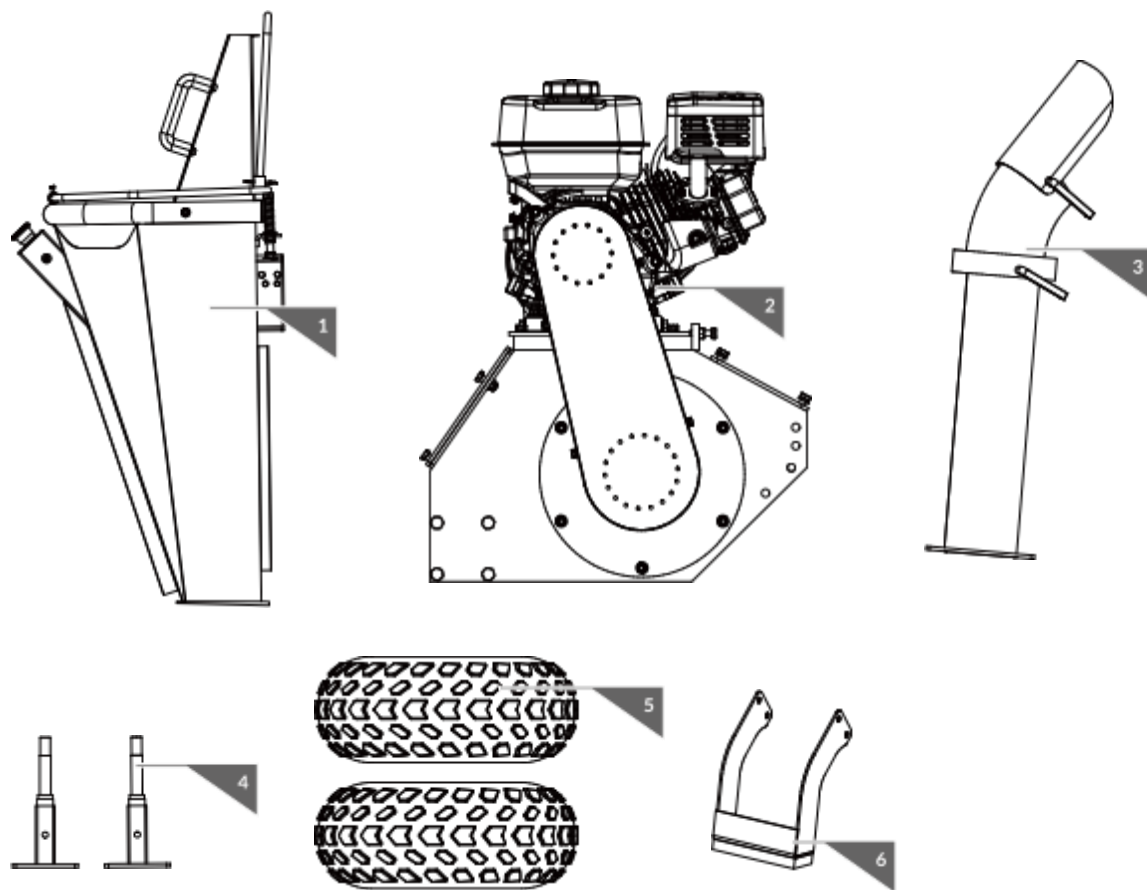


Figura 1

Mașina dvs. de tocat lemne este livrată parțial asamblată și conține următoarele:



1. Jgheab de alimentare

2. Cadru de bază pentru motor și

3. Topogan de evacuare

4. Axa

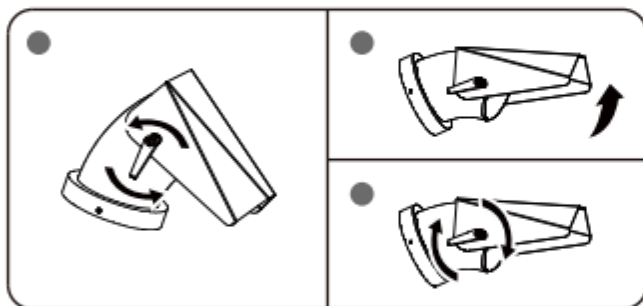
5. Roți

6. Suport picioare

Asamblare

Deflector

Slăbiți maneta de ajustare în sensul invers acelor de ceasornic pentru a regla unghiul de evacuare. Strângeți-o în sensul acelor de ceasornic. (vezi figura 2)



Ax

Figura 2

Atașați axul roții la cadrul de bază cu șuruburi hexagonale M10x80, șaibă lat 10 și piulite de blocare M10. (vezi figura 3)

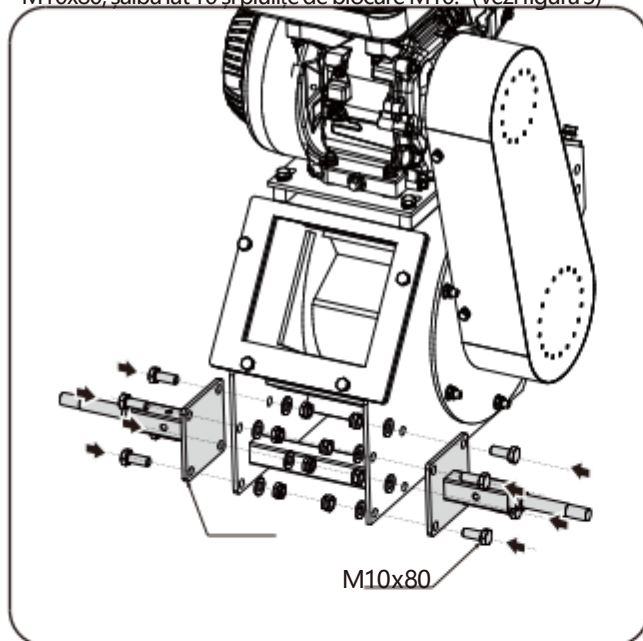


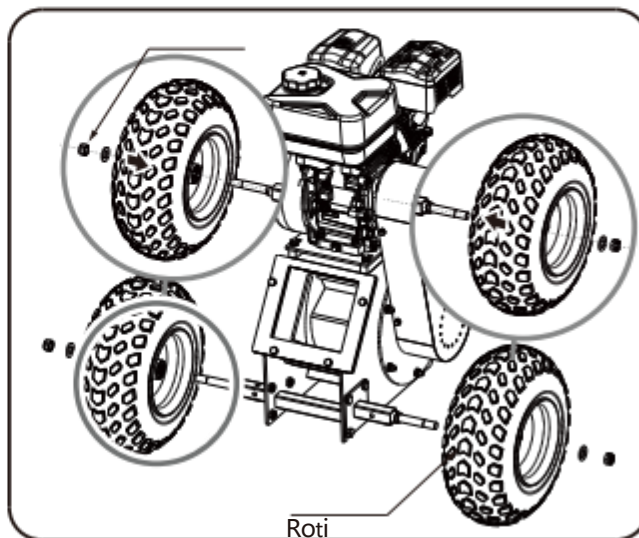
Figura 3



M10X80

Roți

Atașați roțile la ax cu M14. (Figura 4)



Roți

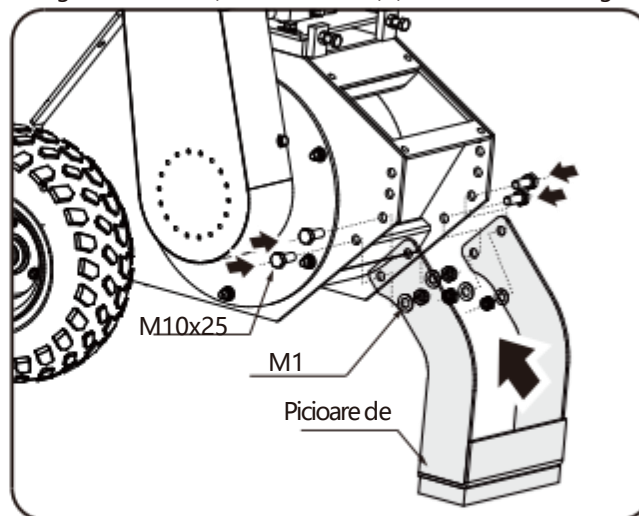
Figura 4



M14

Picior de bază

Atașați picioarele de susținere la cadrul de bază folosind șuruburile hexagonale M10x25, șaibele de arc 10 și șaibele lat 10. (vezi figura 5)



M10x25

M1

Picioare de

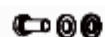


Figura 5

M10X25

Ataşați jgheabul de evacuare la cadrul de bază cu șuruburi hexagonale M8 x 30, piulițe de blocare M8 și șaibe lat 8. (vezi figura 6)

Tobogan de descărcare inferior

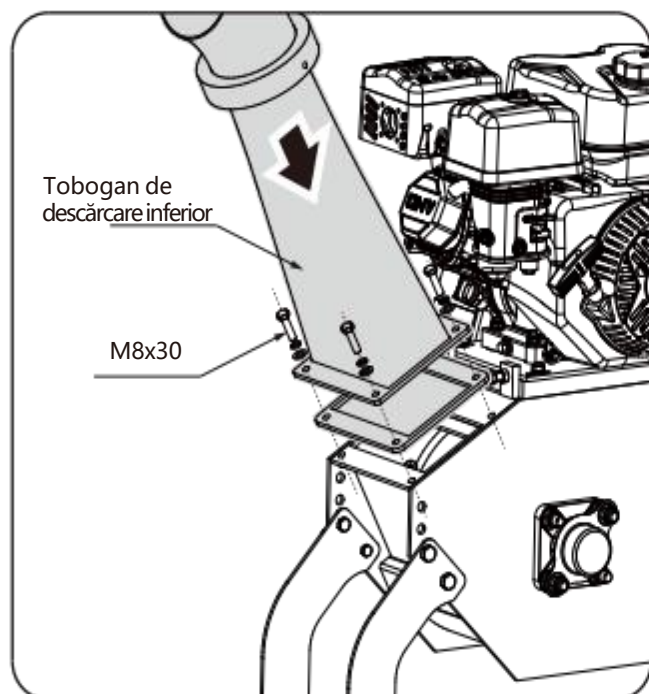
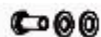


Figura 6



M8X30

Ataşați jgheabul de alimentare cu In la cadrul de bază folosind șuruburi hexagonale M8x 25, piulițe de blocare M8 și șaibe lat 8. (vezi figura 7)

Tobogan de alimentare

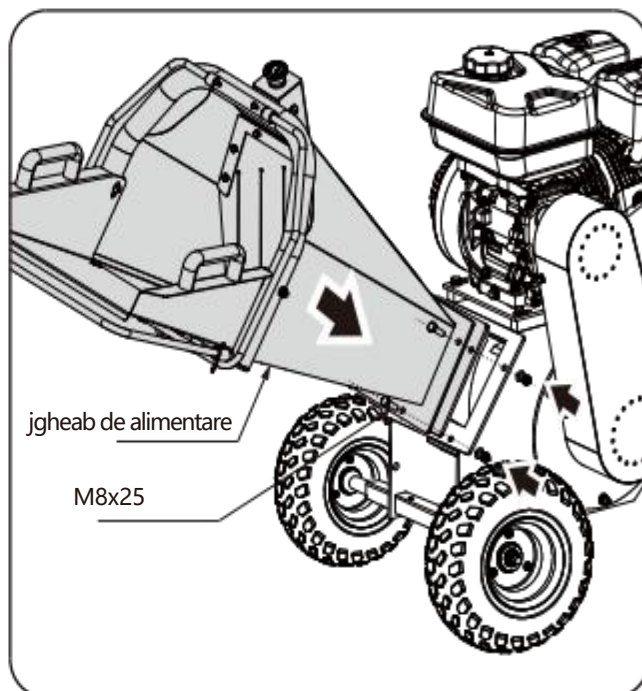
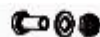


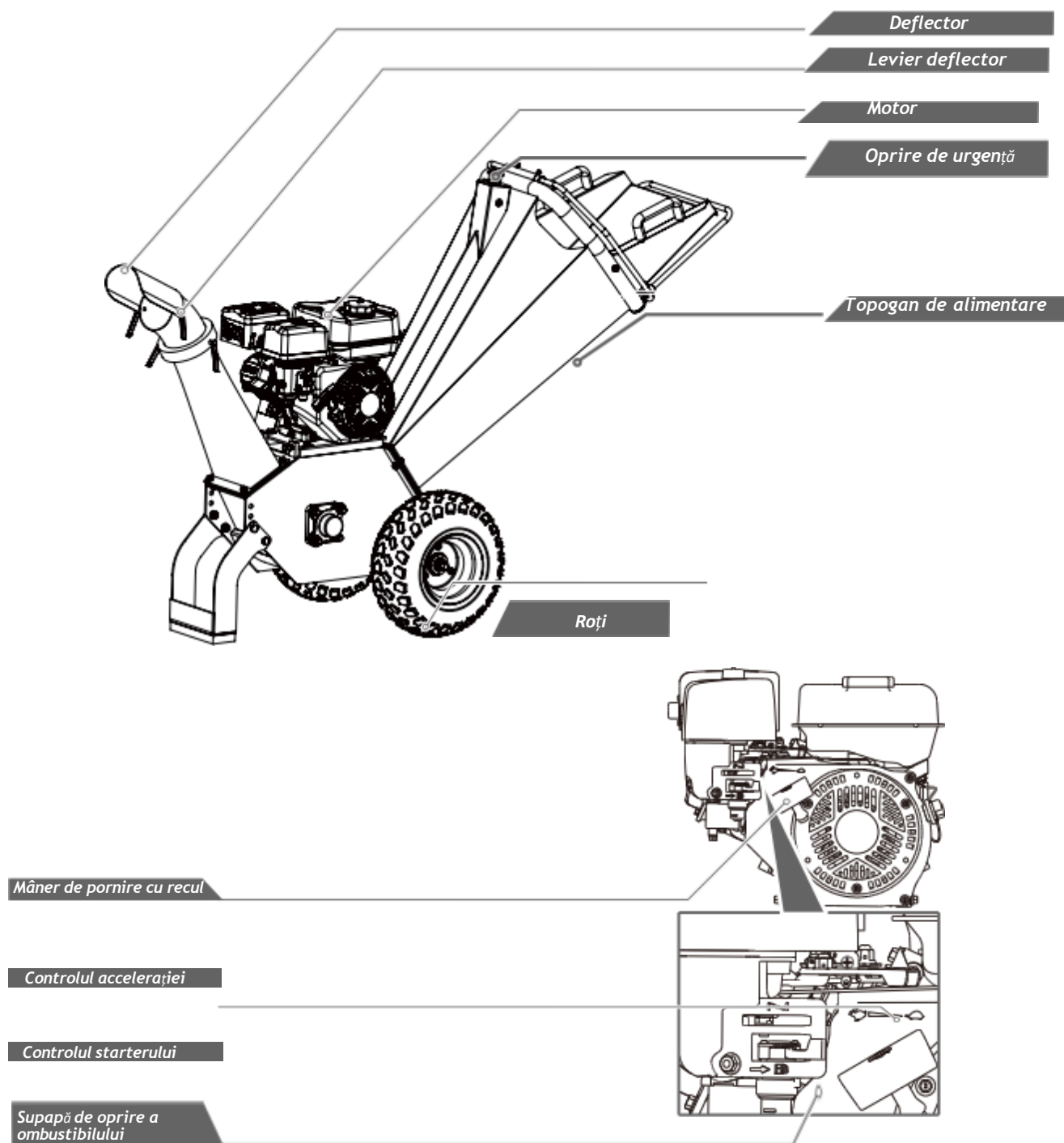
Figura 7



M8X25

Prezentarea toculatorului

CARACTERISTICI SI COMENZI



CUVA DE ALIMENTARE

Cuva de alimentare este locul în care introduceți materialele care urmează să fie mărunțite.

JGHEAB DE EVACUARE

Materialele mărunțite sunt evacuate prin această deschidere. Deflectorul poate fi atașat la jgheab.

MÂNERE DE PRINDERE

Mânerele sunt utilizate pentru a deplasa unitatea.

ROȚI DE TRANSPORT

Pentru a deplasa tocătorul de lemn, prindeți mânerul situat pe partea superioară a deschiderii buncărului și înclinați mașina înapoi până când aceasta se sprijină complet pe anvelope.

MANETA DE TENSIONARE A CURELEI

Pârghia de tensionare a curelei se află în partea din spate a carcasei. Trageți-o în sus pentru a cupla transmisia cu curea și a porni discul de tăiere. Împingeți-o în jos pentru a decupla acționarea curelei și a opri discul de tăiere.

MANETA DEFLECTORULUI

Slăbiți maneta în sens invers acelor de ceasornic pentru a regla unghiul de evacuare. Rotiți-o în sensul acelor de ceasornic pentru a strânge.

CONTROLUL ACCELERAȚIEI

Controlul accelerației reglează turația motorului și va opri motorul atunci când este mutat în poziția STOP. Comanda accelerației se deplasează între pozițiile FAST, SLOW și STOP.

COMUTATOR PORNIRE/OPRIRE MOTOR

Comutatorul motorului are două poziții. OFF - motorul nu va porni sau nu va funcționa. ON - motorul va porni și va funcționa.

MÂNER DE PORNIRE AL DEMARORULUI

Mânerul este utilizat pentru a porni motorul.

SUPAPĂ DE ÎNCHIDERE A COMBUSTIBILULUI

Dispozitivul de închidere a alimentării cu combustibil are două poziții. ÎNCHIS (CLOSED) - utilizați această poziție pentru întreținerea, transportul, sau depozitarea unității.

OPEN (DESCHIS) - utilizați această poziție pentru a porni unitatea.

CONTROL MANETA DE ACCELERAȚIE

Comanda starterului este utilizată pentru a strangula carburatorul și a ajuta la pornirea motorului. Comanda starterului glisează între pozițiile CHOKE CLOSED și CHOKE OPEN.



NU UMPLEȚI ÎN EXCES. Verificați zilnic nivelul uleiului de motor și adăugați după cum este necesar, Umpleți rezervorul de combustibil în aer liber, niciodată în interior. Vaporii de benzină se pot aprinde dacă se acumulează în interiorul unei

FUNCȚIONARE

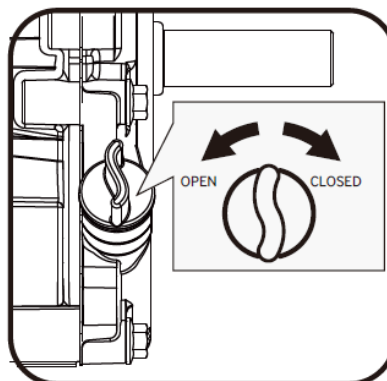


Motorul este livrat fără ulei. Nu porniți motorul înainte de a adăuga ulei.

ADĂUGAȚI ULEI LA MOTOR

1. Asigurați-vă că tocătorul de lemn se află pe o suprafață plană.
2. Scoateți capacul/joia de ulei pentru a adăuga ulei.
3. Folosind o pâlnie, adăugați ulei până la marcă FULL de pe joia.

(A se vedea manualul motorului pentru volumul și tipul de ulei recomandate și localizarea orificiului de umplere).



1.



Motorul trebuie să fie oprit și lăsat să se răcească cel puțin două minute înainte de a adăuga combustibil.

2. Îndepărtați capacul rezervoarului de combustibil, Vezi manualul motorului pentru capacitatea de combustibil, recomandarea de combustibil și locația capacului de combustibil).



IMPORTANT: NU UMPLEREA PEA MULT!

Acest echipament și/sau motorul său pot include componente ale sistemului de control al emisiilor evaporative, necesare pentru a respecta reglementările EPA și/sau CARB, care vor funcționa corect numai atunci când rezervoarul de combustibil a fost umplut la nivelul recomandat. Umplerea excesivă poate cauza deteriorarea permanentă a componentelor sistemului de control al emisiilor evaporative. Umplerea la nivelul recomandat asigură un spațiu de vapori necesar pentru a permite expansiunea combustibilului. Fiți foarte atenți în timpul umplerii rezervoarului de combustibil pentru a vă asigura că nivelul recomandat de combustibil din interiorul rezervoarului nu este depășit. Atunci când umpleți rezervoarul, utilizați un recipient portabil pentru benzină cu un gât de dozare de dimensiuni adecvate. Nu utilizați o pâlnie sau alt dispozitiv care obstrucționează vederea procesului de umplere a rezervoarului.

3. Reinstalați capacul de combustibil și strângeți.

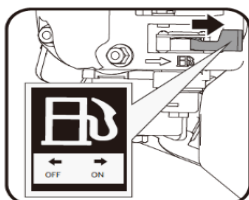
Curățați întotdeauna combustibilul scurs.

PORNIREA MOTORULUI

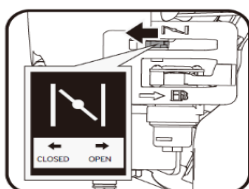
1. Asigurați-vă că maneta de tensionare a curelei este dezactivată.



2. Puneți comutatorul motorului pe Poziția ON.

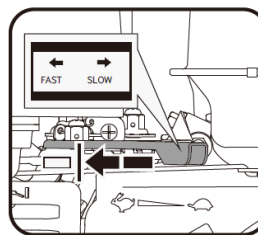


3. Deschideți robinetul de alimentare cu combustibil



4. Deplasați maneta starterului în poziția CLOSED.

5. Deplasați ușor maneta de accelerație la viteza FAST.



6. Trageți de demaror până când compresia motorului a devenit dificilă de tras. Lăsați demarorul să revină în poziția inițială, apoi trageți rapid pentru a porni motorul. Repetați pașii după cum este necesar. Deschideți complet starterul și reglați accelerația în poziția FAST, înainte de a folosi unitatea.



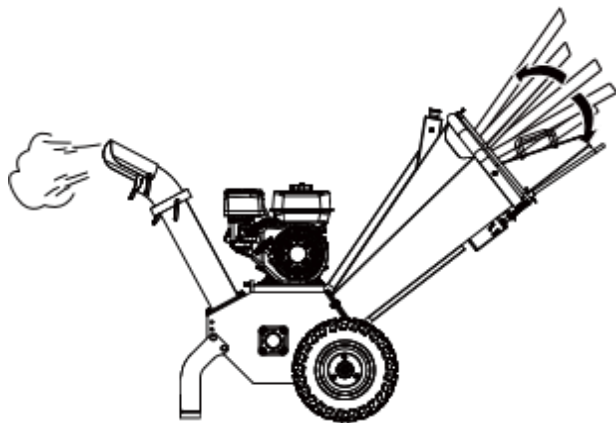
Retragerea rapidă a cablului demarorului (recul) vă va trage mâna și brațul spre motor mai repede decât puteți da drumul. Pot rezulta oase rupte, fracturi, vânătăi sau entorse.

EXPLOATARE

După ce motorul se încălzește, trageți de maneta de accelerație pentru a accelera turația motorului.

Pe măsură ce motorul crește încet până la turația maximă, trageți treptat și încet pârghia de tensionare a curelei până la capăt pentru a angaja transmisia prin curea. Acest lucru trebuie făcut încet pentru a permite discului de tăiere să prindă viteză, în caz contrar motorul se va bloca deoarece există o inerție mare.

Tocătorul de crengi poate procesa o mare varietate de materiale organice uscate sau verzi, cum ar fi ramuri, tulpini, viță de vie, frunze, rădăcini și materii vegetale. Capacitatea maximă este de crengi cu diametrul de 75 mm, aceasta poate varia în funcție de tipul și duritatea lemnului. Rotirea ramurii în timp ce o introduceți în mașină va îmbunătăți performanța.



Alimentați cu ramurile mai întâi introducând capătul tăiat, lăsând capul stufos. Acest lucru ajută la ghidarea ramurii în josul buncărului de alimentare și reduce rotirea și ricoșarea bucăților mici în buncărul de alimentare. Unele ramuri laterale pot necesita o tăiere prealabilă, astfel încât ramura să se autoalimenteze mai eficient.

Este întotdeauna recomandabil să prelucrați materiale proaspăt tăiate, deoarece ramurile de lemn devin foarte dure, devin elastice atunci când se usucă și pot face cuțitele să se tocească mai repede.

În timpul operării mașinii, țineți la îndemână un băț de lemn, cu diametrul de aproximativ 2,5 cm și lungimea de 1,5 m. Acest băț va fi util pentru a împinge materialele scurte, cu tufisuri și foarte frunzoase și pentru a menține buncărul de alimentare liber.

Nu forțați materialul să intre în mașină. Dacă nu toacă bine, este posibil ca cuțitele tocătorului să trebuiască ascuțite sau să fie înlocuite, sau să fie necesară ajustarea distanței dintre cuțite și placa de uzură.

Nu suprasolicitați mașina prin introducerea simultană a prea mult material în buncărul de alimentare. Dacă auziți că turația motorului scade, opriți imediat introducerea materialului în mașină. Nu reluați alimentarea cu material în mașină până când motorul nu a revenit la turația maximă.

Tocătorul de lemn se poate înfundă cu materiale soi, umede sau ibrice. Cu toate acestea, dacă alimentați materialele soi intermitent cu crengi, nu ar trebui să fie nicio problemă, deoarece tocătorul de lemn tinde să curețe orice reziduu din mașină.

Dacă există material fibros care se înfășoară în jurul axului rotorului, îndepărtați-l înainte ca acesta să ajungă în rulment.

Dacă tocătorul de așchii se blochează din cauza supraîncălzirii sau a înfundării, opriți comutatorul de alimentare al motorului și așteptați până când discul de tăiere este complet oprit și transmisia cu curea este decuplată. Lăsați motorul să se răcească complet și comutați motorul la oprire. Deschideți capacul carcasei pentru a curăța și îndepărta toate materialele din carcasă.

Închideți bine capacul carcasei, porniți motorul pentru a relua funcționarea. Pe măsură ce materialul evacuat se acumulează, îndepărtați tocătorul. Acest lucru va împiedica materialul să se întoarcă în canalul de evacuare. Nu poziționați deflectorul vertical, deoarece acest lucru va reduce fluxul de aer, împiedicând evacuarea și provocând blocaje.



Asigurați-vă că mașina este plană și stabilă pentru a evita vibrațiile inutile.



Nu operați pe beton sau pe alte suprafețe dure.



Nu deschideți capacul carcasei decât dacă motorul și discul de tăiere sunt complet oprite și transmisia cu curea este decuplată.



Motorul este prevăzut cu un sistem de avertizare privind nivelul uleiului și nu va porni dacă nivelul uleiului din carter este prea scăzut. De asemenea, se poate opri dacă este utilizat pe o pantă abruptă.



Pentru a opri mașina, mutați maneta de control a accelerației la turația de ralanti, rotiți comutatorul motorului în poziția OFF și acesta se va opri treptat.

VITEZA DE MERS ÎN GOL

Poziționați maneta de control a accelerației în poziția SLOW pentru a reduce stresul asupra motorului atunci când nu se efectuează așchieria. Reducerea turației motorului va contribui la prelungirea duratei de viață a motorului, precum și la economisirea combustibilului și reducerea nivelului de zgomot.

OPRIȚI MOTORUL

Pentru a opri motorul în caz de urgență, pur și simplu rotiți comutatorul motorului în poziția OFF. În condiții normale, utilizați următoarea procedură:

1. Deplasați maneta accelerației în poziția SLOW (încet).
2. Lăsați motorul să meargă în gol timp de una sau două minute.
3. Treceți comutatorul motorului în poziția OFF.
4. Rotiți maneta supapei de combustibil în poziția OFF (oprit).



Nu este recomandată oprirea bruscă la o viteză mare sub o sarcină mare. Motorul poate fi deteriorat.



Așteptați până când mașina se oprește complet. Lăsați motorul să se răcească complet. Scoateți bujia motorului. Apoi curățați interiorul mașinii și jgheabul de evacuare.



Nu mutați comanda starterului la CLOSE pentru a opri motorul. Se poate produce un recul sau deteriorarea motorului.

TRANSPORT

Tocătorul dvs. de lemne este echipat cu două roți pneumatice mari pentru deplasarea ușoară cu mâna. Pentru a deplasa unitatea, prindeți mânerul și înclinați ușor tocătorul de lemne după ce vă asigurați că capacul rezervorului de ulei este strâns.

ÎNȚREȚINERE

Întreținerea tocătorului dvs. de lemn va asigura durata de viață a mașinii și a componentelor sale.

ÎNȚREȚINERE PREVENTIVĂ

1. Porniți motorul. Motorul trebuie să fie rece.
2. mențineți maneta de accelerație a motorului în poziția SLOW și scoateți firul bujiei din bujie și fixați-l.
3. Inspectați starea generală a tocătorului de lemn. Verificați dacă există șuruburi slăbite, nealinierea sau blocarea pieselor mobile, piese fisurate sau rupte și orice altă condiție care poate afecta funcționarea în siguranță.
4. Îndepărtați toate resturile din mașina de tocat lemn cu o perie de soi, un aspirator sau aer comprimat. Utilizați apoi un ulei de calitate superioară pentru mașini ușoare pentru a lubrifia toate piesele mobile.
5. Înlocuiți firul bujiei,



Nu utilizați niciodată un aparat de spălat sub presiune pentru a curăța mașina de tocat lemn. Apa poate pătrunde în zonele strânse și să provoace deteriorarea axelor, a scripetilor, a rulmenților sau a motorului.



Opriti motorul, așteptați ca toate piesele în mișcare să se oprească complet, scoateți cablul bujiei și apoi așteptați cinci minute înainte de a efectua lucrări de întreținere la tocător.



Intervalele de service indicate sunt cele maxime în condiții normale de funcționare. Creșteți frecvența în caz de murdărie sau praf extrem.

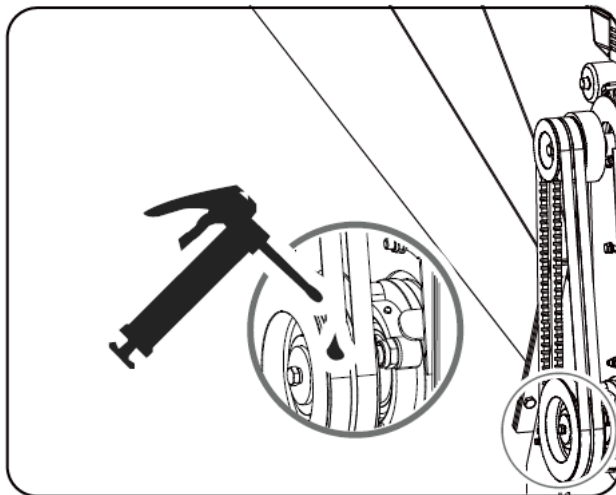
LISTĂ DE VERIFICARE A ÎNȚREȚINERII PERIODICE

Procedură	Înainte de fiecare utilizare	La fiecare 8-10 ore	La fiecare 40 de ore
Verificați nivelul uleiului de motor	▲		
Verificați starea generală a echipamentului	▲		
Verificați dacă discul de tăiere se rotește liber (numai cu un băț lung)	▲		
Inspectați vizual cuțitul pentru daune	▲		
Verificați cuțitul și placa de uzură pentru ascuțire		▲	
Verificați cuțitul și șuruburile de fixare a plăcii de uzură		▲	
Verificați dacă nu există piulițe și șuruburi slăbite		▲	
verificați distanța dintre cuțit și placa de uzură		▲	
Verificați tensiunea și starea curelei	Prima dată 1 oră	▲	
Verificarea presiunii în anvelope			▲
schimbarea uleiului de motor	Prima dată 5 ore		▲
Inspectați sau înlocuiți cureaua de transmisie			▲
Inspectați sau înlocuiți fișa de parc			▲
Inspectați sau înlocuiți filtrul de aer și precurăătorul			▲

Există doi rulmenți, unul exterior și celălalt interior carcasa .
Rulmenții sunt unși atunci când sunt noi, dar se recomandă ungerea la câteva ore de utilizare. Una sau două pompe sunt suficiente. Fiți atenți nu lubrifiați excesiv. Lubrifierea excesivă poate deteriora rulmenții.

Ungeți rulmentul exterior

1. Deschideți bușonul de ulei din plastic.
2. Ungeți rulmentul exterior prin orificiul de ungere.
3. Închideți bușonul de ulei din plastic.



Dacă discul de tăiere al mașinii lovește un obiect străin sau dacă mașina începe să facă un zgomot neobișnuit sau să vibreze excesiv, opriți imediat motorul. Lăsați discul de tăiere să se oprească complet. comutați motorul la "oprit" pentru a evita orice pornire accidentală. Apoi efectuați următorii pași:

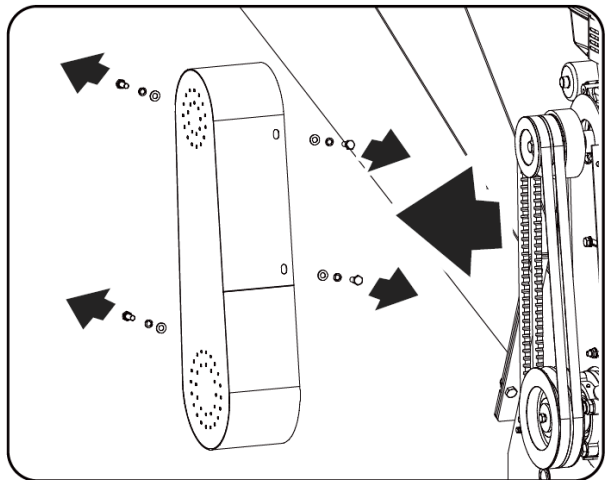
- Inspectați dacă există deteriorări.
- Reparați sau înlocuiți piesele deteriorate.
- Verificați dacă există piese slăbite și strângeți-le pentru a asigura funcționarea continuă în condiții de siguranță.

INSPECȚIA CUȚITULUI ȘI A PLĂCII DE UZURĂ

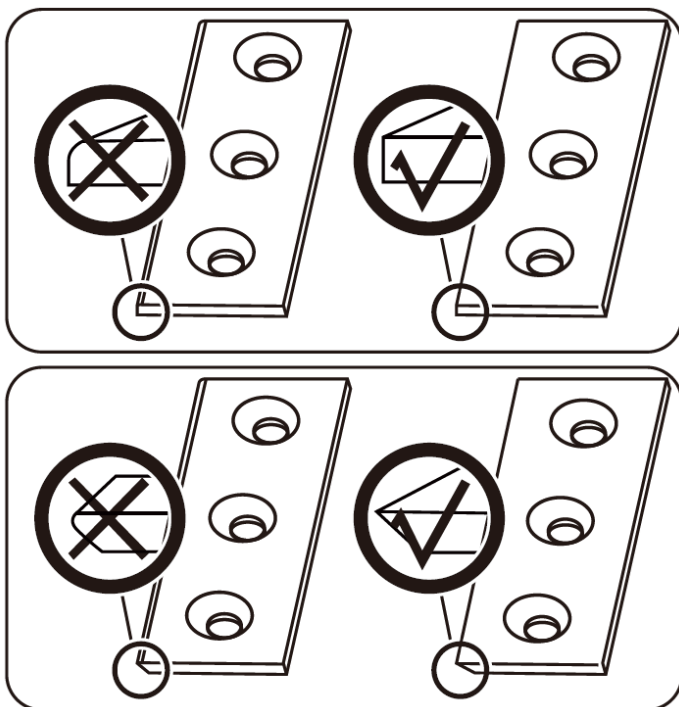
Inspeția de rutină a cuțitelor pentru ascuțire și a plăcii de uzură pentru o margine ascuțită va asigura funcționarea la capacitate maximă a tocătorului dvs. de lemn. Utilizarea cuțitelor uzate sau a unei plăci de uzură rotunjite va reduce performanța și va cauza vibrații excesive care vor deteriora mașina și vor face tocarea dificilă pentru operator.

Ungeți rulmentul interior

1. Slăbiți piulița de blocare care menține jghebul de evacuare pe mașină.
2. Glisați în jos placa de fixare sub piulița de blocare.



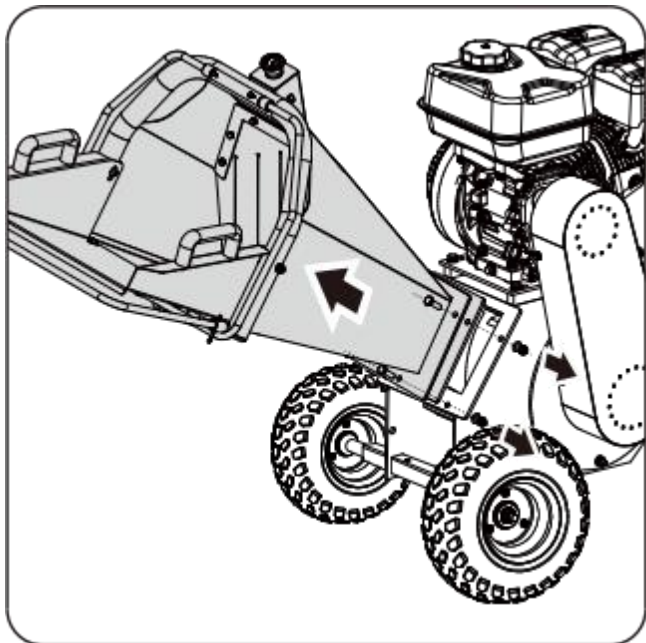
3. Deschideți, apoi ungeți rulmentul interior.



ÎNDEPĂRTAREA ȘI ÎNLOCUIREA CUȚITULUI

Acest tocător de lemn este echipat cu două cuțite de tocat montate pe discul de tăiere. când cuțitele se tocesc sau prezintă creștături vizibile, mașina își pierde acțiunea de autoalimentare și materialul trebuie împins înăuntru. ori acesta iese în fâșii lungi. Înlocuiți cuțitele prin următorii pași.

1. Scoateți buncărul de alimentare.



2. Scoateți jgheabul de evacuare.
3. Rotiți discul de tăiere până când lama poate fi văzută din partea de alimentare, partea buncărului.
4. Scoateți șuruburile, piulițele care fixează lama.



Aveți grijă și purtați mănuși atunci când lucrați în apropierea cuțitelor.



Dacă suprafața discului de tăiere nu este curățată corespunzător și cuțitele nu sunt montate la același nivel pe discul de tăiere, cuțitele se pot fisura la strângerea dispozitivelor.

Distanța dintre cuțite și placa de uzură trebuie să fie de aproximativ 1 mm în poziția cea mai apropiată de rotor și de 3 mm în poziția cea mai îndepărtată de rotor. Cuțitele sunt ușor conice pentru a permite o mică mișcare a discului de tăiere în timp ce acesta mușcă în lemn.

Asigurați-vă că toate piulițele de blocare sunt strânse corespunzător. Apoi rotiți discul de tăiere cu un băț lung de lemn pentru a vă asigura că se rotește liber.

5. Scoateți cuțitele tocite sau deteriorate și inspectați vizual fanta de tăiere și zona de montare a cuțitelor. Asigurați-vă că acestea sunt curate și pot fi montate la locul lor. Remontați cuțitele noi sau ascuțiți cu marginile cuțitului cu fața în sus, în fata

DEPOZITARE

Dacă mașina dvs. de tocat lemn nu va fi utilizată mai mult de 30 de zile, urmați pașii de mai jos pentru a pregăti unitatea pentru depozitare:

1. Goliți complet rezervorul de combustibil. combustibilul vechi are un conținut ridicat de gumă și poate înfundă carburatorul și limita consumul de combustibil.
2. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze până când se oprește. Acest lucru asigură faptul că nu există combustibil în carburator și ajută la prevenirea formării de depuneri în interior, care pot deteriora motorul.
3. Scurgeți uleiul din motor cât timp acesta este încă cald. Reumpleți cu ulei proaspăt de clasa recomandată în manualul motorului.
4. Lăsați motorul să se răcească. Scoateți bujia și puneți 60 ml de ulei de motor de înaltă calitate SAE-30 în cilindru. Trageți frânghia de pornire încet pentru a distribui uleiul. Înlocuiți bujia.



Scoateți bujia și goliți tot uleiul din cilindru înainte de a încerca să porniți unitatea după depozitare.

5. Folosiți cârpe curate pentru a curăța exteriorul tocătorului de lemn și pentru a menține gurile de aerisire libere de obstacole.



Nu utilizați detergenți puternici sau detergenți pe bază de petrol la curățarea pieselor din plastic. Substanțele chimice pot deteriora materialele plastice.

6. depozitați tocătorul de lemn în poziție verticală într-o clădire curată, uscată și bine ventilată.



Nu depozitați tocătorul de crengi cu combustibil în rezervor; depozitați într-o zonă neventilată, unde vaporii de combustibil pot ajunge la flăcări, scântei, lumini pilot sau orice alte surse de aprindere. Utilizați numai recipiente de combustibil aprobate.

DEPANARE

Problema	Cauza	Remediu
Motorul nu pornește	1. Firul bujiei este deconectat 2. Fără combustibil sau nivel de combustibil scăzut 3. Motorul și/sau supapa de combustibil nu este în poziția ON 4. Maneta starterului nu este în poziția CLOSE 5. Conductă de combustibil blocată 6. Bujie defectă 7. Motor inecat 8. Pârghia de tensionare a curelei este angajată	1. Atașați bine firul bujiei la bujie 2. Umpleți cu benzină curată, proaspătă 3. Motorul și supapa de combustibil trebuie să fie în poziția ON 4. Nivelul starterului trebuie să fie în poziția CLOSE pentru o pornire la rece 5. Curățați conducta de combustibil 6. Curățați, reglați distanța sau înlocuiți 7. Așteptați câteva minute pentru a reporni, dar nu amorsați 8. Decuplați maneta de tensionare a curelei

Motorul funcționează neregulat	1. Firul bujiei este slăbit 2. Unitatea funcționează cu maneta starterului în poziția CLOSE 3. Conductă de combustibil blocată sau combustibil vechi 4. Orificiu de ventilație obturat 5. Apă sau murdărie în sistemul de alimentare 6. Filtru de aer murdar 7. Reglarea necorespunzătoare a carburatorului	1. Conectați și strângeți firul bujiei de aprindere 2. Mutati maneta starterului în poziția OPEN 3. Curătați conducta de combustibil. Umpleți rezervorul cu combustibil curat, benzină proaspătă. 4. Aerisire liberă 5. Goliti rezervorul de combustibil. Reumpleți cu combustibil proaspăt. 6. Curătați sau înlocuiți filtrul de aer 7. Consultați manualul motorului
Motorul se supraîncălzește	1. Nivel scăzut al uleiului de motor 2. Filtru de aer murdar 3. Aer scăzut, restrictionat 4. Carburatorul nu este reglat corespunzător	1. Umpleți carterul cu ulei adecvat 2. Curătați filtrul de aer 3. Scoateți carcasa și curătați 4. Consultați manualul motorului
Ațiunea de așchiere pare prea lentă, discul de tăiere se blochează sau materialul nu iese afara cand motorul este în funcțiune	1. Turatia motorului este prea mică, cauzând alunecarea curelei 2. Cureaua de transmisie este slăbită sau deteriorată 3. Cutitele sunt tocite sau deteriorate 4. Discul de tăiere este blocat de resturi din buncărul de alimentare și din jgheabul de evacuare 5. Topoganul de evacuare este înfundat	1. Porniți motorul la accelerație maximă 2. Strângeți sau înlocuiți cureaua de transmisie 3. Ascutiți sau înlocuiți cutitele 4. Îndepărtați orice resturi acumulate și rotiți discul de tăiere cu un băț de lemn pentru a vă asigura că se rotește liber 5. Curătați resturile

Curea se sfâșie sau se rostogolește pe role	1. Canelura scripetelui de antrenare a rotorului poate fi crestată 2. Curelele de transmisie pot fi întinse 3. Rolele pot fi dezaliniate	1. Verificati curelele de transmisie pentru uzură și puncte dure. Șlefuiți orice crestătură de pe scripete. 2. Înlocuiți curelele de transmisie 3. Reglați rolele
La așchiere ramura pare să vibrează și se mișcă excesiv, cu zgomot neobișnuit	1. Cutitele sunt tocite sau deteriorate 2. Cutitele nu sunt așezate corect pe discul de tăiere 3. Spațiul dintre cutite și placa de uzură este prea mare 4. Rotorul este supraîncărcat cu material	1. Ascutiți sau înlocuiți cutitele 2. Slăbiți șuruburile de montare a cutitelor, repositionați cutitele și strângeți șuruburile 3. Reglați diferența 4. Lăsați unitatea să se elibereze înainte de a adăuga mai mult material în buncăr
Cutitele de așchiere lovesc placa de uzură	Spațiul dintre cutite și placa de uzură este setat incorect	Reglați distanța
Rotile mașinii se deplasează spre stânga sau spre dreapta în timp ce tocatorul este remorcat	Presiune scăzută a anvelopelor	Adăugați aer în anvelope

EC Declarație de conformitate

A. Numele și adresa producătorului: SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr.12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania
Tel: 0374300162

B. Obiectul declarației:

Numar de identificare	Denumire produs
WFS0088	TOCATOR DE CRENGI ORIZONTAL

C. Descriere echipament:

Echipament portabil actionat de un motor termic, utilizat pentru maruntirea crengilor si crearea de compost din resturi vegetale.

D. Obiectul declarației este în conformitate cu legislația europeană relevantă de armonizare și îndeplinește toate dispozițiile:

Directivele europene:

2006/42/EC

2014/30/EU

E. Pentru a îndeplini standardele de securitate și sănătate în muncă menționate în directivele de mai sus, au fost respectate următoarele standarde:

EN ISO 12100:2010	IEC 62061
EN ISO 14982:2009	IEC 61508
ISO/TR 14121-2	IEC 61508-3
ISO 13854	ISO 9355-1
ISO 13857	ISO 447
ISO/TR 11688-1	IEC 61000-6
CR 1030-1	EN 13525:2005+A2:2009
EN 12198-1	ISO 14120
EN 12198-3	ISO 13856
IEC 60079-11	ISO 14120:2002
IEC 60947-5-1	ISO 13855
ISO 14119	IEC 61496
ISO 10075	
ISO 10075-2	
EN 614-1	
EN 13861	
IEC 61310-1	
IEC 61310-3	
ISO 9355-3	
IEC 60204-1	
IEC 61029	
IEC 60745	
IEC 60335	
ISO 14118:2000	
ISO 4413	
ISO 4414	
ISO 13849-1	

Nivel emisii zgomot conform Directivei 2000/14/EC:

LW : 115 dB(A)

EC Type Approval No: e13*2016/1628*2017/656SRA1/P*0062*00

F. Organismul notificat: TUV SUD Product Service GmbH, RidlerstraBe 65, 80339 Munich, Germany numărul organismului notificat: NB 0123 , a efectuat rapoartele de incercare nr: 4840317044500 respectiv 4840317241201 pentru directivele menționate la punctul D și a emis certificatul nr. M8A 17 06 99731 001 din 12.07.2017 respectiv E8A 099731 0002 Rev.01 din 29.10.2018

Ministere du Developpement durable et des Infrastructures, Departament des Transport, L-2938 Luxembourg a emis raportul de incercare nr: N^o 64DJA0002A in data de 16.03.2018

- G. Persoana responsabilă pentru documentația tehnică a produsului:
Funcția – Director General
Nume - Bogdan Giurgescu
website@blademotors.ro
- H. Conform documentelor care atestă conformitatea, emise de producător, produsele menționate mai sus, livrate în ambalajul original, nu pun în pericol viața, sănătatea, siguranța la locul de muncă și nu produc un impact negativ asupra mediului dacă sunt instalate, utilizate, întreținute în conformitate cu instrucțiunile însoțitoare. În cazul unei modificări a echipamentului, fără acordul producătorului sau distribuitorului autorizat, această declarație își pierde valabilitatea.
Produs fabricat în China.

Semnatura:

SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania

Data: 23.05.2024



CERTIFICAT DE GARANȚIE DE CONFORMITATE

PRODUS

NUME CLIENT

TELEFON

DATA ACHIZIȚIEI

FACTURĂ/BF

VÂNZĂTOR: RIVIERA BIKE SRL, Str. Lt. Maj. Av. Tanase Banciu 12 C, Popești Leordeni, județul Ilfov, website@blademotor.ro 0371238441

Unitati service autorizate RIVIERA BIKE SRL: Sediul Ilfov - Popești Leordeni, Str. Tanase Banciu nr. 13, Magazin TOTAL Bacau - Calea Republicii, nr. 163 (0374300161), Magazin TOTAL AIUD, jud. Alba, Str. Florilor, nr. 1A (0741273366)

Numele clientului, denumirea bunului, data și dovezile achiziționării, ce fac obiectul acordării drepturilor privind garanția sunt menționate inclusiv în documentele fiscale de achiziție ce dovedesc calitatea dvs de consumator/client, documente care completează acest certificat de garanție și pe care trebuie să le păstrați pentru a demonstra calitatea dvs de cumpărător în caz de solicitare a garanției. În cazul în care bunul achiziționat face obiectul unei achiziții online, prezentul document care prezintă drepturile dvs privind acordarea garanției vă este oferit pe un suport durabil fără a fi necesare în mod obligatoriu aplicarea de semnături sau menționarea informațiilor anterioare. Pentru acordarea garanției este necesară prezentarea dovezii faptului că ați achiziționat bunul de la societatea noastră, motiv pentru care vă recomandăm să păstrați aceste documente pe toată perioada de garanție.

GARANȚIA DE CONFORMITATE (2 ANI)

Garanția de conformitate pentru bunuri noi de folosință îndelungată se acordă persoanelor fizice (consumatori) pe o perioadă de 2 ani de la momentul livrării, respectiv de 1 an pentru un bun de ocazie/resigilat. Garanția este oferită de societatea noastră în calitate de vânzător în concordanță cu prevederile OUG 140/2021 și OG 21/1992, (r2) acte normative destinate clienților persoane fizice și pe teritoriul României. În cazul persoanelor juridice, garanția de conformitate oferită de vânzător este de 1 an și se acordă conform art 1707-1718 din Codul Civil. Constatarea neconformităților și asigurarea garanției sunt în responsabilitatea noastră. Durata medie de funcționare a produsului este de 3 ani.

Modalități de asigurare a garanției de conformitate

În caz de neconformitate, beneficiați de următoarele măsuri corective (în această ordine):

- aducerea la conformitate prin **reparare** sau prin **înlocuire** (dacă bunul nu poate fi reparat),
- reducerea proporțională a prețului** (dacă neconformitatea este minoră) sau **încetarea contractului și returnarea contravalorii** (dacă repararea sau înlocuirea nu pot fi efectuate).

Ca particularitate, în cazul apariției unei neconformități (ce este constatată și confirmată de unitatea service/vânzător) în primele 30 zile de la achiziționare, se va dispune direct înlocuirea produsului

a) Măsuri corective prin aducerea în conformitate prin reparare sau înlocuire

Aducerea la conformitate se realizează într-un termen maxim de 15 zile calendaristice din momentul în care am fost informați de către dvs ca și consumator cu privire la neconformitate. Trebuie să ne transmiteți bunul prin curier (cu opțiunea deschidere la livrare pentru a se putea efectua constatarea integrității bunului) pentru efectuarea diagnosticării și expertizării aspectelor reclamate și pentru a se constata dacă bunul face sau nu obiectul acordării garanției. De asemenea va puteți adresa și preda personal produsele la unul din service-urile autorizate ale vânzătorului menționate la finalul prezentului document. În cazul în care neconformitatea se confirmă și este remediată prin reparație, garanția se prelungește cu timpul de nefuncționare a bunului și va fi menționată în procesul verbal de intervenție service. Curierul contactat va prelua produsul reclamat defect precum și accesoriile, garanția nefiind condiționată de păstrarea ambalajelor originale, fără costuri suplimentare (dacă veți alege alt curier decât cel agreat de către vânzător, veți suporta costul transportului). Dacă sunt respectate prevederile certificatului de garanție, reparația produsului se va realiza gratuit, dvs fiind scutit de cheltuielile pentru diagnosticare, de costul pieselor de schimb, al manoperei și al transportului. În celelalte situații (inclusiv al unor solicitări dovedite a fi neîntemeiate), cheltuielile (manoperă, componente/piese și transport etc.) vor fi suportate de către dvs. La finalizarea reparației, produsul va fi înapoiat către dumneavoastră prin curier. Veți fi informat despre stadiul reparației prin e-mail și/sau telefon, pentru această procedură legală de notificare fiind absolut necesar să ne indicați o adresă validă de corespondență și/sau un număr de telefon valabil. În măsura în care refuzați livrarea/preluarea produsului reparat, unitatea de service va avea dreptul de retenție asupra produsului până la plata integrală a costurilor suportate cu depozitarea produsului, în virtutea art. 2495 Cod Civil. 6. În cazul în care neconformitatea nu poate fi soluționată prin reparare și este remediată prin înlocuire, va fi acordat un nou termenul de garanție de 2 ani pentru bunul înlocuit, aspecte care vor fi menționate în procesul verbal de service. Produsele sau piesele înlocuite intră în proprietatea vânzătorului.

b) Măsuri corective prin reducerea proporțională a prețului sau returnarea integrală a contravalorii bunului

Avem posibilitatea de a refuza aducerea în conformitate a bunului prin reparare sau înlocuire dacă aceasta operațiune ne-ar impune costuri care ar fi disproporționate, luând în considerare toate circumstanțele, inclusiv valoarea bunurilor în cazul în care nu ar fi existat neconformitatea precum și gravitatea neconformității.

În acest caz al refuzului, precum și dacă o neconformitate continuă să existe în pofida eforturilor noastre de a o remedia sau dacă reparația / înlocuirea sunt imposibile și/sau nu pot fi finalizate în termenul de 15 zile, dvs. aveți dreptul:

- fie să obțineți o **reducere proporțională** a prețului achitat dacă neconformitatea este minoră (caz în care dvs rămâneți în posesia bunului cu neconformități) nemaifiind nevoie ca bunul să fie predat către societatea noastră pentru constatare service),
- fie să obțineți **încetarea contractului** de vânzare și implicit **returnarea contravalorii bunului** (caz în care bunul neconform trebuie să intre/rămână în posesia societății noastre).

Dvs. nu aveți dreptul de a obține direct returnarea contravalorii dacă neconformitatea este minoră, sarcina probei cu privire la caracterul minor al neconformității revenindu-i societății noastre în calitate de vânzător. În cazul în care dispunem acordarea **reducerii de preț**, aceasta este proporțională cu diminuarea valorii bunului cauzată de neconformitate în comparație cu valoarea pe care bunul ar avea-o dacă ar fi în conformitate. În cazul în care dispunem **încetarea contractului de vânzare**, vă vom rambursa prețul plătit pentru bunul achiziționat, folosind aceleași modalități de plată ca și cea folosită de dvs pentru tranzacția inițială (cu excepția cazului în care sunteți de acord cu o altă modalitate de plată și fără plata de comisioane suplimentare.)

ACEST PRODUS ESTE CONCEPUT ȘI DESTINAT UTILIZĂRII EXCLUSIVE PENTRU UZUL CASNIC/DOMESTIC, NU PENTRU OPERAȚIUNI INDUSTRIALE SAU PROFESIONALE. RESPECTAȚI ÎNTOCMAI INSTRUCȚIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL PRODUSULUI.

Nu fac obiectul acordării garanției acele bunuri, componente și accesorii, vândute ca piese de schimb, care sunt considerate consumabile sau bunurile care nu sunt constituite din piese și subansambluri și asupra cărora nu pot fi efectuate operațiuni de întreținere sau reparare, din gama accesorii, garnituri, cabluri, componente plastic și cauciuc, filtre, uleiuri, carburanți, lichide, becuri, etc, printre care:

- pinion de antrenare lant (sprocket), șină de ghidaj, sită moară/tocătoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
- becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuțuri, roți sau role din plastic ;
- aprinderile și releele (în cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, întrerupătoare, cabluri electrice;
- amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, accelerație, masa cosit, tractiune, etc),
- saboți și plăcuțe frână, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
- elementele componente ale sistemului de tăiere, ex: lant motofierastrau, disc motocositoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.; tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter, masa cosit, cutit masa cosit, pinteni, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bieleta (întreg lantul cinemat)

Condiții generale de neacordare a garanției:

- bunul a fost **utilizat sau întreținut necorespunzător/impropriu fiind, după caz**, expus la foc sau apă, suprasarcini de tensiune, suprasolicitare tehnică fără un nivel optim de răcire, temperaturi de îngheț sau extrem de calde, presiuni ridicate/scăzute, lovituri, zgârieturi, șocuri mecanice, substanțe chimice corozive, produse de curățare abrazive, impurități, poziționări greșite (în afara parametrilor privind planeitatea și curba de lucru), etc cauzând deteriorarea mecanică, termică, electrică, electronică, plastică a suprafeței și materialului de bază sau a pieselor/componentelor din interior, (contrar instrucțiunilor certificatului de garanție, instrucțiunilor specifice sau condițiilor de operare menționate în manualul bunului sau pe eticheta ce însoțesc bunul).
- bunul a fost supus unor **lucrări de montaj, instalare, intervenții service neautorizate**, cu/fără deteriorarea sau înlocuirea pieselor/componentelor sau cu piese de schimb, lubrefianți, combustibili, consumabile, accesorii diferite de cele recomandate de producător / importator
- bunul a fost **utilizat în alt scop decât cel casnic** (utilizare excesivă, comercială sau industrială) ce conduce la anularea calitatății de consumator sau în alte scopuri decât cele pentru care a fost construit/fabricat.
- bunul a fost utilizat și îngrijit/întreținut necorespunzător sau defectuos contrar instrucțiunilor specifice din manualul de utilizare
- bunul prezintă deteriorări, precum zgârieturi sau fisuri ale produsului care nu au fost aduse la cunoștință vânzătorului în momentul achiziționării, fiind neconformități acceptate de către dvs.
- Bunul prezintă doar o **uzură/exploare normală**, conform scopului și destinației pentru care a fost produs precum și nivelului de utilizare a acestuia (uzură specifică în funcție de tipul de bun), mentenanța și reglajele periodice nefăcând obiectul garanției.
- Bunul nu este însoțit de dovada documentelor care să ateste calitatea de client (certificat de garanție completat sau factură/bonului) sau seria și tipul produsului menționate pe etichetă nu au fost protejate (nu sunt lizibile), sau au fost modificate, șterse sau înlocuite.

Condiții specifice de neacordare a garanției:

- filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datorează utilizării unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;
- ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datorează lipsei filtrului de aer sau folosirii unui necorespunzator, ori in cazul unor detonații produse în urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori când defectiunea survine din cauza nerespectării regimului de turajie ori n cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzină cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzină, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);
- componente electrice sau electronice, când defectiunile survin din cauza lipsei împământării, utilizarea sau expunerea în condiții de mediu improprie (umezeală excesivă, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuantă (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);
- presetupa, turbina, carcasa turbina (când defectiunea a survenit în urma impurităților din pompa sau a presiunii create în pompa de alte utilaje);

Informare privind datele cu caracter personal.

Colectăm, înregistrăm, utilizăm, stocăm și distribuim date cu caracter personal de tipul: nume și prenume, telefon și/sau adresă de email doar în scopul bunei gestionări a relației contractuale precum și obligației legale de a întocmi documente care să ateste acordarea drepturilor la garanția produselor conform OG 21/1992 privind protecția consumatorilor și OUG 140/2021 privind anumite aspecte referitoare la contractele de vânzare de bunuri. Conform Regulamentului 2016/679/UE beneficiați de următoarele drepturi cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal care va privesc: dreptul de informare, dreptul de acces la datele dvs personale, dreptul de intervenție, dreptul la opoziție, dreptul de a nu fi supus unei decizii individuale și dreptul de a va adresa justiției sau de a depune o plângere. Pentru orice solicitare privind prelucrarea datelor dvs vă rugăm să ne scrieți pe email sau la adresa poștală menționată anterior.

Informare privind deșeurile de echipamente electronice

Aveți un rol deosebit în reutilizarea, reciclarea și alte forme de valorificare a echipamentelor electrice și electronice (DEEE) astfel ca va recomandăm să vă informați cu privire la centrele de predare și colectare existente, puse la dispoziția dvs în zona unde locuiți. DEEE-urile nu se elimină ca deseuri municipale nesortate, ci se colectează selectiv, utilizatorii de EEE având obligația de a colecta separat DEEE și de a nu elimina DEEE împreună cu deseurile municipale nesortate. DEEE sunt nocive și nu sunt biodegradabile. Nu depozitați DEEE în locuri nesupravegheate (langa ghelele de gunoi sau în alte locuri publice). Acestea nu numai că sunt un pericol pentru mediu, dar iau și drumul unei valorificări necorespunzătoare, care implică consecințe uneori incalculabile pentru sănătatea umană. Reciclează împreună cu noi!

Aspecte valabile doar pentru bunuri achizionate exclusiv din magazine fizice	Semnătură client
S-a efectuat proba de funcționare a produsului și s-a prezentat modul de utilizare și întreținere. S-au predat instrucțiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare și transport în limba română. Cumpărătorul a luat la cunoștință de prezentul certificat de garanție, a verificat completarea integrală și corectă a datelor și a primit produsul.	