Blade®



MANUAL DE INSTRUCTIUNI

BLADE - DRUJBA ALPIN 520

DA5200

CITIȚI MANUALUL DE INSTRUCȚIUNI ÎNAINTE DE UTLIZARE

Draga Client
Pentru a obține cele mai bune performanțe ale produsului dumneavoastră, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual de instrucțiuni înainte de utilizare și să-l păstrați pentru referințe ulterioare.

EXPLICAȚIA SIMBOLURILOR ȘI A AVERTIZARILOR DE SIGURANȚĂ

	Citiți manualul de instrucțiuni al operatorului înainte de a utiliza această mașină		Avertizare! Pericol de recul.
	Purtați protecție pentru cap, ochi și urechi.		Citiți, înțelegeți și urmați toate avertismentele.
	Folosiți ferăstrăul cu lanț cu două mâini.		



AVERTIZARE!
RISC DE DETERIORARE A AUZULUI!
Purtați protecție pentru cap, ochi și urechi.

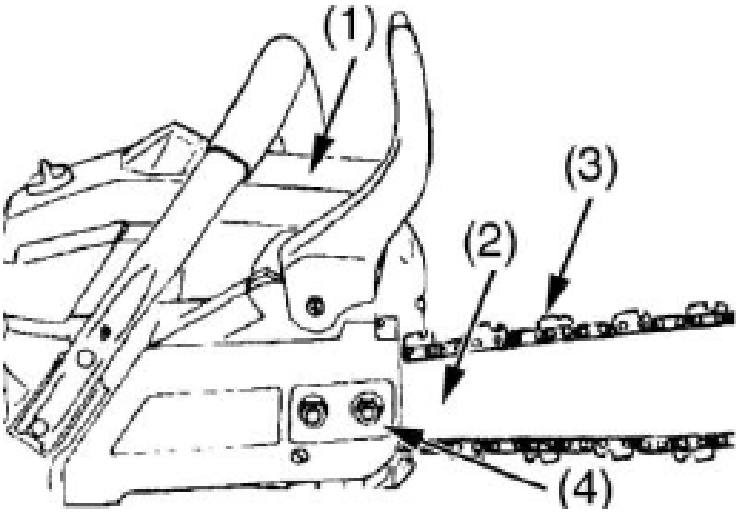


1. **Pentru o funcționare sigură**
1. Nu folosiți niciodată un ferăstrău cu lanț când sunteți obosit, bolnav sau supărat sau sub influența unor medicamente care vă pot face somnolent sau dacă vă aflați sub influența alcoolului sau a drogurilor.
2. Folosiți încălțăminte de siguranță, îmbrăcăminte confortabilă și dispozitive de protecție pentru ochi, auz și cap. Folosiți mănuși rezistente la vibrații.
3. Păstrați lanțul ferăstrăului ascuțit și ferăstrăul, inclusiv sistemul AV, bine întreținut. Un lanț tern va crește timpul de tăiere, iar apăsarea unui lanț tern prin lemn va crește vibrațiile transmise mâinilor tale. Un ferăstrău cu componente slăbite sau cu tampoane AV deteriorate sau uzate va avea, de asemenea, tendința de a avea niveluri de vibrații mai mari.
4. Aveți întotdeauna grijă când manipulați combustibilul. Ștergeți toate scurgerile și apoi mutați ferăstrăul cu lanț la cel puțin 3 m de punctul de alimentare înainte de a porni

motorul.

5. sau lucrări care pot provoca scântei) în zonele în care combustibilul este amestecat, turnat sau depozitat.
6. Nu fumați în timp ce manipulați combustibil sau în timp ce utilizați ferăstrăul cu lanț.
7. Nu permiteți altor persoane să se afle în apropierea ferăstrăului cu lanț atunci când porniți sau tăiați. Țineți trecătorii și animalele departe de zona de lucru.
   Copiii, animalele de companie și trecătorii ar trebui să fie la cel puțin 10 m distanță când porniți sau utilizați ferăstrăul cu lanț.
8. Nu începeți niciodată să tăiați până când nu aveți o zonă de lucru liberă, o bază sigură și o cale de retragere planificată de la copacul care cade.
9. Țineți întotdeauna ferăstrăul cu lanț ferm cu ambele mâini când motorul este pornit. Folosiți o prindere fermă cu degetul mare și degetele înconjurând mânerele ferăstrăului cu lanț.
10. Țineți toate părțile corpului departe de lanțul ferăstrăului când motorul este pornit.
11. Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că lanțul ferăstrăului nu intră în contact cu nimic.
12. Purtați întotdeauna ferăstrăul cu lanț cu motorul oprit, bara de ghidare și lanțul ferăstrăului în spate, iar toba de eșapament departe de corp.
13. Inspectați întotdeauna ferăstrăul cu lanț înainte de fiecare utilizare pentru a identifica piese uzate, slăbite sau deteriorate. Nu utilizați niciodată un ferăstrău cu lanț care este deteriorat, reglat incorect sau care nu este complet și sigur asamblat. Asigurați-vă că lanțul ferăstrăului se oprește în mișcare atunci când declanșatorul de control al accelerației este eliberat.
14. Toate lucrările de întreținere a ferăstrăului cu lanț, altele decât articolele enumerate în Manualul de utilizare, trebuie efectuate de personal competent de service pentru ferăstrău cu lanț.
15. Opriți întotdeauna motorul înainte de a-l pune jos.
16. Fiți extrem de precauți când tăiați perii și puieți de dimensiuni mici, deoarece materialul subțire poate prinde lanțul ferăstrăului și poate fi biciuit spre dvs. sau vă poate trage de echilibru.
17. Când tăiați un membru aflat sub tensiune, fiți atenți la întoarcerea elastică, astfel încât să nu fiți lovit când tensiunea din fibrele de lemn este eliberată.
18. Nu tăiați niciodată pe vânt puternic, vreme rea, când vizibilitatea este slabă sau la temperaturi foarte ridicate sau scăzute. Verificați întotdeauna copacul pentru ramuri moarte care ar putea cădea în timpul operațiunii de tăiere.
19. Păstrați mânerele uscate, curate și fără ulei sau amestec de combustibil.
20. Utilizați ferăstrăul cu lanț numai în zone bine ventilate. Nu porniți și nu porniți niciodată motorul într-o încăpere sau o clădire închisă și într-o atmosferă potențial explozivă. Gazele de evacuare conțin monoxid de carbon periculos.
21. Nu folosiți ferăstrăul cu lanț într-un copac decât dacă sunteți special instruit în acest sens.
22. Apărați-vă împotriva reculului. Recul este mișcarea în sus a barei de ghidare care are loc atunci când lanțul ferăstrăului de la vârful barei de ghidare atinge un obiect.
    Reculul poate duce la pierderea periculoasă a controlului ferăstrăului cu lanț.
23. Când transportați ferăstrăul cu lanț, asigurați-vă că teaca corespunzătoare a barei de ghidare este la loc.

24. Nu atingeți niciodată capacul, bara de ghidare, lanțul ferăstrăului sau piulița cu mâinile goale când motorul este în funcțiune sau imediat după oprirea motorului. Acest lucru poate duce la arsuri grave din cauza temperaturii ridicate.



(1) Acoperitoare
(2) Bara de ghidare
(3) Lanț de ferăstrău
(4) Piulite

MĂSURI DE SIGURANȚĂ PENTRU RECUL, PENTRU UTILIZATORII DE FERĂSTRAIE PE LANT

Recul poate apărea atunci când vârful sau vârful barei de ghidare atinge un obiect sau când lemnul se închide și prinde lanțul ferăstrăului în tăietură. Contactul cu vârful în unele cazuri poate provoca o reacție inversă rapidă fulgerătoare, lovind bara de ghidare în sus și înapoi spre operator. Ciupirea lanțului ferăstrăului de-a lungul vârfului barei de ghidare poate împinge bara de ghidare rapid înapoi spre operator. Oricare dintre aceste reacții vă poate face să pierdeți controlul asupra ferăstrăului, ceea ce ar putea duce la vătămări corporale grave.

Nu vă bazați exclusiv pe dispozitivele de siguranță încorporate în ferăstrăul dumneavoastră. În calitate de utilizator de ferăstrău cu lanț, ar trebui să luați mai mulți pași pentru a menține lucrările de tăiere fără accidente sau răniri.

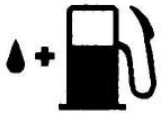
(1) Cu o înțelegere de bază a retragerii, puteți reduce sau elimina elementul surpriză. Surpriza bruscă contribuie la accidente.
(2) Păstrați o strângere bună de ferăstrău cu ambele mâini, mâna dreaptă pe mânerul din spate și mâna stângă pe mânerul din față, când motorul este pornit. Folosiți o prindere fermă cu degetele mari și degetele care înconjoară mânerele ferăstrăului cu lanț. O prindere fermă vă va ajuta să reduceți recul și să mențineți controlul asupra ferăstrăului.
(3) Asigurați-vă că zona în care tăiați nu are obstacole. Nu lăsați nasul barei de ghidare să intre în contact cu un buștean, o ramură sau orice alt obstacol care ar putea fi lovit în timp ce utilizați ferăstrăul.
(4) Tăiați la turații mari ale motorului.
(5) Nu depășiți și nu tăiați peste înălțimea umerilor.
(6) Urmați instrucțiunile de ascuțire și întreținere ale producătorului pentru lanțul de ferăstrău.
(7) Utilizați numai bare și lanțuri de schimb specificate de producător sau echivalent.

CELE MAI RELE EFECTE ALE VIBRATIEI
Dacă continuați să utilizați instrumente cu vibrații mari, probabil că aceste simptome se vor agrava, de exemplu:
◆ amorțeala din mâinile tale ar putea deveni permanentă și nu vei putea simți deloc lucrurile;
◆ veți avea dificultăți în ridicarea obiectelor mici precum șuruburi sau cuie;
◆ vibrația degetului alb ar putea să apară mai frecvent și să vă afecteze mai multe degete.

PENTRU PROTECTIA CORPULUI IMPOTRIVA VIBRATIILOR
Vă rugăm să respectați următorul aspect, pentru a vă proteja sănătatea corpului.
1. Folosiți întotdeauna instrumentul potrivit pentru fiecare lucrare (pentru a face treaba mai rapid și pentru a vă expune la mai puține vibrații mână-braț).
2. Verificați sculele înainte de a le folosi pentru a vă asigura că au fost întreținute și reparate corespunzător pentru a evita vibrațiile crescute cauzate de defecțiuni sau uzură generală.
3. Asigurați-vă că uneltele de tăiere sunt păstrate ascuțite, astfel încât să rămână eficiente.
4. Reduceți timpul în care utilizați un instrument dintr-o singură mișcare, făcând alte lucrări între ele.
5. Evitați să prindeți sau să forțați o unealtă sau o piesă de lucru mai mult decât trebuie.
6. Depozitați uneltele astfel încât să nu aibă mânere foarte reci la următoarea utilizare.

2. Explicatia simbolurilor masinariei

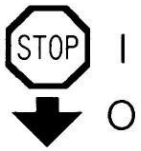
AVERTIZARE
◆ Pentru operarea și întreținerea în siguranță, simbolurile sunt sculptate în relief pe mașină. Conform acestor indicații, vă rugăm să aveți grijă să nu faceți nicio greșeală.



Portul de alimentare cu „MIX BENZINA”
Poziție: Bușon de combustibil



Portul pentru completarea uleiului de lanț.
Poziție: capac de ulei.



Setarea comutatorului pe „|” poziție, motorul pornește.

Punând comutatorul în poziția „O”, motorul se oprește imediat.
Poziție: spate-stânga a unității.

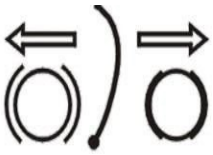


Astupătoarea se va închide când trageți butonul de șoc.
Poziție: butonul de sufocare.

H Șurubul de sub ștampila „H” este șurubul de reglare de mare viteză

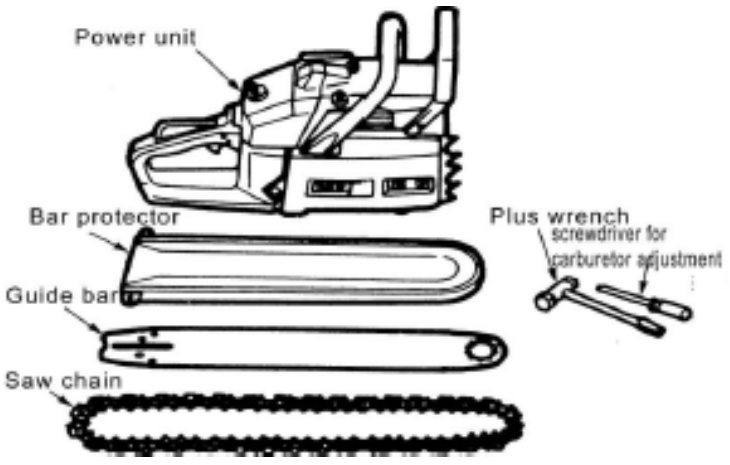
L Șurubul de sub ștampila „L” este șurubul de reglare a vitezei lente

T Șurubul din stânga ștampilei „T” este șurubul de reglare în gol.
Poziție: partea stângă a mânerului din spate.



Afișează direcțiile în care frâna de lanț este eliberată (săgeata albă) și activată (săgeata neagră).
Poziție: Fața capacului lanțului.

3. Instalarea barei de ghidare și a lanțului de ferăstrău

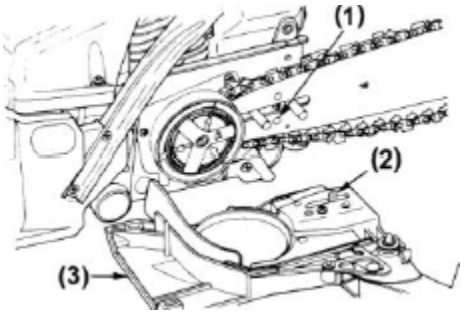


Un pachet standard conține:
a.Power unit = Unitate de putere
b.Bar protector = Protectie bara
c.Guide bar = Bara de ghidare
d.Saw chain = Lanț de ferăstrău
e.Plus wrench = Cheie bujie
f. Screwdriver for carburetor adjustment = Șurubelniță pentru reglarea carburatorului

Deschideți cutia și instalați bara de ghidare și lanțul ferăstrăului pe unitatea de alimentare, după cum urmează:

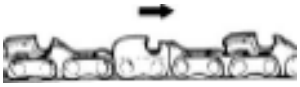
AVERTIZARE
◆ Lanțul ferăstrăului are margini foarte ascuțite. Utilizați mănuși groase de protecție pentru siguranță.

1. Trageți apărătoarea spre mânerul din față pentru a verifica dacă frâna de lanț nu este cuplată.
2. Slăbiți piulițele și scoateți capacul lanțului.
3. Instalați vârful atașat la unitatea de alimentare.
4. Angrenați lanțul la pinion și, în timp ce montați lanțul ferăstrăului în jurul barei de ghidare, montați bara de ghidare pe unitatea de putere. Reglați poziția piuliței întinzătoarei lanțului de pe capacul lanțului la orificiul inferior al barei de ghidare.

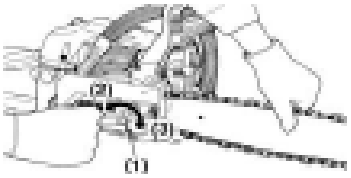


(1) Gaura
(2) Piuliță întinzătoare
(3) Acoperitoare lant

NOTĂ
Acordați atenție direcției corecte a lanțului ferăstrăului.
Directia de miscare



5. Montați capacul lanțului pe unitatea de alimentare și strângeți piulițele pentru a strânge cu degetele.
6. În timp ce țineți vârful barei, reglați tensiunea lanțului rotind șurubul întinzător până când curelele de legătură ating doar partea inferioară a șinei barei.



(1) Șurub întinzător
(2) Desfacere
(3) Strangere
(4)

7. Strângeți bine piulițele cu vârful barei ridicat (12 ~ 15 N•m). Apoi verificați lanțul pentru rotirea lină și tensiunea corespunzătoare în timp ce îl mișcați manual. Dacă este necesar, reajustați cu capacul lanțului slăbit.
8. Strângeți șurubul întinzător.

NOTĂ
Un lanț nou își va extinde lungimea la începutul utilizării. Verificați și reglați frecvent tensiunea, deoarece un lanț slăbit poate deraia cu ușurință sau poate provoca uzura rapidă a lui și a barei de ghidare.

4. Combustibil și ulei pentru lanț

■ COMBUSTIBIL
AVERTIZARE



◆ Benzina este foarte inflamabilă. Evitați fumatul sau aducerea oricărei flăcări sau scântei în apropierea combustibilului. Asigurați-vă că opriți motorul și lăsați-l să se răcească înainte de a alimenta unitatea. Selectați un teren liber pentru alimentare și îndepărtați-vă la cel puțin 3 m (10 ft) de punctul de alimentare înainte de a porni motorul.

AVERTIZARE
 Motoarele sunt lubrifiate cu ulei special formulat pentru utilizarea motoarelor pe benzină în 2 timpi răcite cu aer. Utilizați ulei de calitate etichetat în mod expres pentru utilizarea motorului cu 2 timpi răcit cu aer.
 Nu utilizaţi ulei mixt BIA sau TCW (tip de răcire cu apă în 2 timpi).

■ RAPORT DE AMESTARE RECOMANDAT
BENZINA 25: ULEI 1



 Emisiile de eșapament sunt controlate de parametrii și componentele fundamentale ale motorului (echivalent, carburație, temporizarea aprinderii și sincronizarea portului) fără adăugarea vreunui hardware major sau introducerea unui material inert în timpul arderii.
 Aceste motoare sunt certificate pentru a funcționa cu benzină fără plumb.
 Asigurați-vă că utilizați benzină cu un număr octanic minim de 89RON (SUA/Canada: 87AL).
 Dacă utilizați o benzină cu o valoare octanică mai mică decât cea prescrisă, există pericolul ca temperatura motorului să crească și, în consecință, să apară o problemă a motorului, cum ar fi blocarea pistonului.
 Benzina fără plumb este recomandată pentru a reduce contaminarea aerului de dragul sănătăţii dumneavoastră şi al mediului.
 Benzina sau uleiurile de calitate proastă pot deteriora inelele de etanșare, conductele de combustibil sau rezervorul de combustibil al motorului.

■ CUM SE AMESTECA COMBUSTIBILUL
AVERTIZARE
 Acordați atenție agitației.

1. Măsurați cantitățile de benzină și ulei care trebuie amestecate.
2. Puneți o parte din benzină într-un recipient curat și aprobat.
3. Se toarnă tot uleiul și se agită bine.
4. Se toarnă restul de benzină și se agită din nou cel puțin un minut. Deoarece unele uleiuri pot fi dificil de agitat în funcție de ingredientele uleiului, este necesară o agitare suficientă pentru ca motorul să reziste mult. Aveți grijă ca, dacă agitația este insuficientă, există un pericol crescut de gripare precoce a pistonului din cauza amestecului anormal de slab.
5. Puneți o indicație clară pe exteriorul recipientului pentru a evita amestecul cu benzina sau alte recipiente.
6. Indicați conținutul pe exteriorul recipientului pentru o identificare ușoară.

■ ALIMENTAREA UNITĂȚII
1 Desfaceți și scoateți capacul combustibilului. Așezați capacul într-un loc fără praf.
2 Puneți combustibil în rezervorul de combustibil la 80% din capacitatea maximă.
3 Fixați bine capacul combustibilului și ștergeți orice scurgere de combustibil din jurul unității.

AVERTIZARE
1. Selectați un teren plat și gol pentru alimentare.
2. Deplasați-vă la cel puțin 10 picioare (3 metri) de punctul de alimentare înainte de a porni motorul.
3. Opriți motorul înainte de a alimenta unitatea. În acel moment, asigurați-vă că agitați suficient amestecul de benzină din recipient.

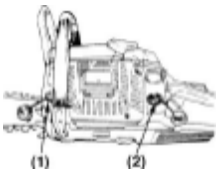
■ PENTRU VIATA MOTORULUI DVS., EVITAȚI:
1. COMBUSTIBIL FĂRĂ ULEI (BENZINĂ NRUDA) – Va cauza foarte rapid deteriorarea gravă a pieselor interne ale motorului.
2. GASOHOL – Poate cauza deteriorarea pieselor din cauciuc și/sau plastic și întreruperea lubrifierii motorului.
3. ULEI PENTRU UTILIZAREA MOTORULUI ÎN 4 CICLOURI – Poate provoca murdărirea bujiilor, blocarea orificiului de evacuare sau lipirea segmentului pistonului.
4. Combustibilii amestecați care au fost lăsați neutilizați pentru o perioadă de o lună sau mai mult pot înfunda carburatorul și pot duce la nefuncționarea corectă a motorului.
5. În cazul depozitării produsului pentru o perioadă lungă de timp, curățați rezervorul de combustibil după tocare este gol. Apoi, porniți motorul și goliți carburatorul de combustibilul compozit.
6. În cazul casării recipientului de ulei mixt uzat, casați-l numai la un depozit autorizat.

■ ULEI DE LANT
Folosiți ulei de motor SAE #10W-30 pe tot parcursul anului sau SAE #30 ~ #40 vara și SAE #20 iarna.
NOTĂ
Nu folosiți ulei uzat sau regenerat care poate cauza deteriorarea pompei de ulei.

5. Functionarea motorului

AVERTIZARE
 Este foarte periculos să rulezi un motoferăstrău care montează piese rupte sau nu are piese. Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că toate piesele, inclusiv bara și lanțul, sunt instalate corect.

■ PORNIREA MOTORULUI
1. Umpleți rezervoarele de combustibil și respectiv ulei de lanț și strângeți bine capacele.

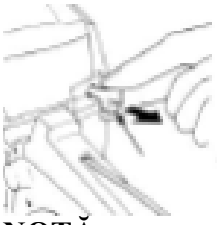


(1) Ulei pentru lanț
(2) Combustibil

2. Setați comutatorul în poziția „I”.



3. Trageți butonul de șoc în poziția închis.
(Choke knob =tija șoc)



NOTĂ
Când reporniți imediat după oprirea motorului, lăsați butonul de șoc în poziția deschis.

4. În timp ce țineți ferm unitatea de ferăstrău pe pământ, trageți energic de cablul de pornire.



AVERTIZARE
 Nu porniți motorul în timp ce ferăstrăul cu lanț atârnă într-o mână. Lanțul ferăstrăului vă poate atinge corpul. Acest lucru este foarte periculos.

5. Când motorul s-a aprins mai întâi, trageți maneta de accelerație pentru a readuce butonul de șoc în poziția deschis și apoi trageți din nou de demaror pentru a porni motorul.

6. Lăsați motorul să se încălzească cu maneta de accelerație trasă ușor.

AVERTIZARE
 Țineți-vă departe de lanțul ferăstrăului, deoarece acesta va începe să se rotească la pornirea motorului.

■ VERIFICAREA ALIMENTĂRII ULEI

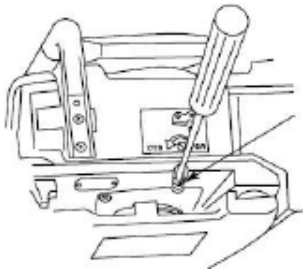
AVERTIZARE
 Asigurați-vă că ați instalat bara și lanțul atunci când verificați alimentarea cu ulei. Dacă nu, părțile rotative pot fi expuse. Este foarte periculos.

După pornirea motorului, rulați lanțul la turație medie și vedeți dacă uleiul de lanț este împrăștiat, așa cum se arată în figură.



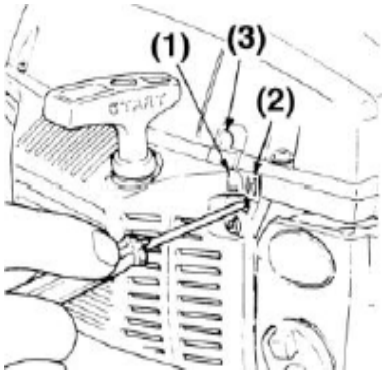
Chain oil = Ulei pt. lant

Fluxul de ulei al lanțului poate fi schimbat prin introducerea unei șurubelnițe în orificiul din partea inferioară a ambreiajului. Ajustați-vă în funcție de condițiile dvs. de lucru.



Chain oil flow adjusting = Reglarea debitului de ulei al lanțului

NOTĂ
Rezervorul de ulei ar trebui să devină aproape gol până când combustibilul este consumat. Asigurați-vă că reumpleți rezervorul de ulei de fiecare dată când alimentați ferăstrăul.



■ REGLAREA CARBURATORULUI

Indicator L
(1) Indicator H
(2) Șurub de reglare în gol

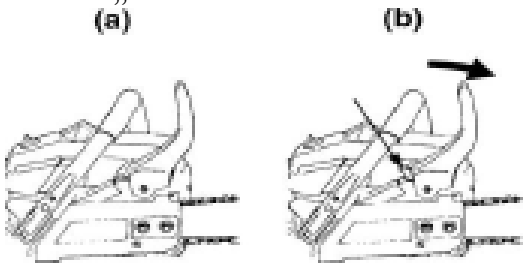
Carburatorul unității dumneavoastră a fost reglat din fabrică, dar poate necesita o reglare fină din cauza modificării condițiilor de funcționare. Înainte de a regla carburatorul, asigurați-vă că filtrele de aer/combustibil furnizate sunt curate și proaspete și că,

combustibilul este amestecat corespunzător.
La ajustare, urmați următorii pași:

NOTĂ
Asigurați-vă că reglați carburatorul cu lanțul de bară atașat.

1. Acele H și L sunt limitate la numărul de rotații, așa cum se arată mai jos.
Acul H: -1/4 -1/4
Acul L: -1/4 -1/4
2. Porniți motorul și lăsați-l să se încălzească la turație mică timp de câteva minute.
3. Rotiți șurubul de reglare a mersului în gol (T) în sens invers acelor de ceasornic, astfel încât lanțul ferăstrăului să nu se rotească. Dacă turația la ralanti este prea mică, rotiți șurubul în sensul acelor de ceasornic.
4. Faceți o tăiere de probă și reglați acul H pentru cea mai bună putere de tăiere, nu pentru viteza maximă.

■ FRANA DE LANT
Această mașină este echipată cu o frână automată pentru a opri rotirea lanțului ferăstrăului la apariția unui recul în timpul tăierii ferăstrăului.
Frâna este acționată automat prin forță inerțială, care acționează asupra greutății montate în interiorul protecției față.
Această frână poate fi acționată și manual, cu apărătoarea față întoarsă în jos până la bara de ghidare. Pentru a elibera frâna, trageți apărătoarea din față spre mânerul din față până când se aude un „clic”.



AVERTIZARE
 Asigurați-vă că ați confirmat funcționarea frânei în timpul inspecției zilnice.

Cum se confirmă:
1) Opriți motorul.
2) Ținând ferăstrăul cu lanț orizontal, eliberați mâna de pe mânerul din față, loviți vârful barei de ghidare de un ciot sau de o bucată de lemn și confirmați funcționarea frânei. Nivelul de funcționare variază în funcție de dimensiunea barei.



În cazul în care frâna nu este eficientă, adresați-vă distribuitorului nostru pentru inspecție și reparații. Dacă motorul continuă să se rotească la viteză mare cu frâna cuplată, ambreiajul se va supraîncălzi, provocând probleme. Când frâna se cuplează în timpul funcționării, eliberați imediat maneta de

accelerație pentru a opri motorul.

■ OPRIREA MOTORULUI

1 Eliberați maneta de accelerație pentru a permite motorului să funcționeze la ralanti timp de câteva minute.

2 Setați comutatorul în poziția „O” (STOP).

6. Taierea



AVERTIZARE

 Înainte de a continua la locul de muncă, citiți secțiunea „Pentru o funcționare în siguranță”. Este recomandat să exersați mai întâi tăierea bustenilor ușor. Acest lucru vă ajută, de asemenea, să vă obișnuiți cu unitatea dvs.

 Respectați întotdeauna regulile de siguranță. Ferăstrăul cu lanț trebuie utilizat numai pentru tăierea lemnului. Este interzisă tăierea altor tipuri de materiale.



Vibrațiile și recul variază în funcție de materiale și cerințele reglementărilor de siguranță nu ar fi
apreciat.

 Nu utilizați ferăstrăul cu lanț ca pârghie pentru ridicarea, mutarea sau despicarea obiectelor. Nu o blocați peste suporturi fixe. Este interzisă atașarea sculelor sau aplicațiilor la priza de putere, altele decât cele specificate de producător.

 Nu este necesar să forțați ferăstrăul în tăietură. Aplicați doar o presiune ușoară în timp ce porniți motorul la accelerație maximă.

 Când lanțul ferăstrăului este prins în tăietură, nu încercați să-l scoateți cu forța, ci folosiți o pană sau o pârghie pentru a deschide calea.

■ PĂZĂȚI-VĂ ÎMPOTRIVA RECULULUI





Acest ferăstrău este echipat cu o frână de lanț care va opri lanțul în cazul unui recul dacă funcționează corect. Trebuie să verificați funcționarea frânei de lanț înainte de fiecare utilizare, acționând ferăstrăul la maxim clapetă de accelerație timp de 1 2 secunde și împingând apărătoarea față înainte. Lanțul trebuie să se oprească imediat cu motorul la turație maximă. Dacă lanțul se oprește lent sau nu se oprește, înlocuiți banda de frână și tamburul ambreiajului înainte de utilizare.

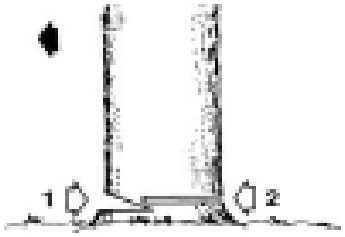


Este extrem de important ca frâna de lanț să fie verificată pentru funcționarea corectă înainte de fiecare utilizare și ca lanțul să fie ascuțit pentru a menține nivelul de siguranță la recul al acestui ferăstrău. Îndepărtarea dispozitivelor de siguranță, întreținerea inadecvată sau înlocuirea incorectă a barei sau lanțului pot crește riscul de

vătămare corporală gravă din cauza reculului.

■ DOBORAREA UNUI COPAC

Directia caderii



1 = Crestătură tăiată
2 = Doborarea

1. Decideți direcția de tăiere având în vedere vântul, înclinarea copacului, locația ramurilor grele, ușurința de a finaliza sarcina după doborare și alți factori.
2. În timp ce curățați zona din jurul copacului, aranjați un punct de sprijin bun și o cale de retragere.
3. Faceți o crestătură tăiată la o treime din distanță în copac pe partea doborâtă.
4. Efectuați o tăietură de tăiere din partea opusă a crestăturii și la un nivel puțin mai mare decât partea inferioară a crestăturii.

AVERTIZARE

 Când ați căzut un copac, asigurați-vă că îi avertizați pe lucrătorii vecini despre pericol.
 Clădire și limbări

AVERTIZARE

 Asigurați-vă întotdeauna poziția de picior. Nu stați pe buștean.
 Fii atent la răsturnarea unui buștean tăiat. Mai ales atunci când lucrați pe o pantă, stați pe partea în sus a bușteanului.
 Urmați instrucțiunile din „Pentru o funcționare în siguranță” pentru a evita reculul ferăstrăului.

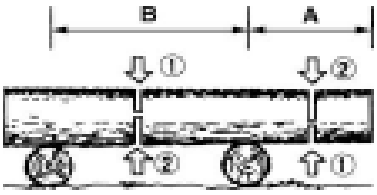
Înainte de a începe lucrul, verificați direcția forței de îndoire din interiorul buștenului de tăiat. Terminați întotdeauna tăierea din partea opusă direcției de îndoire pentru a preveni prinderea barei de ghidare în tăietură.

<u>Un buștean întins de pământ</u>



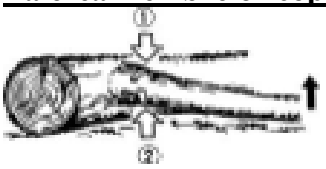
Taiati cu ferăstrăul până la jumătate, apoi rostogoliți bustenul și tăiați din partea opusă.

Un buștean atârnat de pământ



În zona A, tăiați din partea de jos o treime și terminați prin tăierea în jos de sus. În zona B, tăiați în jos de la o treime de sus și terminați prin tăierea în sus de jos.

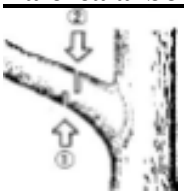
Tăierea membrelor copacului căzut



Mai întâi verificați în ce parte este îndoit membrul. Apoi faceți tăierea inițială din partea îndoită și terminați prin tăiere din partea opusă.

AVERTIZARE - □ Fii atent la răsturnarea unui membru tăiat.

Tăierea arborelui în picioare



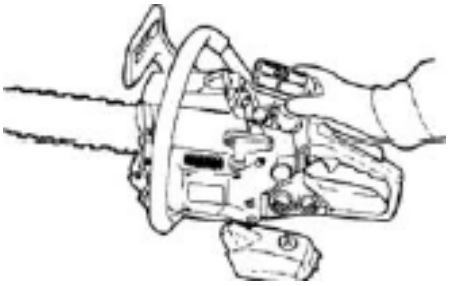
Tăiați de jos in sus, terminati jos incepand de sus.

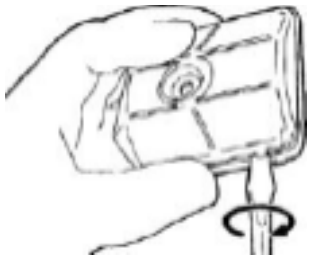
AVERTIZARE
□ Nu folosiți un punct de sprijin instabil sau o scară.
□ Nu vă supraevaluati capacitatile,
□ Nu tăiați peste înălțimea umerilor.
□ Folosiți întotdeauna ambele mâini pentru a ține ferăstrăul.

7. Intretinerea

AVERTIZARE
□ Înainte de curățare, inspectare sau reparare a unității, asigurați-vă că motorul s-a oprit și este rece. Deconectați bujia pentru a preveni pornirea accidentală.

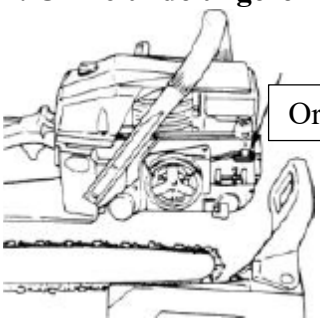
■ ÎNTREŢINERE DUPĂ FIECARE UTILIZARE
1. Filtru de aer
Praful de pe suprafața aparatului de curățat poate fi îndepărtat prin lovirea unui colț al dispozitivului de curățare de o suprafață tare. Pentru a curăța murdăria din ochiuri, împărțiți detergentul în jumătate și periați cu benzină. Când folosiți aer comprimat, suflați din interior. Pentru a asambla jumătățile de curățare, apăsați janta până când se aude un clic.





NOTĂ
Când instalați filtrul principal, asigurați-vă că canelurile de pe marginea filtrului se potrivesc corect cu proeminențele de pe capacul cilindrului.

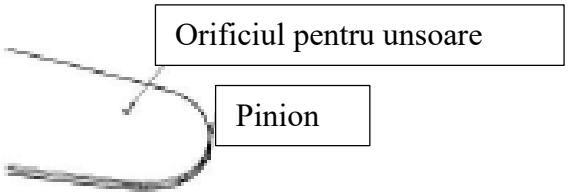
2. Orificiul de ungere



Demontați bara de ghidare și verificați dacă orificiul de lubrifiere este înfundat.

3. Bară de ghidare
Când bara de ghidare este demontată, îndepărtați rumegușul din canelura barei și orificiul de ungere. Ungeți pinionul de prindere de la orificiul de alimentare de pe vârful barei.
Grease port =
Sprocket =



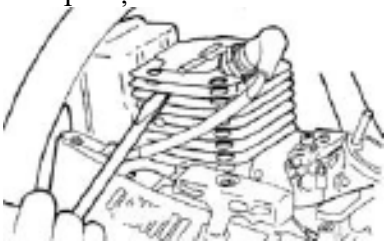


4. Altele
Verificați dacă există scurgeri de combustibil și elemente de fixare slăbite și deteriorarea pieselor majore, în special articulațiile mânerului și montarea barei de ghidare. Dacă se găsesc defecte, asigurați-vă că le reparați înainte de a utiliza din nou ferăstrăul.

■ VERIFICARI PERIODICE

1. Aripioare cilindrice

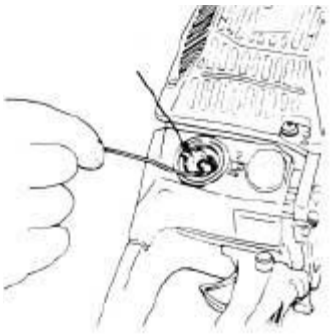
Înfundarea prafului între aripioarele cilindrului va cauza supraîncălzirea motorului. Verificați și curățați periodic aripioarele cilindrului după îndepărtarea filtrului de aer și a capacului cilindrului. Când instalați capacul cilindrului, asigurați-vă că firele comutatorului și manșelele sunt poziționate corect la locul lor.



NOTĂ

 Asigurați-vă că blocați orificiul de admisie a aerului.

2. Filtru de combustibil



(a) Folosind un cârlig de sârmă, scoateți filtrul din portul de umplere.
(b) Dezasamblați filtrul și spălați-l cu benzină sau înlocuiți-l cu unul nou dacă este necesar.

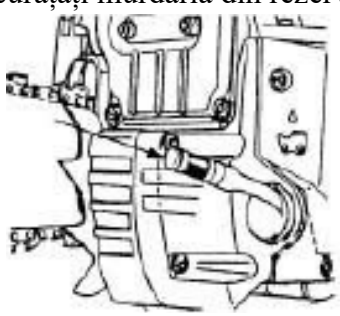
NOTĂ

 După îndepărtarea filtrului, folosiți o strângere pentru a ține capătul conductei de aspirație.
 La asamblarea filtrului, aveți grijă să nu lăsați fibre de filtru sau praf în interiorul conductei de aspirație.

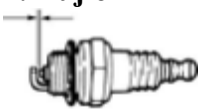
3. Rezervor de ulei

Cu un cârlig de sârmă, scoateți filtrul de ulei prin orificiul de umplere și curățați-l în benzină. Când puneți filtrul înapoi în rezervor, asigurați-vă că acesta ajunge în colțul din dreapta față. De asemenea, curățați murdăria din rezervor.

Filtru ulei

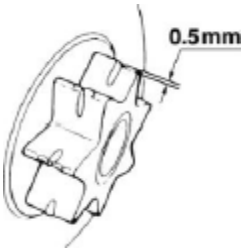


4. Bujie



0,6 ~ 0,7 mm

5. Pinion 0.5mm



Verificați dacă există crăpături și uzura excesivă care interferează cu transmisia cu lanț. Dacă uzura este considerabilă, înlocuiți-o cu una nouă. Nu montați niciodată un lanț nou pe un pinion uzat sau un lanț uzat pe un pinion nou.

6. Amortizoare față și spate

Înlocuiți dacă partea aderată este decojită sau se observă crăpătură pe partea din cauciuc.

8. Întreținerea lanțului ferăstrăului și a barei de ghidare

■ Lanț de ferăstrău

AVERTIZARE

 Este foarte important pentru o funcționare lină și sigură să păstrați întotdeauna frezele ascuțite.

Frezele trebuie ascuțite atunci când:
1. Rumegul devine ca o pulbere.
2. Ai nevoie de forță suplimentară pentru a tăia.
3. Calea tăiată nu merge drept.
4. Vibrația crește.
5. Consumul de combustibil crește.

Standarde de stabilire a tăietorului:

AVERTIZARE

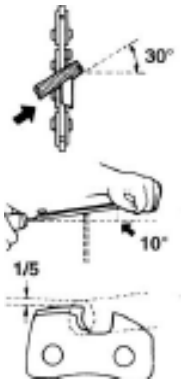
 Asigurați-vă că purtați mănuși de protecție.

Înainte de depunere:
 Asigurați-vă că lanțul ferăstrăului este ținut bine.
 Asigurați-vă că motorul este oprit.
 Folosiți o pilă rotundă de dimensiune adecvată pentru lanț.

Așezați pila pe tăietor și împingeți drept înainte. Păstrați poziția fișierului așa cum este ilustrat.







După ce fiecare tăietor a fost pilit, verificați indicatorul de adâncime și pileți-l la nivelul corespunzător, așa cum este ilustrat.



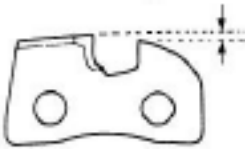
Verificator de ecartament

Make the shoulder round =

Depth gauge standard = Calibre de adâncime standard



Faceti contrafortul rotund



Calibre de adâncime standard
0.64 mm

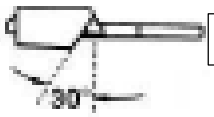
AVERTIZARE

 Asigurați-vă că rotunjiți marginea din față pentru a reduce șansa de recul sau de rupere a curelei de legătură.

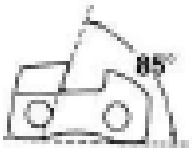
Asigurați-vă că fiecare tăietor are aceeași lungime și unghiuri de margine ca în ilustrație.



Lungimea tăietorului



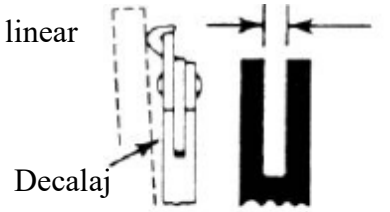
Unghi de pilire



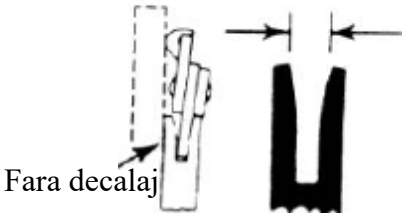
Unghiul plăcii laterale



Unghiul plăcii superioare



□ Inversați bara ocazional pentru a preveni uzura parțială.
□ Verificați uzura șinei barei. Aplicați o riglă pe bară și pe exteriorul unui tăietor. Dacă se observă un spațiu între ele, șina este normală. În caz contrar, șina barei este uzată. O astfel de bară trebuie corectată sau înlocuită.



9. Ghid de depanare

Cazul 1. Eșec de pornire

AVERTIZARE
• Asigurați-vă că sistemul de prevenire a racirii nu funcționează.

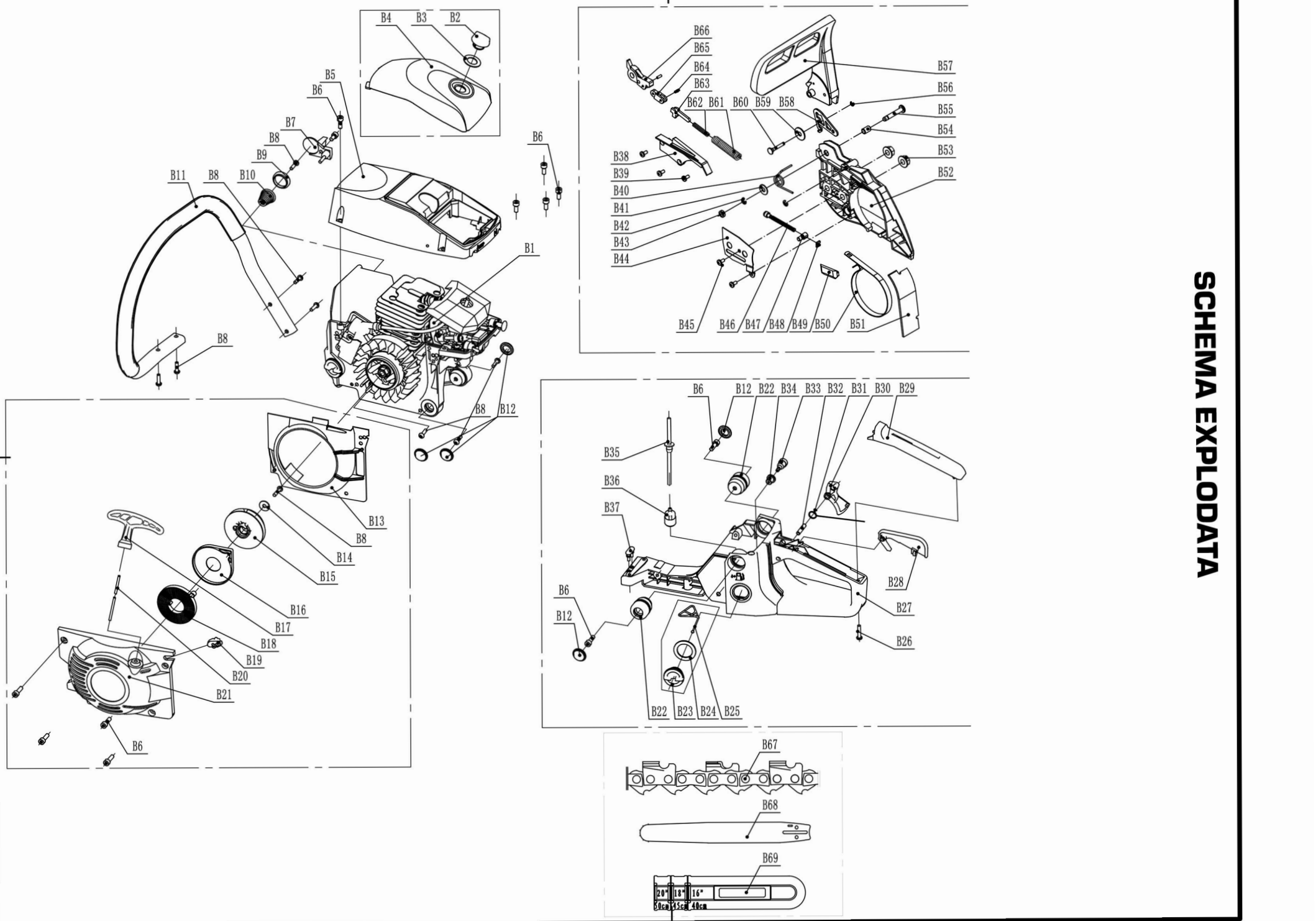
Verificați combustibilul pentru apă sau amestec substandard. - Înlocuiți cu adecvat.
Verificați dacă motorul este inundat. - Scoateți și uscați bujia. Apoi trageți din nou demarorul fără șoc.
Verificați aprinderea prin scânteie. - Verificați combustibilul pentru apă sau substandard.

Cazul 2. Lipsa puterii / Accelerație slabă / relanti dur
Verificați combustibilul pentru apă sau amestec substandard. - Înlocuiți-l cu combustibil adecvat.
Verificați dacă filtrul de aer și filtrul de combustibil nu sunt înfundate. - Curatati.
Verificați carburatorul pentru reglarea inadecvată. - Reajustați acele de viteză.

Cazul 3. Uleiul nu iese
Verificați uleiul pentru calitate substandard. - Inlocuiti
Verificați trecerea uleiului și orificiile pentru înfundare. - Curatati

Dacă unitatea pare să aibă nevoie de service suplimentar, vă rugăm să consultați un magazin de service autorizat. Vedeti pagina garantii.

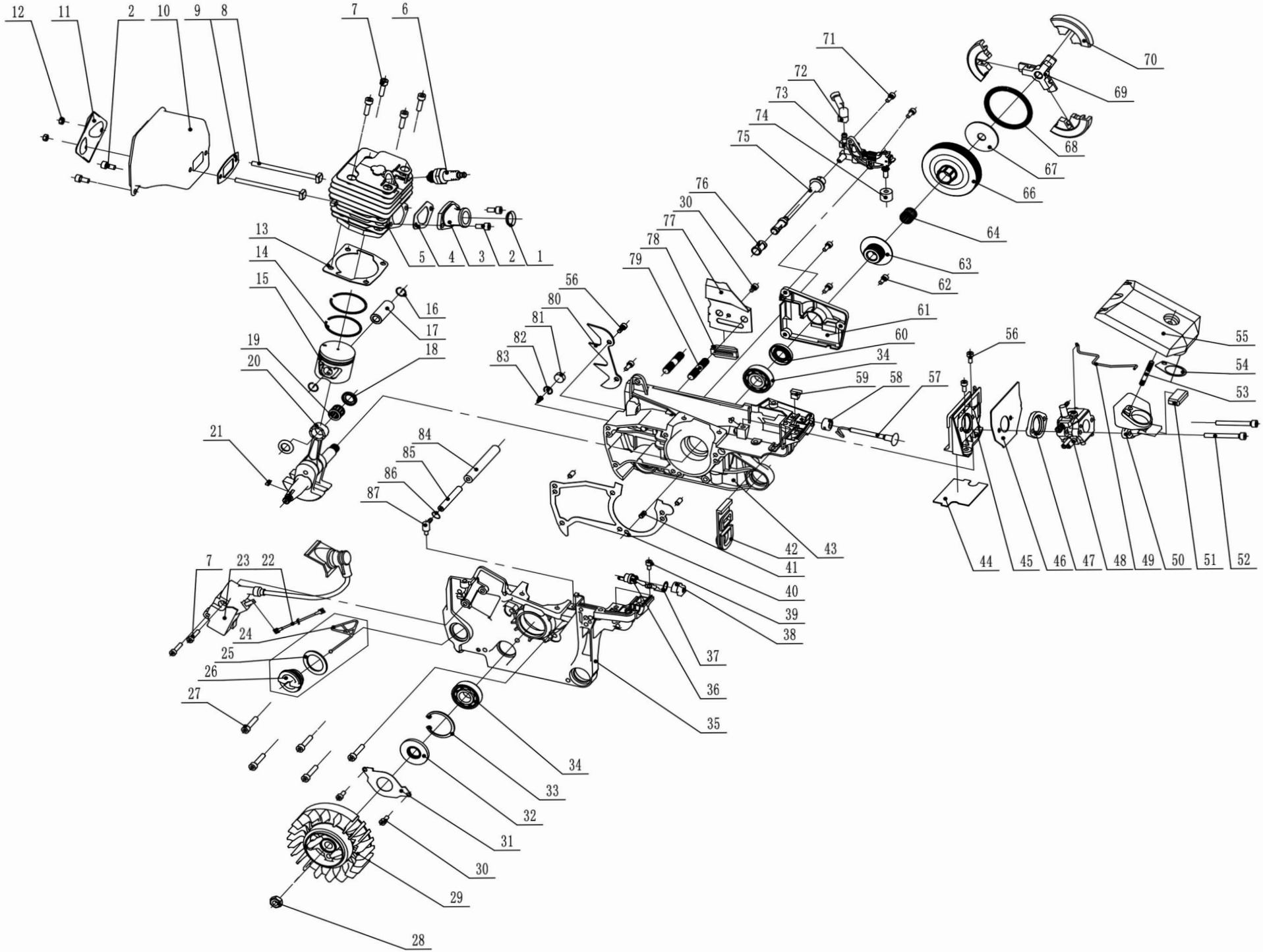
SCHEMA EXPLODATA



LISTA PIESELOR DE SCHIMB

B69 - Acoperitoare bara
B68 - Bara
B67 - Lant
B66 - Pârghie principală
B65 - Pârghie auxiliara
B64 - Diblu Ø3x8
B63- Brat de control al franei
B62 - Arc auxiliar frână
B61- Arc principal de frână
B60 - Ştiftul amortizorului faţă
B59 - Garnitură plată Ø6xØ20x1.2
B58 - Placa de limitare
B57 - Amortizor fata
B56 - Inel de amortizare despicat Ø3
B55 - Ştiftul amortizorului faţă
B54 - Capacul știftului amortizorului față
B53 - Piuliță cu flanșă M8
B52 - Placa de frana
B51 - Placă de praf
B50 - Panglică de frână
B49 - Ghid
B48 - Cataramă de strângere
B47 - Piuliță de strângere
B46 - Șurub de strângere
B45 - Șurub în cruce ST4X10
B44 - Capac de strângere
B43 - Garnitură de frână
B42 - Inel de amortizare despicat Ø4
B41 - Ø6xØ15x1.5
B40 - Arc de torsiune frana
B39 - Șurub în cruce ST4X10
B38 - Placă arc frână
B37 - Garnitura antivibratie cu dublu cui
B36 - Filtru de combustibil
B35 - Conducta de combustibil
B34 - Scaun de echilibrare
B33 - Echilibrist
B32 - Pin de declanșare Ø6x25
B31 - Arc de torsiune de declansare
B30 - Piedica
B29 - Capac mâner
B28 - Declanșare braț de control
B27 - Cutie superioara
B26 - Surub cruce M5x20
B25 - Cârlig rezervor de ulei
B24 - Garnitură de etanșare a capacului de combustibil
B23 - Capac rezervor combustibil
B22 - Scaun lung anti vibratii
B21 - Capac de pornire
B20 - Franghie de ponire
B19 - Pad cu trei găuri
B18 - Arc elicoidal de pornire
B17 - Mâner de pornire
B16 - Cutie cu arc elicoidal
B15 - Franghie de pornire
B14 - Garnitură plată Ø5xØ15x1.2
B13 - Manșon de ghidare a aerului
B12 - Capac rezistent la praf
B11 - Mâner de transport
B10 - Scaun cu arc în formă de turn
B9 - Scaun cu arc în formă de turn
B8 - Șurub în cruce ST5X14
B7 - Bloc de lanț
B6 - Bolt M5x14
B5 - Capac filtru de aer (Mare)
B4 - Capac filtru de aer (Mic)
B3 - Garnitură piuliță de blocare
B2 - Piuliță de blocare a filtrului de aer
B1 - Ansamblu motor

SCHEMA EXPLODATA MOTOR



LISTA PIESELOR DE SCHIMB - MOTOR

87 - Cot
86 - Arc cot
85 - Conductă negativă
84 - Conducta de izolare
83 - Parcurs orificiu
82 - Inel de fixare pentru aerisire
81 - Burete de aerisire
80 - Bara de protecție
79 - Șurub AYM8-M8x42
78 - Manșon de ghidare
77 - Capac duze de ulei
76 - Filtru ulei
75 - Conducta de ulei
74 - Burete pompa de ulei
73 - Pompă de ulei
72 - Conducta duzei de ulei
71 - Bolt M4x14
70 - Bloc cu bipei
69 - Sustinator
68 - Inel de tragere a ambreiajului
67 - Garnitura ambreiajului
66 - Tambur ambreiaj
64 - Rulment cu ace 12x15x14,5
63 - Melc
62 - Bolt M4x10
61 - Capac pompa ulei
60 - Etanșare de ulei
59 - Bloc anti vibratii pentru carlig
58 - Anti vibratii pentru carlig
57 - Carlig
56 - Bolt M5x14
55 - Filtru aer
54 - Garnitura filtrului de aer
53 - Șurub GM5-M5x38
52 - Bolt M5x50
51 - Anti vibratii galerie de admisie
50 - Galerie de admisie
49 - Tija de tragere a clapetei
48 - Carburator
47 - Colector
46 - Garnitura carburator
45 - Suport carburator
44 - Garnitura plăcii de bază
43 - Carter dreapta
42 - Cauciuc rezistent la praf
41 - Bolt Ø5x10
40 - Garnitura carterului
39 - Bolt M5x10
38 - Capac comutator de oprire
37 - Eticheta
36 - Comutator mecanic
35 - Carter stânga
34 - Rulment
33 - Inel de reținere
32 - Etanșare de ulei
31 - Capac simering ulei
30 - Bolt M4x8
29 - Roata motrica
28 - Nuca
27 - Bolt M5x25
26 - Capac rezervor ulei
25 - Garnitura capac rezervor de ulei
24 - Cârlig rezervor de ulei
23 - Bobina de aprindere
22 - Bobina
21 - Cheie
20 - Arbore cotit
19 - Rulment cu ace 11x15x12.5
18 -Șaibă
17 - Bolt de piston
16 - Inel elastic
15 - Piston
14 -Inel piston
13 - Garnitura cilindrului
12 - Piuliță M5
11 - Capac toba de eșapament
10 - Toba de esapament
9 - Garnitura toba de eșapament
8 - Șurub pătrat M8x85
7 - Bolt M5x20
6 - Bujie
5 - Cilindru
4 - Garnitura izolatoare
3 - Izolator
2 - Bolt M5x12
1 - Ghid interior

RIVIERA BIKE S.R.L.
CUI: RO18613466
office@bladetools.ro

EC Declaratie de conformitate

A. Numele și adresa producătorului: SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania
Tel: 0374300162

B. Obiectul declarației:

Numa de identificare	Denumire produs	Numa de identificare	Denumire produs
DA5200	BLADE - DRUJBA - ALPIN 520 - 52cc	WFS0010	WOLFSON - DRUJBA PROFESIONALA STX-580
DAX6000	Drujba Wolfson Imperio 6000	GP0001	GP POWER DRUJBA GP-52
KMR0004	Drujba pe benzina Kamrad KR-52,	GP0001.1	GP POWER DRUJBA GP-52, (2 lame-2 lanturi)
KMR0004.1	Drujba pe benzina Kamrad KR-52, (2 lame-2 lanturi)	DA5201	BLADE - DRUJBA - ALPIN 520 - 52CC (1 LAMA, 1 LANT)

C. Descriere echipament:
Drujba cu motor destinată tăierii lemnului cu un lant de tăiere, care consta dintr-un ansamblu format din manere, motor şi dispozitiv de tăiere, proiectat să fie manevrat cu ambele mâini.

D. Obiectul declarației este în conformitate cu legislația europeană relevantă de armonizare și îndeplinește toate dispozițiile:
Legislatie europeana:
Directiva 2006/42/EC
Directiva 2000/14/EC
Regulamentul 2016/1628/EU

E. Pentru a îndeplini standardele de securitate și sănătate în muncă menționate în directivele de mai sus, au fost respectate următoarele standarde.
EN ISO 11681-1A:2011
EN ISO 12100-2010
EN ISO 13857:2008
ISO 7914, ISO 7915
ISO 6533, ISO 6534, ISO 6535
ISO 8334
ISO 13772
ISO 9518
ISO 10726
ISO 14982:1998
Nivel emisii zgomot conform Directivei 2005/88/EC –2000/14/EC si ISO22868
LW : 117 dB(A)
EU Type Approval No: e9*2016/1628*2016/1628SHA1/P*1208*00

F. Organismul notificat: TUV SUD Product Service GmbH Riedlerstrabe 65, 80339 Munich, Germany numărul organismului notificat: NB 0123, a efectuat raportul de incercare nr: : 704031586903-01 pentru legislatia mentionata la punctul D și a emis certificatul nr. M6A 075033 0039 Rec.01 din 16.09.2020.
IDIADA, L`Albornar, P.O Box 20 E -43710 Santa Oliva,Tarragona, Spain, tel:+34977166000.a emis raportul de incercare no: CN19010152 in data de 07.05.2019

G. Persoana responsabilă pentru documentația tehnică a produsului:
Functia – Director General
Nume - Bogdan Giurgescu
website@blademotors.ro

H. Conform documentelor care atestă conformitatea, emise de producător, produsele menționate mai sus, livrate în ambalajul original, nu pun în pericol viața, sănătatea, siguranța la locul de muncă și nu produc un impact negativ asupra mediului dacă sunt instalate, utilizate , întreținut în conformitate cu instrucțiunile însoțitoare. În cazul unei modificări a echipamentului, fără acordul producătorului sau distribuitorului autorizat, această declarație își pierde valabilitatea..
Produs fabricat in China.

Semnatura:
SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania
Data: 29.08.2022



CERTIFICAT DE GARANȚIE DE CONFORMITATE

PRODUS _____
NUME CLIENT _____ **TELEFON** _____
DATA ACHIZIȚIEI _____ **FACTURĂ/BF** _____

VÂNZĂTOR: RIVIERA BIKE SRL, Str. Lt. Maj. Av. Tanase Banciu 12 C, Popesti Leordeni, județul Ilfov, website@blademotor.ro 0371238441
Unitati service autorizate RIVIERA BIKE SRL: Sediul Ilfov - Popesti Leordeni, Str. Tanase Banciu nr.13, Magazin TOTAL Bacau - Calea Republicii, nr.163 (0374300161), Magazin TOTAL AIUD, jud. Alba, Str. Florilor, nr.1A (0741273366)

Numele clientului, denumirea bunului, data și dovezile achiziționării, ce fac obiectul acordării drepturilor privind garanția sunt menționate inclusiv în documentele fiscale de achiziție ce dovedesc calitatea dvs de consumator/client, documente care completează acest certificat de garanție și pe care trebuie să le păstrați pentru a demonstra calitatea dvs de cumpărător în caz de solicitare a garanției. **În cazul în care bunul achiziționat face obiectul unei achiziții online, prezentul document care prezintă drepturile dvs privind acordarea garanției vă este oferit pe un suport durabil fără a fi necesare în mod obligatoriu aplicarea de semnături sau menționarea informațiilor anterioare.** Pentru acordarea garanției este necesară prezentarea dovezii faptului că ați achiziționat bunul de la societatea noastră, motiv pentru care vă recomandăm să păstrați aceste documente pe toată perioada de garanție.

GARANȚIA DE CONFORMITATE (2 ANI)
Garanția de conformitate pentru bunuri noi de folosință îndelungată se acordă persoanelor fizice (consumatori) **pe o perioadă de 2 ani** de la momentul livrării, respectiv de 1 an pentru un bun de ocazie/resigilat. Garanția este oferită de societatatea noastră în calitate de vânzător în concordanță cu prevederile OUG 140/2021 și OG 21/1992, (r2) acte normative destinate clienților persoane fizice și pe teritoriul României. In cazul persoanelor juridice, garanția de conformitate oferită de vânzător este de 1 an și se acordă conform art 1707-1718 din Codul Civil. Constatarea neconformităților și asigurarea garanției sunt în responsabilitatea noastră. Durata medie de functionare a produsului este de 3 ani.

Modalități de asigurare a garanției de conformitate
În caz de neconformitate, beneficiați de următoarele **măsuri corective** (în această ordine):

a) aducerea la conformitate prin **reparare** sau prin **înlocuire** (dacă bunul nu poate fi reparat),
b) **reducerea proporţională a preţului** (dacă neconformitatea este minoră) sau **încetarea contractului și returnarea contravalorii (**dacă repararea sau înlocuirea nu pot fi efectuate**).**

Ca particularitate, in cazul apariției unei neconformitati (ce este constatată și confirmată de unitatea service/vânzător) în primele 30 zile de la achiționare, se va dispune direct înlocuirea produsului

a) Măsuri corective prin aducerea în conformitate prin reparare sau înlocuire
Aducerea la conformritate se realizează **într-un termen maxim de 15 zile calendaristice** din momentul în care am fost informati de către dvs ca și consumator cu privire la neconformitate. Trebuie să ne transmiteți bunul prin curier (cu opțiunea deschidere la livrare pentru a se putea efectua constatarea integrității bunului) pentru efectuarea diagnosticării și expertizării aspectelor reclamate și pentru a se constata dacă bunul face sau nu obiectul acordării garanției. De asemenea va puteti adresa și preda personal produsele la unul din service-urile autorizate ale vanzatorului menționate la finalul prezentului document. În cazul în care neconformitatea se confirmă și este remediată prin reparaţie, garanția se prelungește cu timpul de nefuncţionare a bunului și va fi menționată în procesul verbal de intervenție service. Curierul contactat va prelua produsul reclamat defect precum și accesoriile, garanția nefiind condiționată de păstrarea ambalajelor originale, fără costuri suplimentare (dacă veți alege alt curier decât cel agreat de către vânzător, veți suporta costul transportului). Dacă sunt respectate prevederile certificatului de garanție, reparația produsului se va realiza gratuit, dvs fiind scutit de cheltuielile pentru diagnosticare, de costul pieselor de schimb, al manoperei și al transportului. În celelalte situații (inclusiv al unor solicitări dovedite a fi neîntemeiate), cheltuielile (manoperă, componente/piese și transport etc.) vor fi suportate de către dvs. La finalizarea reparației, produsul va fi înapoiat către dumneavoastră prin curier. Veți fi informat despre stadiul reparației prin e-mail și/sau telefon, pentru acestă procedură legală de notificare fiind absolut necesar să ne indicați o adresă validă de corespondență și/sau un număr de telefon valabil. În măsura în care refuzați livrarea/preluarea produsului reparat, unitatea de service va avea dreptul de retenție asupra produsului până la plata integrală a costurilor suportate cu depozitarea produsului, în virtutea art. 2495 Cod Civil. 6. În cazul în care neconformitatea nu poate fi soluționată prin reparare și este remediată prin înlocuire, va fi acordat un nou termenul de garanție de 2 ani pentru bunul înlocuit, aspecte care vor fi menționate în procesul verbal de service. Produsele sau piesele înlocuite intră în proprietatea vânzătorului.

b) Măsuri corective prin reducerea proporţională a preţului sau returnarea integrală a contravalorii bunului
Avem posibilitatea de a refuza aducerea în conformitate a bunului prin reparare sau înlocuire dacă aceasta operațiune ne-ar impune costuri care ar fi disproporţionate, luând în considerare toate circumstanţele, inclusiv valoarea bunurilor în cazul în care nu ar fi existat neconformitatea precum și gravitatea neconformității.
În acest caz al refuzului, precum și dacă o neconformitate continuă să existe în pofida eforturilor noastre de a o remedia sau dacă reparaţia / înlocuirea sunt imposibile și/sau nu pot fi finalizate în termenul de 15 zile, dvs. aveți dreptul:

- **fie să obţineți o reducere proporţională** a preţului achitat dacă neconformitatea este minoră (*caz în care dvs rămâneți în posesia bunului cu neconformități) nemaifiind nevoie ca bunul să fie predat către societatea noastră pentru constatare service*),
- **fie să obţineți încetarea contractului** de vânzare și implicit **returnarea contravalorii bunului** (*caz în care bunul neconform trebuie să intre/rămână în posesia societății noastre*).

Dvs. nu aveți dreptul de a obține direct returnarea contravalorii dacă neconformitatea este minoră, sarcina probei cu privire la caracterul minor al neconformității revenindu-i societății noastre în calitate de vânzător. În cazul în care dispunem acordarea **reducerii de preţ**, aceasta este proporţională cu diminuarea valorii bunului cauzată de neconformitate în comparaţie cu valoarea pe care bunul ar avea-o dacă ar fi în conformitate. În cazul în care dispunem **încetarea contractului de vânzare**, vă vom rambursa preţul plătit pentru bunul achiziționat, folosind aceleaşi modalităţi de plată ca şi cea folosită de dvs pentru tranzacţia iniţială (cu excepţia cazului în care sunteți de acord cu o altă modalitate de plată și fără plata de comisioane suplimentare.)
ACEST PRODUS ESTE CONCEPUT ȘI DESTINAT UTILIZĂRII EXCLUSIVE PENTRU UZUL CASNIC/DOMESTIC, NU PENTRU OPERAȚIUNI INDUSTRIALE SAU PROFESIONALE. RESPECTAȚI INTOCMAI INSTRUCȚIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL PRODUSULUI.

Nu fac obiectul acordării garanției acele bunuri, componente și accesorii, vândute ca piese de schimb, care sunt considerate consumabile sau bunurile care nu sunt constituite din piese și subansambluri și asupra cărora nu pot fi efectuate operațiuni de întreținere sau reparare, **din gama accesorii, garnituri, cabluri, componente plastic și cauciuc, filtre, uleiuri, carburanți, lichide, becuri, etc, printre care:**

- pinion de antrenare lant (sprocket), șină de ghidaj, sită moară/tocătoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
- becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuțuri, roți sau role din plastic ;
- aprinderile și releele (în cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, întrerupatoare, cabluri electrice;
- amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, acceleratie, masa cosit, tractiune, etc),
- saboți și plăcuțe frână, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
- elementele componente ale sistemului de taiere, ex: lant motofierastrau, disc motocositoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.; tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter, masa cosit, cutit masa cosit, pinteni, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bieleta (intreg lantul cinemat)

Condiții generale de neacordare a garanției:

• bunul a fost **utilizat sau întreținut necorespunzător/impropriu fiind, după caz**, expus la foc sau apă, suprasarcini de tensiune, suprasolicitare tehnică fără un nivel optim de răcire, temperaturi de îngheț sau extrem de calde, presiuni ridicate/scăzute, lovituri, zgârieturi, șocuri mecanice, substanțe chimice corozive, produse de curățare abrazive, impurități, poziționări greșite (în afara parametrilor privind planeitatea şi curba de lucru), etc cauzând deteriorarea mecanică, termică, electrică, electronică, plastică a suprafeței și materialului de bază sau a pieselor/componentelor din interior, (contrar instrucțiunilor certificatului de garanție, instrucțiunilor specifice sau condițiilor de operare menționate în manualul bunului sau pe eticheta ce însoțesc bunul).

• bunul a fost supus unor **lucrări de montaj, instalare, intervenții service neautorizate**, cu/fără deteriorarea sau înlocuirea pieselor/componentelor sau cu piese de schimb, lubrefianţi, combustibili, consumabile, accesorii diferite de cele recomandate de producător / importator

• bunula fost **utilizat în alt scop decât cel casnic** (utilizare excesivă, comercială sau industrială) ce conduce la anularea calitatății de consumator sau în alte scopuri decât cele pentru care a fost construit/fabricat.

• bunul a fost utilizat și îngrijit/întreținut necorespunzător sau defectuos contrar instrucțiunilor specifice din manualul de utilizare

• bunul prezintă deteriorări, precum zgârieturi sau fisuri ale produsului care nu au fost aduse la cunoștință vânzătorului în momentul achiziționării, fiind neconformitășiacceptate de către dvs.

• Bunul prezintă doar o **uzură/exploare normală**, conform scopului și destinației pentru care a fost produs precum și nivelului de utilizare a acestuia (uzură specifică în funcție de tipul de bun), mentenanța și reglajele periodice nefăcând obiectul garanției.

• Bunul nu este însoțit de dovada documentelor care să ateste calitatea de client (certificat de garanție completat sau factură/bonului) sau seria si tipul produsului mentionate pe etichetă nu au fost protejate (nu sunt lizibile), sau au fost modificate, şterse sau înlocuite.

Condiții specifice de neacordare a garanției:

• filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datorează utilizării unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;

• ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datorează lipsei filtrului de aer sau folosirii unuia necorespunzator, ori in cazul unor detonații produse în urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori când defecțiunea survine din cauza nerespectării regimului de turație ori n cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzină cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzină, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);

• componente electrice sau electronice, când defectiunile survin din cauza lipsei impământării, utilizarea sau expunerea în condiții de mediu improprii (umezeală excesivă, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuantă (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);

• presetupa, turbina, carcasa turbina (când defecțiunea a survenit în urma impurităților din pompa sau a presiunii create în pompa de alte utilaje);

Informare privind datele cu caracter personal.

Colectăm, inregistrăm, utilizeazăm, stocăm și distribuim date cu caracter personal de tipul: nume și prenume, telefon și/sau adresă de email doar în scopul bunei gestionări a relației contractuale precum și obligației legale de a întocmi documente care să ateste acordarea drepturilor la garanția produselor conform OG 21/1992 privind protecția consumatorilor și OUG 140/2021 privind anumite aspecte referitoare la contractele de vânzare de bunuri. Conform Regulamentului 2016/679/UE beneficiaţi de următoarele drepturi cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal care va privesc: dreptul de informare, dreptul de acces la datele dvs personale, dreptul de intervenție, dreptul la opoziție, dreptul de a nu fi supus unei decizii individuale și dreptul de a va adresa justiției sau de a depune o plângere. Pentru orice solicitare privind prelucrarea datelor dvs vă rugăm să ne scrieți pe email sau la adresa poștală menționată anterior.

Informare privind deșeurile de echipamente electronice

Aveți un rol deosebit in reutilizarea, reciclarea si alte forme de valorificare a echipamentelor electrice si electronice (DEEE) astfel ca va recomandam sa va informati cu privire la centrele de predare si colectare existente, puse la dispozitia dvs in zona unde locuiti. DEEE-urile nu se elimina ca deseuri municipale nesortate, ci se colecteaza selectiv, utilizatorii de EEE avand obligatia de a colecta separat DEEE si de a nu elimina DEEE impreuna cu deseurile municipale nesortate. DEEE sunt nocive si nu sunt biodegradabile. Nu depozitati DEEE in locuri nesupravegheate (langa ghenele de gunoi sau in alte locuri publice). Acestea nu numai ca sunt un pericol pentru mediu, dar iau si drumul unei valorificari necorespunzatoare, care implica consecinte uneori incalculabile pentru sanatatea umana. Recicleaza impreuna cu noi!

Aspecte valabile doar pentru bunuri achizionate exclusiv din magazine fizice	**Semnătură client**
S-a efectuat proba de funcționare a produsului și s-a prezentat modul de utilizare și întreținere. S-au predat instrucțiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare și transport în limba română. Cumpărătorul a luat la cunoștință de prezentul certificat de garantie, a verificat completarea integrală și corectă a datelor și a primit produsul.	