

**solo**

by **AL-KO**

# MANUAL DE UTILIZARE

## Motoferastrau pe benzina

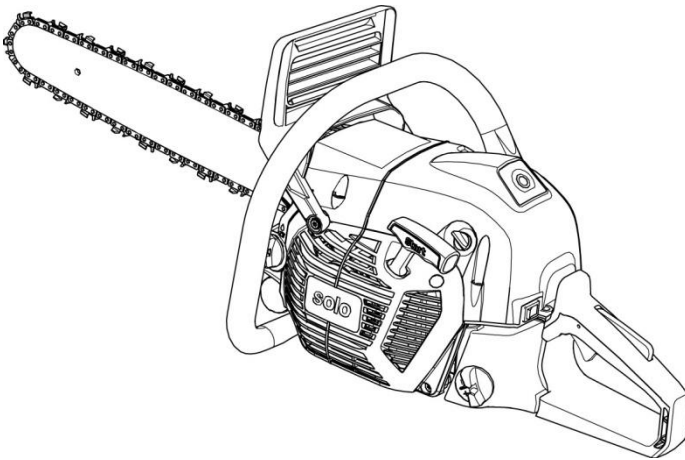
---

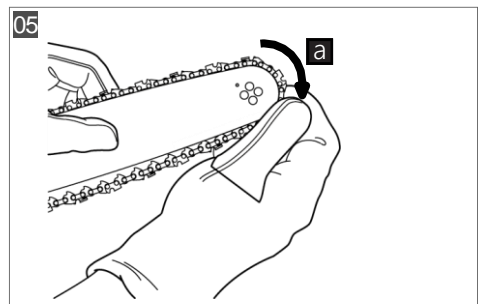
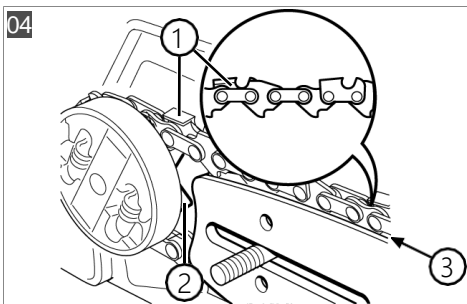
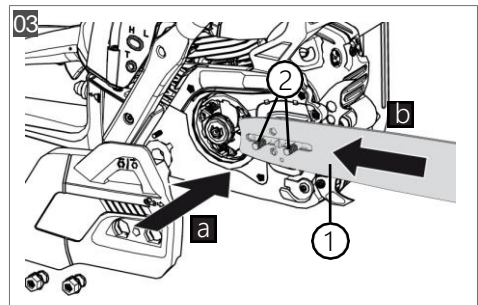
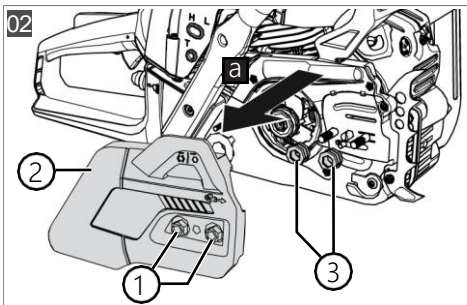
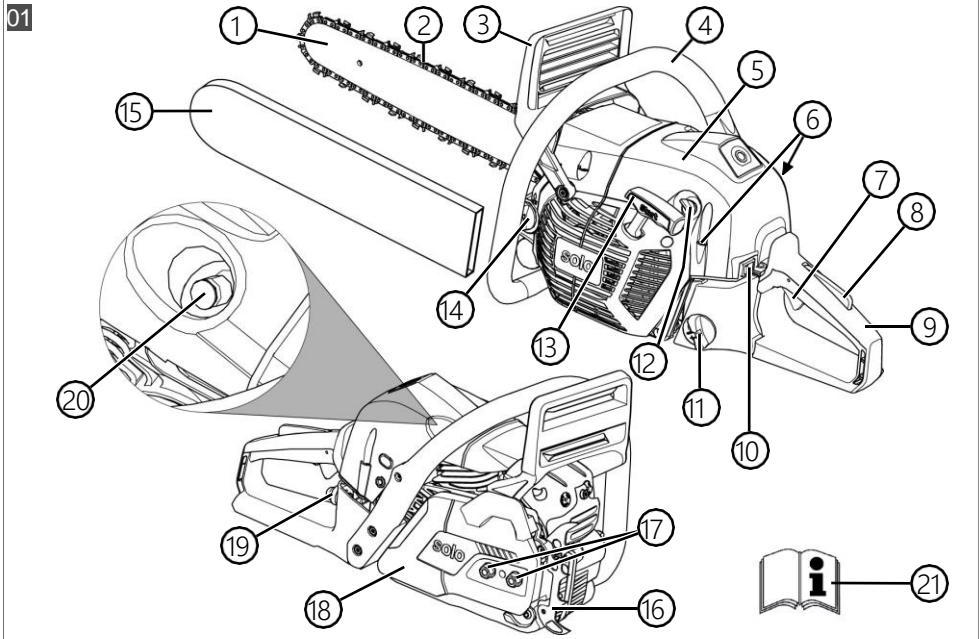
6646

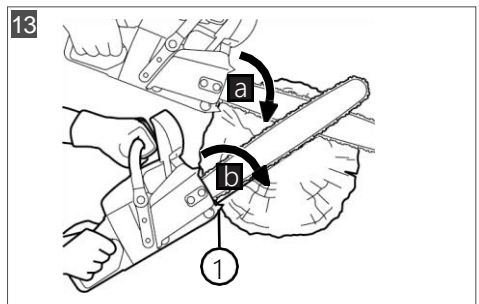
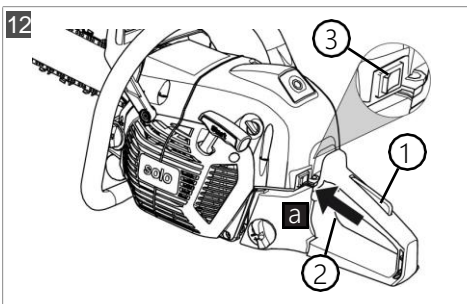
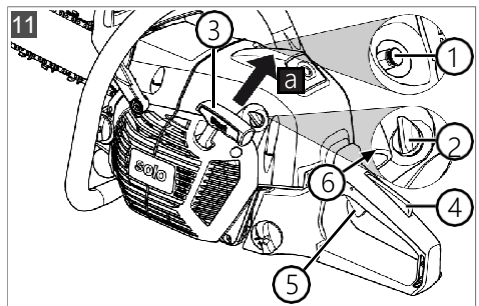
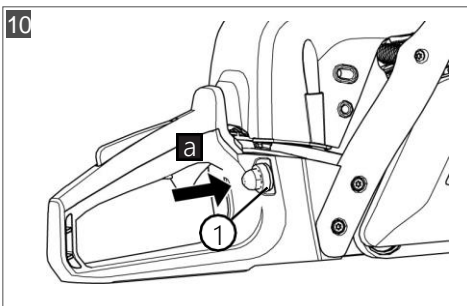
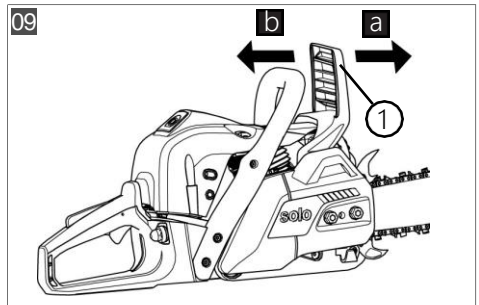
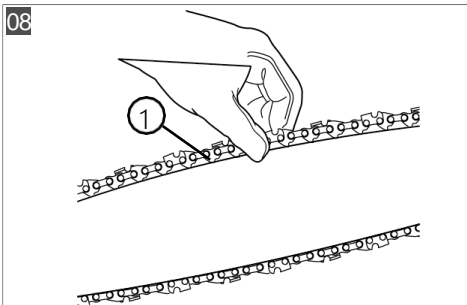
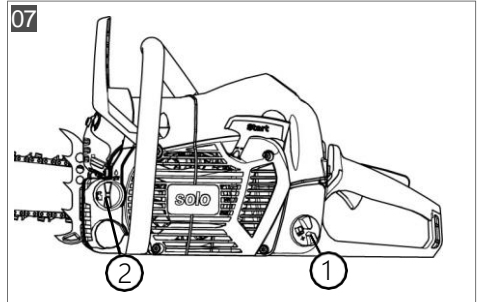
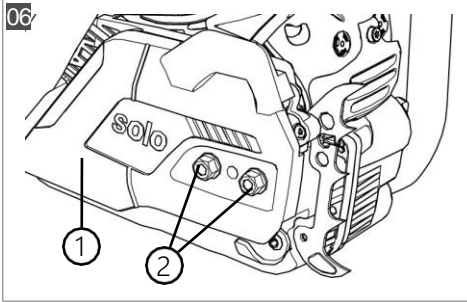
6651

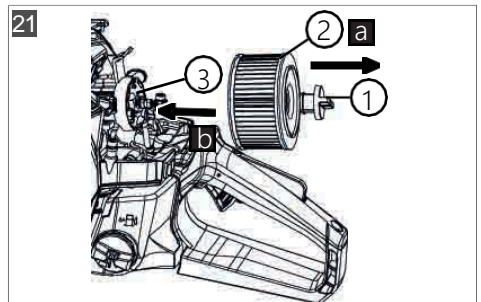
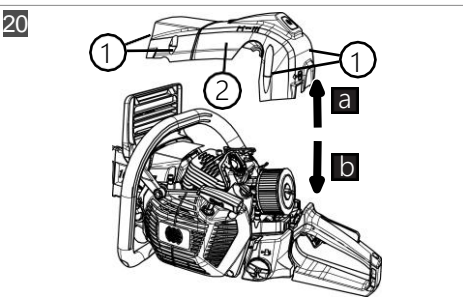
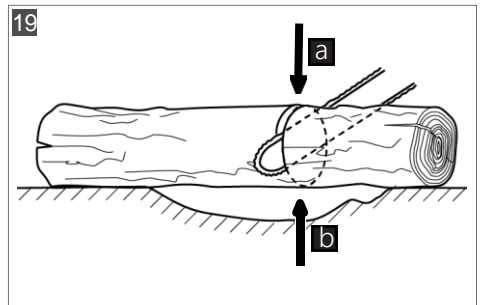
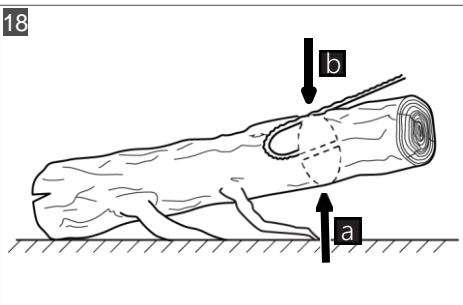
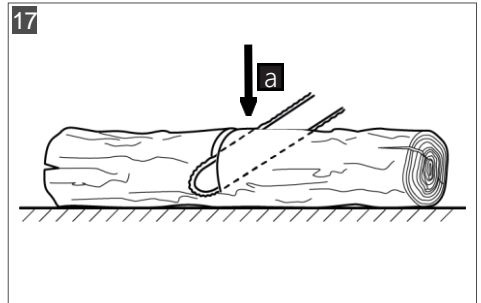
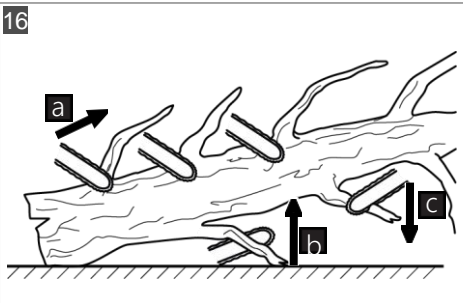
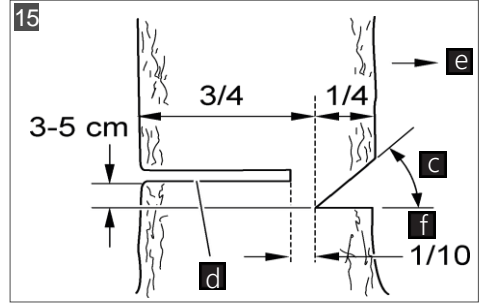
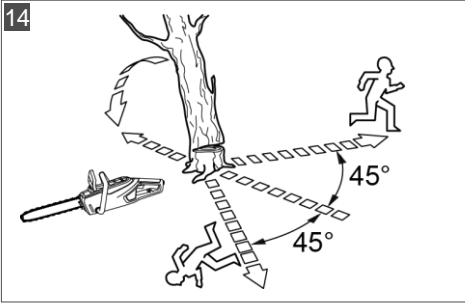
6656

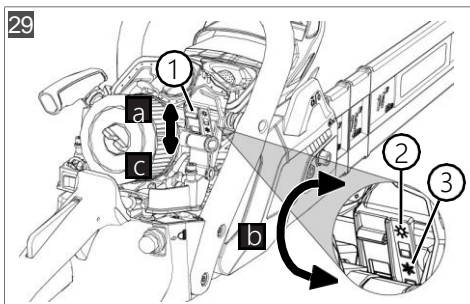
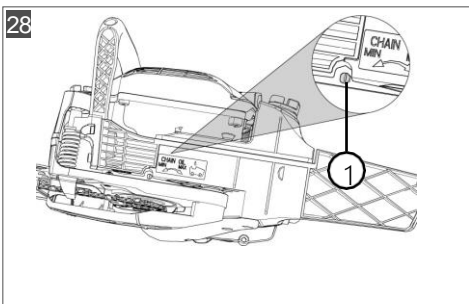
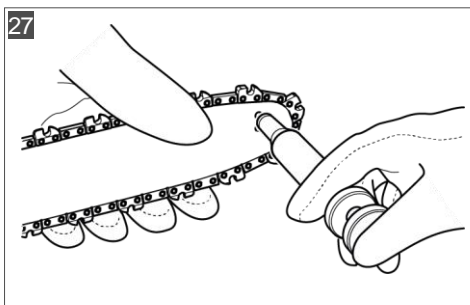
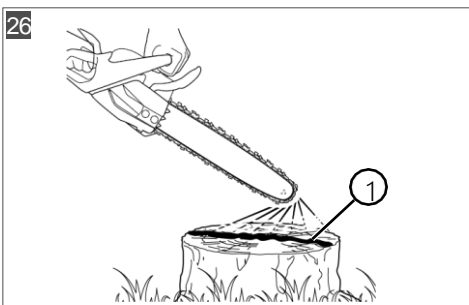
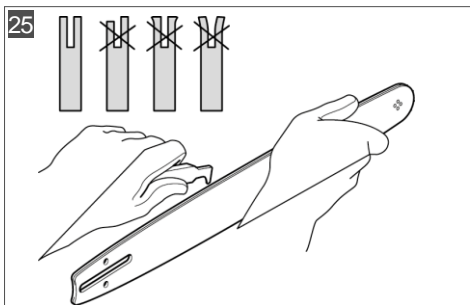
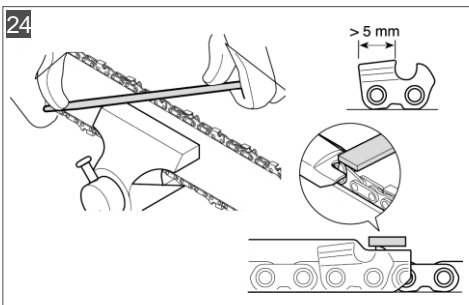
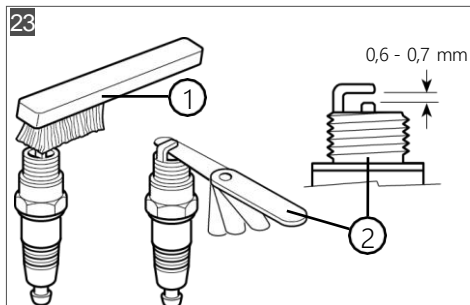
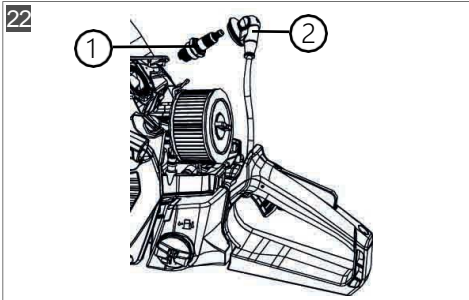
RO













## TRADUCEREA MANUALULUI DE UTILIZARE ORIGINAL




### Continut

1	Cuvant inainte.....	35	6.1.2	Oprirea motorului (12) .....	45
1.1	Simboluri.....	35	6.2	La finalul unei sesiuni de lucru .....	46
1.2	Legenda si cuvinte de semnalizare....	35	6.3	Setarea pe modul normal sau pe modul de iarna (29).....	46
2	Descrierea produsului.....	35	7	Reguli de utilizare si tehnica de lucru	46
2.1	Domeniu de utilizare .....	35	7.1	Utilizarea ghearelor de fixare(13).....	47
2.2	Posibila utilizare abuziva.....	35	7.2	Doborarea copacilor (14, 15).....	47
2.3	Riscuri din timpul utilizarii.....	35	7.3	Tensionarea lantului (16) .....	48
2.4	Dispozitive de siguranță și protecție..	36	7.4	Taierea transversala(17, 18, 19).....	48
2.5	Simboluri de pe aparat .....	36	7.5	Taierea lemnului .....	48
2.6	Continut ambalaj original.....	37	8	Intretinere.....	48
2.7	Prezentarea produsului..... (01)	37	8.1	Montarea/demontarea capacului filtrului de aer (20)	49
3	Instructiuni privins siguranta.....	38	8.3	Checking/replacing the spark plug	
3.1	Avertismente referitoare la siguranta.	38	8.2	Curatarea filtrului de aer (21).....	49
3.2	Cauzele si prevenirea de catre utilizator a reculului	39	(22, 23) .....		49
3.3	Informatiiprivind siguranta din timpul.. lucrului .....	39	8.4	Sina de ghidare (25, 27) .....	50
3.3.1	Utilizarea .....	39	8.5	Ascutirea lantului (24).....	50
3.3.2	Timpul de functionare.....	40	8.6	Verificarea lubrifierii lantului (26) .....	50
3.3.3	Utilizarea motoferastraului .....	40	8.7	Reglarea lubrifierii lantului (28) .....	51
3.3.4	Vibratiile din timpul utilizarii.....	40	8.8	Verificarea deplasarii lantului la ralanti .....	51
3.3.5	Poluare fonica .....	41	8.9	Reglarea turatiei la ralanti	51
3.3.6	Manipularea benzinei si a uleiului..	41	8.10	Program de intretinere a a lantului.....	51
3.3.7	Siguranta privind persoanele animalele si lucrrurile din jur.....	41	8.11	Program de intretinere.....	52
4	Asamblarea .....	42	9	Ajutor in caz de defectiune .....	54
4.1	Montarea sinei si a lantului (02 to 06).....	42	10	Transport .....	55
5	Pornirea .....	43	11	Depozitare.....	55
5.1	Combustibil .....	43	12	Casarea.....	55
5.1.1	Amestecarea benzinei cu uleiul ....	43	13	Date tehnice .....	55
5.2	Uleiul pentru lant .....	43	14	Service.....	58
5.3	Filling with service products (07).....	44	15	Garantia .....	58
5.4	Check the chain tension (06, 08) .....	44			
5.5	Checking the chain brake (09) .....	44			
6	Utilizarea .....	44			

## 1 Cuvant inainte

- Instrucțiunile de utilizare originale sunt în lb. germana. Toate versiunile lingvistice suplimentare sunt traduceri ale instrucțiunilor de operare originale.
- Păstrați întotdeauna aceste instrucțiuni de utilizare, astfel încât să le puteți consulta în caz ca aveți nevoie de informații despre motoferastrau.
- Predați ferastraul altor persoane numai împreună cu aceste instrucțiuni de utilizare.
- Respectați informațiile referitoare la siguranță și avertismente.

### 1.1 Simboluri

Simbol	Semnificatie
	Este esențial să citiți cu atenție aceste instrucțiuni de utilizare înainte de pornire. Acest lucru este esențial pentru ca utilizarea și manipularea să se desfășoare în siguranță.
	Instrucțiuni de utilizare
	Nu utilizați niciodată motoferastraul alimentat cu benzină în apropierea flăcărilor deschise sau a surselor de căldură.

### 1.2 Legenda si cuvinte cheie

**⚠ DANGER!** Indică o situație periculoasă care, dacă nu este evitată, va duce la vătămări grave sau fatale.

**⚠ WARNING!** Indică o situație periculoasă care poate duce la răniri grave sau fatale dacă nu este evitată.

**⚠ CAUTION!** Indică o situație periculoasă care poate duce la vătămări minore sau moderate dacă nu este evitată.

**IMPORTANT!** Indică o situație care poate duce la pagube materiale dacă nu este evitată.

**NOTA** Special instructions for ease of understanding and handling.

## Descrierea produsului

Aceste instrucțiuni de utilizare descriu un ferăstrău cu lanț având pornire manuala care este alimentat de un motor pe benzină.

### 2.1 Destinatia

Acest aparat poate fi utilizat pentru lucrări de tăiere a lemnului în amenajările peisagistice:

- Taierea trunchiurilor de copaci
- Taierea de cherestea
- Taierea crengilor

Lucrați cu mașina numai când este complet asamblată.

Acest motoferastrau este destinat exclusiv utilizării în aplicații noncomerciale. Orice altă utilizare (precum și modificările sau accesoriile neautorizate) sunt considerate contrare utilizării prevăzute și vor avea ca rezultat anularea garanției, precum și pierderea conformității (marca CE). Producătorul își va declina astfel orice responsabilitate pentru daune sau vătămări suferite de utilizator sau de terți.

**⚠ CAUTION! Pericol de ranire din cauza utilizării neconforme!**

Dacă lemnul conține corpuri străine și acestea ajung în contact cu lanțul motoferastraului poate rezulta rănirea utilizatorului.

- Folosiți ferăstrăul cu lanț numai pentru lucrări ușoare de tăiere a lemnului.
- Înainte de a tăia lemnul, verificați dacă există corpuri străine, de ex. cuie, șuruburi, corpuri metalice.

### 2.2 Posibila utilizare abuziva

Motoferastraul nu este conceput pentru utilizare comercială în parcuri publice și baze sportive, nici pentru utilizare în agricultură și silvicultură.

Retineti urmatoarele::

- Nu tăiați ramurile care se află deasupra sau poziționate într-un unghi ascuțit deasupra dvs. sau a altor persoane.
- Nu utilizați ulei ars
- Nu utilizați motoferastraul într-o locație cu risc de explozie.

### 2.3 Riscuri reziduale

Chiar și în timpul utilizării corecte a mașinii, există întotdeauna un anumit risc rezidual care nu poate fi exclus. În funcție de utilizare, de tipul și construcția aparatului pot apărea următoarele potențiale riscuri::

- Contactul cu dinții lanțului (risc de tăiere)

- Acces la lanțul aflat în mișcare (risc de tăiere)
- Mișcarea bruscă și neașteptată a sinei (risc de tăiere)
- Ruperea lanțului (de exemplu, risc de tăiere/rănire)
- Ruperea unor bucati de lemn in timpul lucrului
- Inhalarea particulelor de rumegus rezultate in timpul taierii
- Emisii aparute de la functionarea motorului pe benzină
- Contactul pielii cu combustibilul (benzină/ulei)
- Deteriorarea auzului în timpul lucrului, dacă nu sunt utilizate casti antifonice

## 2.4 Dispozitive de siguranță și protecție

**⚠ WARNING! Risc de accident.** Dispozitivele de siguranță și de protecție dezactivate sau defecte pot duce la vătămări grave.

- Reparați orice dispozitiv de siguranță și protecție defect.
- Nu dezactivați niciodată dispozitivele de siguranță și de protecție.

### Capacul de protecție al sinei

Înainte de transport, capacul de protecție trebuie împins pe șina de ghidare și pe lanțul ferăstrăului pentru a preveni rănirea persoanelor și deteriorarea obiectelor din jur.




### Frana de lanț







În caz de recul, frâna de lanț este declanșată automat și oprește imediat miscarea lanțului.

### Buton blocare accelerație



Butonul de accelerație poate fi apăsat numai după ce a fost apăsat butonul de blocare (siguranță)








## 2.5 Simboluri de pe aparat




Simbol	Semnificație
	Acordați o atenție deosebită când manipulați acest aparat.
	Pericol de recul
	Citiți instrucțiunile de utilizare înainte de a începe utilizarea.

Simbol	Semnificație
	Purtați cască de protecție, casti antifonice și ochelari protecție.
	Purtați manusi de protecție
	Purtați pantofi rezistenți antiderapanti!
	Nu utilizați ferăstrăul cu lanț cu o singură mână!
	Utilizați întotdeauna ferăstrăul cu lanț cu ambele mâini!
	Canistra pentru amestec benzină/ulei
	Pompa sprit
	Soare: Funcționare mod normal/vară
	Fulg de zăpadă: funcționare pe timp de iarnă

Simbolurile sunt marcate pe mașină pentru o funcționare și o întreținere în siguranță. Este important să țineți cont de aceste marcaje.

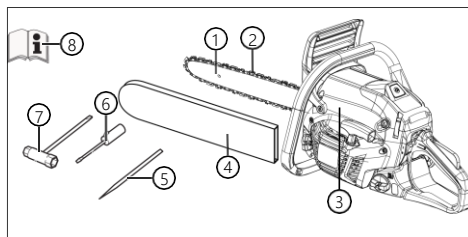
Simbol	Semnificație
	Rezervorul pentru amestecul de combustibil Locație: Pe rezervorul de benzină, lângă busonul rezervorului de combustibil
	Rezervorul pentru uleiul de lanț Locație: Pe rezervorul de ulei, lângă busonul rezervorului de ulei

Simbol	Semnificatie
	<p>Apăsăți întrerupătorul motorului; când puneți comutatorul în poziția „STOP” – motorul se va opri imediat.</p> <p><b>Locație:</b> Pe partea stângă a mânerului din spate</p>
	<p>Utilizarea butonului de șoc: Rotiți butonul de șoc în sens invers acelor de ceasornic pentru a închide șocul. Când șocul se închide, rotiți șocul în sensul acelor de ceasornic pentru a deschide din nou șocul.</p> <p><b>Locație:</b> capacul filtrului de aer</p>
	<p>Reglarea pompei de ulei: Pentru un debit mai mare de ulei de lanț, utilizați o șurubelniță pentru a roti tija în direcția săgeții până când este atinsă poziția MAX. Pentru un debit redus de ulei de lanț, rotiți tija în direcția săgeții până când se ajunge la poziția MIN.</p> <p><b>Locație:</b> partea inferioară a unității motor</p>
	<p>Șurubul de sub marcajul „H” este folosit pentru a regla amestecul la o turatie mare.</p> <p><b>Locație:</b> în partea dreaptă sus pe mânerul din spate</p>
	<p>Șurubul de sub marcajul „L” este folosit pentru a regla amestecul la o turatie mică.</p> <p><b>Locație:</b> în partea dreaptă sus pe mânerul din spate</p>
	<p>Șurubul de deasupra semnului „T” servește la reglarea turăției la ralanti.</p> <p><b>Locație:</b> în partea dreaptă sus pe mânerul din spate</p>
	<p>Indică direcția în care frâna de lanț este eliberată (săgeată albă) sau activată (săgeată neagră).</p> <p><b>Locație:</b> Pe partea de sus a capacului de lanț.</p>

Simbol	Semnificatie
	<p>Indică direcția în care trebuie montat lanțul.</p> <p><b>Locație:</b> Partea frontală a șinei de ghidare</p>
	<p>Apăsăți butonul de decompresie pentru a deschide supapa de decompresie.</p>
	<p>Nivel sonor minim:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 6646: 115 dB(A)</li> <li>■ 6651 si 6656: 116 dB(A)</li> </ul>

## 2.6 Continut pachet

După despachetare, verificați dacă toate componentele au fost livrate.



Nr.	Componente
1	Sina
2	Lant
3	Unitate motor
4	Capac protectie sina si lant
5	Pila
6	Surubelnita
7	Cheie combinata
8	Manual de utilizare

## 2.7 Prezentarea produsului (01)

Nr.	Componente
1	Sina
2	Lant

Nr.	Componente
3	Aparatoare maner frontal
4	Maner frontal
5	Capac filtru aer
6	Șuruburi fixare a capacului filtrului de aer
7	Maneta de acceleratie
8	Buton blocare acceleratie
9	Manerul din spate
10	Intreupator pentru oprirea motorului
11	Rezervor combustibil
12	Buton soc (pentru pornirea la rece)
13	Maner demaror
14	Rezervor ulei
15	Capac protectie sina si lant
16	Gheara fixare
17	Piulite fixare pentru sina
18	Capac frana lant
19	Pompa sprit
20	Buton de decompresie
21	Manual de utilizare

### 3 INSTRUCȚIUNI PRIVIND SIGURANȚA

- Verificați dispozitivul înainte de fiecare utilizare pentru a vă asigura că este în stare perfectă de funcționare și după fiecare incident, cum ar fi forța externă datorată impactului sau a lovirilor.
- Verificați etanșeitatea sistemului de alimentare cu combustibil și funcționalitatea dispozitivelor de siguranță. Nu utilizați dispozitive care nu sunt sigure din punct de vedere a funcționării. În caz ca aveți nelămuriri, consultați distribuitorul.
- Purtați casti antifonice, în special în cazul unei utilizări zilnice mai mari de 2,5 ore. Funcționarea motoferastrului produce zgomot intens care poate provoca deficiențe de auz utilizatorului.
- Purtați mănuși pentru a amortiza vibrațiile și faceți pauze regulate ca măsură preventivă împotriva „bolii degetelor albe”. Utilizarea dispozitivului pentru o perioadă mai lungă

de timp poate duce la probleme de circulație cauzate de vibrații. O perioadă exactă de utilizare nu poate fi determinată. Acest lucru depinde de o varietate de factori. Observați-vă mâinile și degetele în timpul utilizării dispozitivului. Consultați un medic dacă apar simptome, cum ar fi amortirea mainilor și degetelor, durere, mâncărime, afectarea forței fizice sau modificări ale culorii pielii.

- Nu utilizați niciodată ferastraul în apropierea flăcărilor deschise sau a surselor de căldură. Vaporii de benzină și ulei de lubrifiere sunt foarte inflamabili.
- Purtați mască împotriva prafului dacă se formează rumeguș, ceață sau fum atunci când lucrați cu motounealta. Acestea pot fi periculoase pentru sănătate.

#### 3.1 Avertisemnte de siguranța privind motoferastrul

- **Țineți toate părțile corpului departe de lanțul ferăstrăului când ferăstrăul este în funcțiune.** Înainte de a porni ferăstrăul cu lanț, asigurați-vă că lanțul ferăstrăului nu intră în contact cu nimic. Un moment de neatenție în timpul funcționării ferăstraelor cu lanț poate provoca rani grave.
- **Țineți întotdeauna ferăstrăul cu lanț cu mâna dreaptă pe mânerul din spate și cu mâna stângă pe mânerul din față,** altfel crește riscul de vătămare corporală..
- **Țineți motounealta numai de suprafețele izolate de prindere, deoarece lanțul ferăstrăului poate intra în contact cu cablurile ascunse.** Lanțul ferăstrăului care intră în contact cu un fir „sub tensiune” poate provoca un șoc electric utilizatorului.
- **Purtați ochelari de protecție și casti antifonice.** Se recomandă echipament suplimentar de protecție pentru cap, mâini, picioare. Îmbrăcămintea de protecție adecvată va reduce vătămarile corporale cauzate de resturile de lemn sau contactul accidental cu lanțul ferăstrăului.
- Nu utilizați un ferăstrău cu lanț urcat într-un copac, acest lucru poate duce la vătămări corporale.
- **Mențineți întotdeauna o poziție adecvată și utilizați ferăstrăul cu lanț numai când stați pe o suprafața plană, fixă și sigură.**

utilizator al unui ferastrău cu lanț ar trebui

Suprafețele alunecoase sau instabile, cum ar fi scările, pot cauza pierderea echilibrului sau a controlului asupra ferastrăului cu lanț.

- **Când tăiați un lemn sub tensiune, fiți foarte atenți.** Când tensiunea din fibrele de lemn este eliberată, acesta poate lovi utilizatorul și arunca ferastrăul scăpat de sub control.
- **Aveți grijă extremă când tăiați crengile foarte subtiri.** Materialul subțire poate prinde lanțul ferastrăului ceea ce va poate dezechilibra.
- **Transportați ferastrăul cu lanț de mânerul din față cu motorul oprit și departe de corp.** Când transportați sau depozitați ferastrăul cu lanț, montați întotdeauna capacul sinei de ghidare. Manipularea corectă a ferastrăului cu lanț va reduce probabilitatea unui contact accidental cu lanțul ferastrăului în mișcare.
- **Urmați instrucțiunile pentru lubrifiere, tensionarea lanțului și schimbarea accesoriilor.** Lanțul tensionat sau lubrifiat necorespunzător se poate rupe și crește șansa de recul.
- **Păstrați mânerul uscat, curat și fără ulei și grăsime.** Mânerul uleios sunt alunecoase, și pot provoca pierderea controlului asupra motoferastrăului.
- **Tăiați numai lemn. Nu folosiți ferastrăul cu lanț în alte scopuri.** De exemplu: nu utilizați ferastrăul cu lanț pentru tăierea materialelor de construcții din plastic, zidărie sau alte materiale. Utilizarea ferastrăului cu lanț pentru operațiuni diferite de cele prevăzute ar putea duce la o situație periculoasă.

### 3.2 Cauzele și prevenirea reculului de către utilizator

Reculul poate apărea atunci când vârful sinei atinge un obiect sau dacă lemnul se îndoaie și prinde lanțul ferastrăului în timpul tăierii.

În multe cazuri, contactul cu vârful sinei poate duce la o reacție neașteptată, determinând mișcarea lanțului în sus și către utilizator.

Dacă lanțul ferastrăului este prins pe marginea superioară a sinei de lanț, aceasta poate fi aruncată violent înapoi înspre utilizator.

Fiecare dintre aceste reacții pot duce la pierderea controlului asupra ferastrăului, cu posibilitatea de a vă răni grav. Nu vă bazați în întregime pe dispozitivele de siguranță instalate pe ferastrăul cu lanț. În calitate de

să luați toate măsurile pentru a putea lucra în siguranță.

Recul este consecința utilizării incorecte sau defectuoase a motouneltei. De asemenea, poate fi prevenită prin luarea măsurilor de precauție adecvate, după cum este descris mai jos:

- **Țineți ferăstrăul ferm cu ambele mâini, cu degetul mare și degetele în jurul mânerelor ferăstrăului cu lanț.** Trebuie să aveți brațele și corpul într-o poziție care vă permite să rezistați forțelor de recul. Dacă sunt luate măsuri adecvate, operatorul va putea controla forțele de recul.
- **Evitați orice postură anormală și nu tăiați nimic deasupra înălțimii umerilor.** Acest lucru va evita contactul accidental cu vârful sinei și va permite un control mai bun al ferăstrăului cu lanț în situații neașteptate.
- **Utilizați întotdeauna sine și lanțuri de ferăstrău recomandate de producător.** Sinele și lanțurile de ferăstrău incorecte pot duce la ruperea lanțului sau la aparitia reculului.
- **Respectați instrucțiunile producătorului pentru ascuțirea și întreținerea lanțului de ferăstrău.** Limitatoarele de adâncime prea mari cresc tendința de recul.

### 3.3 Informații legate de siguranța în timpul utilizării

- Respectați reglementările de siguranță specifice țării în care utilizați motouneltele.
- de exemplu, de la asociațiile profesionale relevante, sistemele de securitate, autoritățile pentru siguranța industrială.
- Lucrați numai la lumină naturală sau artificială puternică
- Păstrați zona de lucru curată (de exemplu, deșeuri)
- Utilizatorul este responsabil pentru accidente care implică alte persoane și bunurile acestora.

#### 3.3.1 Utilizarea

- Tinerii cu vârsta sub 16 ani și persoanele care nu cunosc instrucțiunile de utilizare nu au voie să utilizeze unealta.
- Pentru a utiliza ferăstrăul cu lanț, trebuie să fiți odihnit și să aveți o sănătate fizică și psihică bună. Dacă este cazul, întrebați

medicul dacă este posibil să lucrați cu un ferăstrău cu lanț.

- **Luați măsuri pentru a vă proteja împotriva vibrațiilor.** Valorile reale ale vibrațiilor pot diferi de valorile specificate în datele tehnice, în funcție de scopul pentru care este utilizată motounealta. În acest sens, luați în considerare întregul proces de lucru, adică și perioadele în care unealta funcționează fără sarcină sau este oprită. Măsurile adecvate includ întreținerea și îngrijirea regulată a motoferastraului și a accesoriilor, menținerea mâinilor calde, luarea de pauze regulate și planificarea eficientă a sesiunilor de lucru.
  - Determinați perioada maximă de lucru și stabiliți pauzele în funcție de valoarea vibrațiilor.

### 3.3.2 Durata de utilizare

Respectați reglementările specifice țării în care utilizați ferăstrăul cu lanț. Timpul de funcționare a ferăstrăului cu lanț poate fi limitat de reglementările naționale și locale.

#### Utilizarea motoferastraului

#### **WARNING! Pericol de vătămare gravă.**

Utilizarea unui ferăstrău cu lanț montat incomplet, potate provoca vătămări grave.

- Utilizați motoferăstrăul numai după ce a fost montat complet.
- Înainte de fiecare utilizare, efectuați o inspecție vizuală pentru a verifica dacă ferăstrăul cu lanț este complet și nu conține componente deteriorate sau uzate. Dispozitivele de siguranță și de protecție trebuie să fie intacte.
- Nu lucrați niciodată singur
- Țineți întotdeauna o trusă de prim ajutor la îndemână în caz de accident.
- Evitați atingerea obiectelor metalice aflate în pământ.
- Echipamentul individual de protecție conține:
  - Casca de protecție
  - Casti antifonice (în special atunci când se lucrează ferăstrăul mai mult de 2,5 ore pe zi)
  - Ochelari de protecție sau viziera (viziera încorporată în casca de protecție)
  - Pantaloni cu protecție împotriva tăieturilor.
  - Manusi de lucru speciale
  - Incaltăminte cu tălpa aderență, bombeu din oțel și iprotecție împotriva tăieturilor

- Nu utilizați ferăstrăul cu lanț peste înălțimea umerilor, deoarece manipularea în siguranță nu mai este posibilă în acest fel.
- La schimbarea poziției de lucru, opriți motorul și montați capacul lanțului.
- Opriți motorul atunci când nu utilizați motounealta și puneți capacul lanțului.
- Opriți ferăstrăul cu lanț înainte de a-l pune jos.
- Nu folosiți ferăstrăul cu lanț pentru manevrarea sau mutarea lemnului.
- Numai personalul specializat are voie să taie cu ferăstrăul trunchiuri mai groase decât lungimea sinei de lanț.
- Începeți tăierea numai după ce lanțul de ferăstrău este în mișcare. Nu porniți niciodată ferăstrăul cu lanț aflat deja în tăietură.
- Asigurați-vă că uleiul pentru lanț nu ajunge pe sol.
- Nu efectuați lucrări de tăiere pe ploaie, zăpadă sau pe vreme furtunoasă.
- Nu dezactivați niciodată dispozitivele de siguranță și de protecție.

### 3.3.3 Vibrații

- Pericol din cauza vibrațiilor dezvoltate de ferăstrău  
Vibrațiile reale generate în timpul utilizării aparatului se pot abate de la cele declarate de producător. Observați următorii factori de influență înainte sau în timpul utilizării:
  - Aparatul este utilizat conform prevederilor?
  - Materialul lemnos este tăiat sau prelucrat în mod corespunzător?
  - Este motounealta într-o stare corespunzătoare de funcționare?
  - Este unealta de tăiere ascuțită și montată corespunzător?
  - Sunt montate mânerul și sunt atașate ferm de aparat?
- Utilizați motounealta la turația motorului care este necesară pentru lucrarea respectivă. Evitați utilizarea la turație maximă pentru a reduce zgomotul și vibrațiile.
- Zgomotul și vibrațiile mașinii pot crește din cauza utilizării improprie și a întreținerii necorespunzătoare. Acest lucru afectează sănătatea utilizatorului. În acest caz, opriți imediat motounealta și duceți-l la reparat la un atelier de service autorizat.
- Gradul de solicitare datorat vibrațiilor depinde de lucrarea care trebuie executată.

Estimați stresul și planificați pauzele și programul de lucru. Acest lucru reduce considerabil stresul datorat vibrațiilor de-a lungul întregului program de lucru.

- Utilizarea intensiva a motoferastrului expune utilizatorul la vibrații, care pot duce la probleme circulatorii („degete albe”). Pentru a nu va expune acestui risc, purtați mănuși și țineți mâinile calde. Dacă apar simptome de „degete albe”, consultați imediat un medic. Aceste simptome includ: amorțeală, pierderea senzației la palpare, furnicături, mâncărime, durere, forță musculară redusă, modificări ale culorii sau stării pielii. În mod normal, aceste condiții afectează degetele, mâinile sau pulsul. Riscul crește la temperaturi scăzute (sub aproximativ 10°C).
- Luați pauze lungi în timpul programului de lucru, pentru a vă recupera după expunerea la zgomot și vibrații. Planificați-vă programul de lucru în așa fel încât utilizarea motoanelor care generează vibrații puternice să fie extinsă pe mai multe zile.
- Dacă observați o senzație neplăcută sau decolorarea pielii de pe mâini când utilizați motonealta, opriți imediat lucrul. Luați suficiente pauze de lucru. Fără pauze suficiente, poate apărea sindromul de vibrație mână/braț.
- Minimalizați riscul de a fi expus la vibrații. Întrețineți motonealta conform instrucțiunilor din manualul de utilizare.
- Dacă motonealta este folosită în mod frecvent, contactați distribuitorul pentru a cumpăra accesorii antivibrații (de exemplu, mânere).
- Definiți modul în care vibrația poate fi limitată într-un plan de lucru.

### 3.3.4 Poluarea fonica

Un anumit nivel de expunere la zgomot datorită utilizării acestui aparat este inevitabil. Efectuați lucrări zgomotoase la perioadele de timp aprobate și specificate. Respectați perioadele de odihnă dacă este necesar și restrângeți durata muncii la minimum. Pentru protecția dumneavoastră personală și protecția persoanelor din jur, trebuie să purtați o casti antifonice pentru protecție.

## Manipularea benzinei și a uleiului

### **DANGER! Risc de explozie și incendiu.**

Amestecul de benzină/aer poate provoca explozii și incendii. Deflagrația, explozia și incendiul pot duce la răni grave și chiar mortale dacă combustibilul nu este manipulat corespunzător.

- Nu fumați când manipulați benzina..
  - Nu manipulați niciodată benzina în spații închise.
  - Este esențial să respectați codul de conduită menționat mai jos.
  - Transportați și depozitați benzina și uleiul numai în recipiente special create în acest scop. Asigurați-vă că copiii nu au acces la benzină și la uleiul depozitat.
  - Pentru a evita contaminarea solului (protecția mediului) la umplere, asigurați-vă că nu pătrunde benzină sau ulei în sol. Folosiți o pâlnie pentru alimentarea ferastrului.
  - Nu alimentați niciodată unealta în spații închise. Vaporii de benzină se pot aduna la nivelul solului, rezultând astfel o deflagrație sau chiar o explozie.
  - Ștergeți imediat benzina vărsată de pe aparat și de pe sol. Lăsați lavetele textilele folosite să se usuce într-un loc bine ventilat înainte de a le arunca. În caz contrar, poate apărea o autoaprindere bruscă.
  - Dacă s-a vărsat benzină, apar vapori de benzină. Din acest motiv, nu porniți motoferastrul în același loc, ci la cel puțin 3 m distanță.
  - Evitați contactul pielii cu uleiurile minerale. Nu inhalați vaporii de benzină. La alimentare, purtați întotdeauna mănuși de protecție. Schimbați și curățați îmbrăcămintea de protecție în mod regulat.
  - Asigurați-vă că hainele dumneavoastră nu intră în contact cu benzina. Dacă a ajuns benzină pe haine, schimbați-va hainele contaminate imediat.
  - Nu alimentați niciodată motonealta când motorul este pornit sau fierbinte.
- Siguranța persoanelor, animalelor și a bunurilor din jur**
- Utilizați aparatul numai în scopurile pentru care este construit. Utilizarea unelei în alte scopuri poate duce la răni grave sau daune materiale.
  - Porniți aparatul numai atunci când nu există persoane sau animale în zona de lucru.



- Păstrați o distanță de siguranță față de persoane sau animale sau opriți aparatul dacă se apropie cineva.
- Nu îndreptați niciodată motounealta cu evacuarea gazelor înspre persoane și animale sau către produse și obiecte inflamabile.
- Nu introduceți mâna în de aerisire când motorul este pornit. Pot apărea răni din cauza pieselor rotative ale motouneltei.
- Opriți întotdeauna aparatul atunci când nu îl utilizați, de ex. la schimbarea zonei de lucru, în timpul service-ului și întreținerii și la alimentarea cu combustibil.
- În cazul unui accident, opriți imediat motoferastraul pentru a evita răniri suplimentare sau daune materiale.
- Nu utilizați niciodată aparatul cu piese uzate sau defecte. Piesele uzate sau defecte din componenta aparatului pot provoca vătămări grave.
- Nu lăsați motoferastraul la îndemâna copiilor.

#### 4 ASAMBLAREA

**⚠ DANGER! Pericol de moarte și pericol de rănire extrem de grava.** Pericol de rănire mortală și pericol de rănire extrem de grava atunci când motorul este pornit.

- Efectuați toate lucrările cu motorul oprit.

**IMPORTANT! Pericol de deteriorare a motoferastraului din cauza asamblării necorespunzătoare sau incomplete.**

- Dezambalarea și asamblarea trebuie efectuate pe o suprafață fermă, sigura și plană.
- Trebuie să existe suficient spațiu pentru manipularea mașinii și a ambalajului și trebuie să existe unelte adecvate pentru montaj.

**IMPORTANT! Pericol de contaminare a mediului datorită casării necorespunzătoare.**

- Ambalajul trebuie casat în conformitate cu reglementările locale.

**⚠ CAUTION! Risc de accidentare.**

Piesele ascuțite și cele aflate în mișcare ale farastraului pot duce la răniri.

- Purtați întotdeauna mănuși de lucru rezistente când montați sina și lanțul.
- Când montați sina și lanțul, aveți cea mai mare grijă pentru a nu afecta siguranța și eficiența mașinii; contactați dealerul dumneavoastră dacă aveți nelămuriri.

**i NOTA** Motounealta se livrează cu sina și lanțul demontate și cu rezervoarele de combustibil și ulei goale.

Asigurați-vă că frâna de lanț nu este activată înainte de montaj. Frâna de lanț este eliberată când trageți apărațoarea de mână (01/3) în direcția mânerului (01/4).

#### 4.2 Asamblarea șinei de ghidare și a lanțului de ferăstrău (02 până la 06)

1. Rotiți ușor cele două piulițe hexagonale (02/1) cu cheia combinată. Scoateți capacul pinionului (02/2) împreună cu piulițele hexagonale (02/a).
2. Scoateți distanțierul din plastic (02/3); aceste distanțiere sunt folosite doar pentru transportul ferastraului ambalat și nu mai sunt necesare.
3. Puneți (03/a) canelura șinei de ghidare (03/1) în șifturi (03/2). Împingeți șina de ghidare în direcția carcasei mașinii (03/b).
4. Așezați lanțul de ferăstrău (04/1) în jurul pinionului (04/2) și în canelura șinei de ghidare (04/3), asigurați-vă în același timp de direcția corectă de rulare. Așezați lanțul de ferăstrău peste pinionul șinei de ghidare (05/a).
5. Remontați capacul (06/1), strângeți piulițele hexagonale (06/2) doar cât să permită tensionarea lanțului de ferăstrău.
6. Împingeți șina de ghidare până când lanțul ferăstrăului este tensionat corect (Verificați tensiunea lanțului (06, 08)).
7. Strângeți piulițele hexagonale (06/2).

## 5 PORNIREA

### 5.1 Combustibil

**IMPORTANT! Pericol de deteriorare al fereastraului.** Utilizarea doar a benzinei, fara ulei de amestec va deteriora motorul și va duce la anularea garanției.

- Folosiți numai benzină și ulei lubrifiant de înaltă calitate pentru a asigura performanța și durata de viață a pieselor mecanice pe termen lung.

**NOTA** Benzina fără plumb tinde să lase depuneri în rezervor dacă este depozitată mai mult de 2 luni. Folosiți întotdeauna benzină proaspătă!

Această mașină este echipată cu un motor în doi timpi care funcționează cu amestec benzină/ulei.

#### Uleiul recomandat

Utilizați numai uleiuri sintetice de înaltă calitate pentru motoare în doi timpi acest lucru va garanta performanțe ridicate ale fereastraului dvs.

#### Benzina recomandată

Utilizați numai benzină fără plumb cu cifra octanica de minim 90.

#### 5.1.1 Pregătirea combustibilului

##### **DANGER! Risc de incendiu si explozie.**

Combustibilul mixt este foarte inflamabil!

- Depozitați combustibilul amestecat exclusiv în recipiente speciale și păstrați-le într-un loc sigur, departe de sursele de căldură și de flacări.
- Nu lăsați niciodată recipientele cu combustibil la îndemâna copiilor.
- Nu fumați când manipulați combustibilul și încercați să evitați inhalarea vaporilor de benzină.

**IMPORTANT! Pericol de deteriorare a motorului.** Benzina pură va duce la deteriorarea completă a motorului..

- Folosiți motonealta numai utilizând raportul de amestec benzină/ulei specificat.

**NOTA** Amestecul este supus unui proces continuu de îmbătrânire. Nu pregătiți cantități excesive pentru a evita formarea depunerilor.

**NOTA** Curățați regulat canistrele de benzină pentru a îndepărta eventualele depuneri.

Un amestec excesiv de sarac crește riscul de gripare a motorului. Garanția va fi anulată dacă

nu se respecta proporțiile de ulei și de benzina din amestec.

În tabelul de mai jos veți găsi raportul corect de amestec benzină-ulei

Raport de amestec	Benzina	Ulei
50:1	5 l	100 ml

1. Turnați aproximativ jumătate din cantitatea specificată de combustibil într-un recipient special.
2. Turnați volumul complet de ulei specificat în tabel.
3. Adăugați restul de benzină.
4. Închideți recipientul și agitați bine.

### 5.2 Ungerea lantului

**IMPORTANT! Pericol de deteriorare a motouneltei.** Datorită abraziunii metalice pe care o dezvoltă, utilizarea uleiului uzat pentru lubrifierea lanțului duce la uzura prematură a șinei de ghidare și a lanțului de ferăstrău. De asemenea, garanția producătorului va deveni nula.

- Nu folosiți niciodată ulei uzat, utilizați numai ulei special pentru lanțuri de ferăstrău.

**IMPORTANT! Pericol de degradare a mediului inconjurator.** Utilizarea uleiului mineral pentru lubrifierea lanțului provoacă daune grave mediului.

- Nu folosiți niciodată ulei mineral, ci numai ulei biodegradabil pentru lanțuri de ferăstrău.

Nu folosiți ulei ars, deoarece acest lucru poate duce la blocarea filtrului din rezervor și la deteriorarea iremediabilă a pompei de ulei.

Utilizarea uleiului de înaltă calitate este un factor decisiv în obținerea unei lubrifieri eficiente a elementelor de tăiere. Uleiul uzat sau de calitate scăzută afectează lubrifierea și reduce durata de viață a lanțului de ferăstrău și a șinei de ghidare.

Se recomandă să umpleți complet rezervorul de ulei de fiecare dată când realimentați cu combustibil (cu ajutorul unei pâlnii). Capacitatea rezervorului de ulei este proiectată astfel încât combustibilul să se epuizeze înainte ca rezervorul de ulei să se golească, garantând astfel că motoferastraul nu va fi utilizat fără lubrifiant.

### 5.3 Alimentarea cu combustibil si ulei (07)

#### **⚠ DANGER! Risc de incendiu si explozie.**

Vaporii de benzină din aer emisi in timpul alimentarii pot provoca explozii sau incendii. Deflagrația, explozia și incendiul pot duce la răni grave și chiar mortale dacă combustibilul nu este manipulat corespunzător.

- Nu fumați când manipulați benzina.
- Manipulați benzina numai în aer liber și niciodată în spații închise.
- Este esențial să respectați codul de conduită menționat mai jos.

#### **Alimentarea cu combustibil**

1. Opriti motorul și puneți capacul de protecție peste lanțul de ferăstrău.
2. Curățați busonul rezervorului (07/1) și zona din jur, astfel încât să nu cadă murdărie în rezervor.
3. Deschideți cu grijă busonul rezervorului (07/1), deoarece este posibil să se fi acumulat presiune în interior.
4. Turnați combustibilul folosind o pâlnie.
5. Puneți busonul rezervorului și înșurubați-l bine.
6. Curățați orice urmă de combustibil vărsat pe sol și pe dispozitiv.
7. Porniți din nou motonealta numai după ce vaporii de combustibil s-au evaporat.

#### **Alimentarea cu ulei de lant**

1. Opriti motorul și puneți capacul de protecție peste lanțul de ferăstrău.
2. Curățați busonul rezervorului de ulei (07/2) și zona din jur, astfel încât să nu cadă murdărie în rezervor.
3. Deșurubați busonul rezervorului de ulei 07/22
4. Turnați ulei folosind o pâlnie
5. Puneți busonul rezervorului de ulei înapoi pe rezervor și înșurubați-l bine.
6. Curățați orice urmă de ulei de lanț de ferăstrău vărsat pe sol și pe dispozitiv.

### 5.4 Verificați tensionarea lanțului (06, 08)

**⚠ DANGER! Pericol de moarte și pericol de rănire extrem de gravă.** Pericol de rănire moarte și pericol de rănire extrem de gravă când motorul este pornit.

- Efectuați toate lucrările cu motorul oprit.

Lanțul este tensionat corect dacă zalele nu ies din ghidaj (08/1) când ridicați lanțul în

mijlocul șinei de ghidare, dar lanțul ferăstrăului poate fi în continuare rotit.

#### **Tensionarea lanțului ferăstrăului**

1. Slăbiți piulițele hexagonale (06/2) ale capacului de lanț (06/1) cu cheia combinată furnizată suficient pentru a permite tensionarea lanțului de ferăstrău.
2. Împingeți șina de ghidare dinspre carcasa mașinii până când lanțul ferăstrăului este tensionat corect.
3. Strângeți piulițele hexagonale (06/2).

### 5.5 Verificarea franei de lant (09)

**⚠ WARNING! Pericol de moarte și pericol de rănire extrem de gravă din cauza unei frâne de lanț defecte.**

- Verificați de fiecare dată frâna de lanț înainte de fiecare utilizare.
- Nu porniți ferăstrăul cu lanț dacă frâna de lanț este defectă. În acest caz, verificați ferăstrăul cu lanț într-un atelier de service specializat.

Motonealta este prevăzută cu un sistem de franare de siguranță (frana de lanț).

Frâna de lanț a fost dezvoltată pentru a opri imediat mișcarea lanțului în caz de recul. Motoferastraul beneficiază de un sistem de franare inertial.

Această frână poate fi acționată și manual în scop de control.

1. Porniți motorul și țineți ferm mânerul dispozitivului cu ambele mâini.
2. Acționați butonul de blocare (01/8) și maneta de accelerație (01/7) pentru a menține lanțul în mișcare, apoi apăsați frâna de lanț (09/1) înainte folosind dosul mâinii stângi (09/a).); lanțul trebuie să se oprească imediat.
3. Dacă lanțul ferăstrăului se oprește, eliberați imediat butonul de blocare și apoi clapeta de accelerație.
4. Opriti motorul.
5. Trageti frana de lant spre spate pentru a elibera frâna de lanț (09/b).

## 6 UTILIZAREA

- Respectați reglementările privind timpul de lucru cu un motoferastraul aflat în vigoare în țara dumneavoastră.

- Prindeți ferm mânerul din spate cu mâna dreaptă și mânerul superior cu mâna stângă și țineți-le strâns.
- Nu eliberați mânerul atât timp cât motorul ferastraului funcționează.
- Nu folosiți ferăstrăul cu lanț dacă sunteți:
  - Obosit
  - Sub influența alcoolului, medicamentelor sau a drogurilor

## 6.1 Pornirea și oprirea motorului

### **WARNING! Risc de explozie și incendiu.**

Vaporii de benzină din aer emisi în timpul alimentării pot provoca explozii și incendii. Deflagrația, explozia și incendiul pot duce la răni grave și chiar mortale dacă combustibilul nu este manipulat corespunzător.

- Nu porniți motorul decât dacă vă aflați la cel puțin 3 metri distanță de locul unde ați alimentat cu combustibil.

### 6.1.1 Pornirea motorului (10, 11)

#### **CAUTION! Risc de accidentare din cauza sforii de pornire**

Datorită retragerii rapide a sforii de pornire, mâna este trasă cu viteză înspre motor.

Acest lucru poate duce la vânătăi și entorse.

- Nu înfășurați niciodată sfoara de pornire în jurul mâinii.

#### **IMPORTANT! Pericol de deteriorare al motoaneltei. Dacă ați tras prea mult sfoara de pornire în exterior puteți cauza deteriorarea demarorului**

- Nu trageți complet sfoara și aveți grijă să nu frece de marginea deschiderii de ghidaj; de asemenea, nu lăsați mânerul în așa fel încât sfoara să fie retrasă într-un mod necontrolat.

**IMPORTANT! Pericol de deteriorare a motoferastraului.** Dacă motorul funcționează la turatie mare și frâna de lanț este acționată, ambreiajul se poate supraîncălzi.

- Evitați să lăsați motorul să funcționeze la viteză mare cu frâna de lanț acționată.

### Pornirea la rece

Pornirea la rece înseamnă pornirea motorului după ce acesta a fost oprit timp de cel puțin 15 minute sau după realimentarea cu combustibil.

1. Așezați motoferastrăul pe o suprafață plană, prindeți ferm de mânerul frontal apăsând înspre podea.

Dacă este necesar, pune vârful piciorului drept pe mânerul din spate.

Apăsați aparatoarea înspre înainte pentru a acționa frâna de lanț.

2. Scoateți capacul de protecție al lanțului ferăstrăului.
3. Apăsați pompa sprit (10/1) de 3-4 ori (10/a).
4. Apăsați butonul de decompresie (11/1). Supapa de decompresie se deschide și forța necesară pentru a trage de mânerul demarorului este redusă. Butonul de decompresie revine automat la poziția inițială de îndată ce motorul este pornit.
5. Rotiți butonul de șoc (11/2) în sensul invers al acelor de ceasornic până se oprește în dreptul semnului corespunzător de pe ferăstrăul cu lanț).
6. Folosind mâna liberă, trageți mânerul demarorului (11/3), (11/a) până când se simte în brat ca opune rezistență.
7. Nu eliberați mânerul demarorului; trageți ferm de câteva ori până când motorul pornește pentru prima dată. Apoi rotiți butonul de șoc (11/2) în sensul acelor de ceasornic până când se oprește (în dreptul semnului corespunzător de pe ferăstrăul cu lanț).
8. Trageți ferm de mai multe ori mânerul demarorului (11/3) până când motorul pornește din nou.
9. De îndată ce motorul pornește, apăsați scurt butonul de blocare (11/4) și maneta de accelerație (11/5). Astfel, supapa de accelerație a carburatorului este eliberată din poziția blocată.
10. Lăsați ferastrăul să funcționeze la ralanti timp de aproximativ un minut.
11. Pentru a elibera frâna de lanț, trageți înapoi apăătoarea.

### Pornirea la cald

Dacă motorul este oprit doar pentru scurt timp, procedura de pornire poate fi efectuată numai prin apăsarea pompei de amorsare și a butonului de decompresie, dar fără rotirea manetei de șoc.

### 6.1.2 Oprirea motorului (12)

1. Eliberați butonul de blocare (12/1) și apoi maneta de accelerație (12/2).
2. Lăsați motorul să funcționeze la ralanti timp de câteva secunde.
3. Comutați intrerupatorul (12/3) în poziția „STOP” (12/a).

## 6.2 La sfarsitul unei sesiuni de lucru

**⚠ WARNING! Risc de accidentare prin taiere.** Dintii ascuțiți ai lanțului

pot provoca leziuni grave prin laceratie

- Oprțiți motorul
- Purtați mănuși de protecție.

**⚠ WARNING! Pericol de incendiu.** Contactul motoferastraului fierbinte cu rumegușul, cu resturile de ramuri sau cu frunzele uscate pot provoca incendii

- Lăsați motorul să se răcească înainte de a pune unealta într-o încăpere.
- Pentru a reduce riscul de incendiu, motoferastraul trebuie curățat pentru a îndepărta așchiile și crengile,
- Recipientele cu reziduurile rezultate după tăiere nu trebuie depozitate în încăperi închise.

1. Oprțiți motorul (Oprirea motorului (12))
2. Lăsați motounealta să se răcească.
3. Îndepărtați toate urmele de așchii și reziduurile de ulei.
4. Dacă lanțul ferăstrăului este foarte murdar, demontați-l lanțul de ferăstrău și lăsați-l câteva ore într-un recipient cu detergent special. Apoi clățiți-l cu apă curată și pulverizați cu un produs anticoroziv corespunzător înainte de a-l monta din nou pe motounealta.
5. Puneți capacul de protecție peste lanțul ferăstrăului înainte de a curăța motounealta.

## 6.3 Schimbarea între funcționarea normală/vară și cea de iarnă (29)

Pentru a preveni înghețarea carburatorului la temperaturi ambientale scăzute (sub 5 °C), este posibil să încălziți aerul de admisie prin poziționarea inserției glisorului în funcționarea de iarnă. Inserția glisantă poate fi accesată direct după îndepărtarea capacului filtrului de aer, folosind o surubelnită.

**IMPORTANT! Pericol de deteriorare a motorului datorita supraîncălzirii!** Dacă ferăstrăul este utilizat la mai mult de 5 °C pe modul de iarnă, acest lucru poate duce la supraîncălzire.

- Înainte de utilizare, verificați temperatura ambiantă și, dacă este necesar, reglați poziția inserției glisante.

1. Scoateți capacul filtrului de aer (vezi capitolul 8.1 „Demontarea/remontarea

2. Trageți cu mâna elementul (29/1) din cadru (29/a)..
3. Rotiți inserția glisantă pe verticală (29/b) și reintroduceți (29/c):
  - Peste 5 °C, adică funcționare normală/vară: Aliniați inserției glisorului cu simbolul soarelui (29/2).
  - Sub 5 °C, adică funcționare pe timp de iarnă: Aliniați inserția glisorului cu simbolul fulgului de zăpadă (29/3).
4. Montați capacul filtrului de aer (vezi capitoul 8.1 „Demontarea/remontarea capacului filtrului de aer (20)”, pagina 49).

**blocat.** Dacă lanțul ferăstrăului și șina de ghidare sunt blocate în timp ce motorul funcționează, există riscul de rănire și riscul de deteriorare a motoferastraului.

## 7 TEHNICA DE LUCRU

**Pericol de moarte din cauza cunoștințelor tehnice necorespunzătoare!** Cunoștințele tehnice inadecvate pot duce la vătămări extrem de grave, chiar și la moarte!

- Numai persoanelor instruite li se permite să doboare copaci și să taie crengile.

**Pericol de rănire mortală din cauza mișcărilor necontrolabile ale mașinii.** Lanțul ferăstrăului în mișcare dezvoltă forțe enorme care ar putea duce la o deviere necontrolată și la aruncarea bruscă a ferăstrăului cu lanț.

- Țineți întotdeauna ferăstrăul cu lanț cu ambele mâini, mâna stângă de mânerul din față și mâna dreaptă de mânerul din spate. Indiferent dacă sunteți stângaci sau dreptaci.

**DANGER! Pericol de moarte datorita reculului!** Utilizatorul poate fi rănit mortal datorita reculului aparatului.

- Este esențial să luați toate măsurile pentru a evita orice recul.

**CAUTION! Pericol din cauza substantelor ! periculoase inhalate.** Inhalarea vaporilor de ulei de ungere, a gazelor de eșapament și a rumegușului pot duce la afectarea sănătății.

- Utilizați întotdeauna echipamentul individual de protecție recomandat.

**CAUTION! Există riscul de rănire atunci când ferăstrăul cu lanț este**

 **DANGER!**

 **DANGER!**



- Opriți motorul și largiți tăietura (cu o pană, de exemplu) sau efectuați o tăietură de relief folosind un al doilea ferăstrău cu lanț sau un aparat de tăiere. Scoateți motoferastraul blocat de îndată ce tăietura se lărgeste.
- Urmați instrucțiunile și procedurile menționate în secțiunile următoare pentru a evita blocarea lanțului motoferăstrăului.
- Atenție la cablurile electrice și la bunurile altor persoane. Dacă este necesar, anunțați compania responsabilă cu alimentarea cu energie electrică sau proprietarul.
- Factori care influențează direcția de cădere a copacului:
  - Poziția naturală a copacului
  - Înălțimea copacului
  - Densitatea ramurilor
  - Teren nivelat ori aflat în panta
  - Creșterea asimetrică, a ramurilor
  - Direcția și viteza vântului
  - Crengi încărcate cu zapada

**NOTA** Cursuri de utilizare a ferăstraelor cu lanț și tehnici de tăiere a copacilor sunt organizate în mod regulat de diferite organizații forestiere.

### 7.1 Utilizarea ghearelor de fixare (13)

1. Înfirigați vârful ghearelor de fixare (13/1) în lemn și faceți o mișcare ca și în imaginea (13/a), astfel încât ferăstrăul cu lanț să taie în lemn.
2. Repetați acest lucru de mai multe ori, deplasând punctul de contact al vârfului ghearei de fixare (13/b).

### 7.2 Doborarea copacilor (14, 15)

**⚠ DANGER! Pericol de moarte din cauza caderii unui copac!** A nu avea o cale de evacuare la doborârea unui copac reprezintă un pericol de rănire gravă și chiar mortală! Nu începeți lucrările de tăiere până când nu sunteți sigur că există o cale de evacuare neobstrucționată departe de copacul ce urmează a fi doborât

**⚠ DANGER! Pericol de moarte din cauza unui copac care cade necontrolat!** Căderea necontrolată a copacilor poate duce la răni extrem de grave și chiar mortale!

- Pentru a garanta tăierea controlată a unui copac, lăsați o punte între tăietură și tăietura din spate. Lungimea acestui pod ar trebui să fie de cca. 1/10 din diametrul trunchiului.
- Nu efectuați lucrări de tăiere în condiții de vânt.

**NOTA** Utilizați numai pene din lemn, plastic sau aluminiu.

Luați următoarele măsuri înainte de a începe operațiunea de tăiere.

- Asigurați-vă că în zona de acțiune nu se află alte persoane, animale sau obiecte.
- Distanța de siguranță față de alți oameni sau obiecte trebuie să fie de cel puțin 2½ lungimea copacului.

- Atenție la cablurile electrice și la bunurile altor persoane. Dacă este necesar, anunțați compania responsabilă cu alimentarea cu energie electrică sau proprietarul.
- Factori care influențează direcția de cădere a copacului:
  - Poziția naturală a copacului
  - Înălțimea copacului
  - Densitatea ramurilor
  - Teren nivelat ori aflat în panta
  - Creșterea asimetrică, a ramurilor
  - Direcția și viteza vântului
  - Crengi încărcate cu zapada
- Când lucrați pe o pantă, poziționați-va mai în sus de copacul care trebuie doborât.
- Stabiliți dinainte calea de evacuare și asigurați-vă că nu există obstacole în cale. Calea de evacuare trebuie să fie la un unghi de aprox. 45° în diagonală în spatele direcției de cădere (14).
- Trunchiul trebuie să fie lipsit de ramuri și corpuri străine (de exemplu, murdărie, pietre, scoarță, cuie, capse, sârmă etc.).

Faceți o tăietură în spate pentru a tăia copacul.

1. În timpul tăierilor din spate și al tăierilor transversale, așezați ghearelele de fixare ferm pe lemnul de tăiat.
2. Prima tăietură (15/c) trebuie să fie pe orizontală, apoi cea de-a doua tăietură la un unghi de cel puțin 45°. Acest lucru previne blocarea ferăstrăului cu lanț atunci când faceți a doua tăietură. Tăietura trebuie să fie cât mai aproape posibil de sol și în direcția de doborâre (15/E). Adâncimea tăieturii trebuie să fie de aproximativ 1/4 din diametrul trunchiului de copac.
3. Executați tăietura din spate (15/d) exact orizontal opus tăieturii frontale. Tăierea din spate trebuie făcută la 3-5 cm deasupra decupării orizontale.
4. Executați tăietura din spate (15/c) suficient de adânc încât să rămână o punte (15/f) de cel puțin 1/10 din diametrul trunchiului între tăietura (15/C) și tăietura din spate (15/d). Acest pod împiedică copacul să se răsucească și să cadă în direcția greșită. Copacul ar trebui să înceapă să cadă când tăietura din spate (15/d) se apropie de pod (15/f).
5. Dacă copacul cade în timp ce tăiați:
  - Întrerupeți procesul de tăiere din spate dacă copacul cade în direcția greșită

sau se inclina inspre spate și prinde  
ferastraul

depinde de lemn și de starea lanțului.

Pentru a deschide tăietura și a doborî copacul, introduceți pene în direcția liniei de tăiere necesare.

- Extrageți imediat ferăstrăul cu lanț din tăietură, opriți-l și lăsați-l jos.
- Plecați în direcția căii de evacuare.
- Atenție la căderea crengilor.

5. Dacă copacul rămâne în picioare, introduceți pene în tăietura din spate pentru a-l face să cadă într-un mod controlat.
6. La sfârșitul operațiunii de tăiere, scoateți-va imediat castile antifonice și ascultați semnalele sau apelurile de avertizare.

### 7.3 Decuplarea(16)

Luați în considerare următoarele puncte în timpul acestei operațiuni:

- Fixați ferăstrăul cu lanț de trunchiul copacului și tăiați secvențial ramurile accesibile de pe trunchiul copacului, una după alta (16/a). Când lucrați pe o pantă, efectuați lucrări pregătitoare de jos în sus.
- Nu tăiați la început ramurile mai mari, îndreptate în jos, care susțin copacul.
- Tăiați ramurile mai mici dintr-o singură tăietură.
- Fiti atent la crengile aflate în tensiune și mai întâi tăiați prin ele puțin de sus, apoi de jos în sus, pentru a preveni blocarea ferăstrăului cu lanț (16/ b).
- Mai întâi tăiați ramurile libere puțin de jos, apoi le tăiați în întregime de sus în jos, 16/c
- Doar persoanele experimentate sau instruite trebuie să efectueze tăieturi în adâncime și tăieturi longitudinale.

### 7.4 Taieri transversale (17, 18, 19)

Luați în considerare următoarele aspecte în timpul acestei operațiuni:

- Când lucrați pe un teren aflat în pantă, stați întotdeauna mai în sus de trunchiul copacului, deoarece acesta se poate rostogoli.
- Ghidați ferăstrăul astfel încât să nu existe nicio parte a corpului dumneavoastră în raza extinsă a lanțului ferăstrăului.
- Poziționarea lanțului pe portbagaj:
  - Poziționați vârfurile ghearelor de protecție direct lângă marginea tăiată și lăsați ferăstrăul să pivoteze în acest punct.
  - Ferăstrăul poate aluneca în lateral sau să sară ușor atunci când este poziționat,.

Din acest motiv, țineți întotdeauna ferăstrăul cu lanț ferm.

- La sfârșitul tăierii, ferăstrăul cu lanț se balansează din cauza propriei greutate de aceea nu mai este susținut în tăietură. Contracarați acest lucru într-un mod controlat și nu aplicați presiune, astfel încât lanțul ferăstrăului să nu atingă solul.
- După ce ați terminat tăierea, așteptați ca lanțul să se oprească înainte de a opri ferăstrăul.
- Opriți întotdeauna motorul ferăstrăului înainte de a deplasa la următorul copac.

Toată lungimea trunchiului copacului este în contact cu solul:

- Taiati prin trunchiul copacului de sus, fără a atinge pământul (17/a).

Trunchiul copacului stă ridicat la un capăt:

- Pentru a preveni blocarea ferăstrăului și așchiera lemnului, mai întâi tăiați 1/3 din diametrul trunchiului de jos (18/a), apoi tăiați restul de sus, paralel cu tăierea făcută de jos (18/b).

Trunchiul copacului este ridicat la ambele capete:

Pentru a preveni blocarea ferăstrăului cu lanț și așchiera lemnului, mai întâi tăiați 1/3 din diametrul trunchiului de sus (19/a), apoi tăiați restul de jos, paralel cu tăierea făcută de sus (19/b).

## 7.5 Taierea cherestelei

În timpul acestei lucrări urmați pașii de mai jos:

- Utilizați o suprafață de tăiere sigură.
- Asigurați-vă că lucrați în siguranță și că greutatea corporală este distribuită uniform.
- Securizați buștenii pentru a preveni răsucirea acestora.
- Începeți tăierea numai după ce lanțul ferăstrăului se afla în mișcare. Nu porniți niciodată ferăstrăul care se află deja în tăietură.
- Nu asigurați lemnul cu piciorul și nu lăsați o altă persoană să-l țină.

## 8 ÎNTREȚINERE

**Risc de rănire sau deces din cauza întreținerii necorespunzătoare.**

Operațiunile de întreținere efectuate de persoane necalificate și utilizarea



pieselor de schimb neomologate pot duce la răniri grave și chiar deces în timpul funcționării motoferastraului.

- Nu demontați sau dezactivați nici un dispozitiv de siguranță.
- Utilizați numai piese de schimb recomandate de producător.
- Asigurați-vă, printr-o întreținere regulată și adecvată, că mototunealta este curată și funcțională.

**DANGER! Pericol de moarte și de rănire extrem de gravă.** Pericol de moarte și de rănire extrem de gravă când motorul este pornit.

- Efectuați toate operațiunile cu motorul oprit.

**CAUTION! Risc de ranire. Contactul cu piesele ascuțite aflate în mișcare ale aparatului pot duce la vătămări.**

- Purtați întotdeauna mănuși de protecție în timpul lucrărilor de întreținere și curățare
- Întreținerea corectă este esențială pentru a păstra eficiența mototunealtei și siguranța din timpul lucrului.
- Asigurați-vă că toate piulițele și șuruburile sunt bine strânse pentru ca mașina să funcționeze întotdeauna în condiții optime.
- Nu utilizați niciodată aparatul cu piese uzate sau deteriorate. Piesele deteriorate trebuie înlocuite și nu pot fi niciodată reparate

Înainte de efectuarea lucrărilor de întreținere::

- Opriți motorul și lăsați-l să se răcească.
- Îndepărtați fișa de la bujie
- Purtați mănuși de protecție atunci când lucrați la lanțul ferăstrăului.
- Nu scoateți apărațoarea lanțului decât dacă trebuie să lucrați la șina de ghidare sau la lanț.
- Aruncați uleiurile, benzina sau alte substanțe contaminante conform reglementărilor.

### 8.1 Demontarea/montarea capacului filtrului de aer (20)

#### Îndepărtarea capacului filtrului de aer

1. Cu ajutorul șurubelniței, slăbiți șuruburile de fixare (20/1) de pe capacul filtrului de aer (20/2).
2. Scoateți capacul filtrului de aer (20/ a).

#### Montarea capacului filtrului de aer

1. Poziționați capacul filtrului de aer pe dispozitiv (20/b).
2. Tighten the fastening screws (20/1) from the air filter cover.

### 8.2 Curățarea filtrului de aer (21)

**IMPORTANT! Pericol din cauza filtrului de aer murdar, deteriorat sau a lipsei acestuia. Motorul dispozitivului poate suferi daune ireparabile dacă filtrul de aer lipsește, este murdar sau este deteriorat.**

- Curățarea filtrului de aer este o condiție necesară pentru funcționarea corectă și pentru o durată lungă de viață a aparatului. Pentru a preveni deteriorarea motorului, nu utilizați aparatul fără filtru sau cu filtrul deteriorat.
- Curățarea trebuie efectuată după fiecare 15 ore de utilizare a aparatului.
- Nu spălați niciodată elementul filtrant; trebuie întotdeauna înlocuit dacă devine prea murdar sau este deteriorat.

#### Îndepărtarea filtrului de aer

1. Opriți motorul și lăsați-l să se răcească.
2. Scoateți capacul filtrului de aer (vezi capitolul 8.1 „Demontarea/montarea capacului filtrului de aer (20)”, pagina 20).
3. Slăbiți piulițele-fluture (21/1).
4. Scoateți filtrul de aer (21/2) și (21/a).
5. Acoperiți orificiul de admisie (21/3) cu o cârpă curată. Acest lucru previne căderea particulelor de murdărie în interiorul carburatorului.

#### Curățarea filtrului de aer

1. Curățați filtrul cu ajutorul unei perii sau suflați din interior spre exterior cu aer comprimat.

#### Montarea filtrului de aer

1. Așezați (21/b) filtrul de aer (21/2) pe orificiul de admisie (21/3).
2. Fixați bine filtrul de aer cu ajutorul piulițelor-fluture

#### Verificarea/înlocuirea bujiei (22, 23)

În caz de deteriorare a izolației, eroziune puternică a electrozilor sau electrozi contaminati cu ulei, bujia trebuie înlocuită.

#### Pregătire:

1. Opriți motorul și lăsați-l să se răcească.
2. Scoateți capacul filtrului de aer (vezi capitolul 8.1).

3. Scoateți fisa bujiei (22/1).

### Verificati distanta dintre electrozi (23)

1. Scoateți bujia (22/2) utilizand cheia combinată furnizată de producator.
2. Curățați electrodul cu ajutorul unei perii (23/1).
3. Măsurați distanța (23/2).dintre electrozi, aceasta trebuie să fie de 0,6-0,7 mm.

### Inlocuirea bujiei

1. Scoateți bujia (22/2) cu ajutorul cheii combinate furnizate.de producator
2. Înșurubați noua bujie până la capat.
3. Montati fisa bujiei pe bujie.

### 8.3 Sina de ghidaj (25, 27)

Pentru a preveni uzura asimetrică, șina de ghidaj trebuie intoarsa în mod regulat.

Trebuie efectuate următoarele lucrări de întreținere:

- Ungeți pinionul din varful sinei (27).
- Curățați (25) canelura șinei de ghidare cu o racletă (nu este inclusă în pachetul livrat de producator)
- Curățați orificiile pentru gresare.
- Folosiți o pila plată pentru a îndepărta bavurile de pe flancurile sinei și pentru a compensa orice abateri dintre ghidaje.

Șina de ghidaj trebuie înlocuită dacă:

- Adâncimea canelurii este mai mică decât înălțimea zalei de lant (care nu are voie să atingă baza canelurii);
- Peretele interior al sinei este uzat în așa măsură încât lanțul se înclină în lateral

### 8.4 Ascuțirea lanțului (24)

**⚠ DANGER! Pericol de moarte datorita reculului!** Lanțul ferăstrăului ascuțit necorespunzător crește pericolul de recul și, prin urmare, pericolul de vatamare corporala.

- Ascuțiți corespunzător lanțul ferăstrăului pentru a reduce riscul de recul.

**f NOTA** Utilizatorilor fără experiență li se recomandă ca lanțul ferăstrăului să fie ascuțit într-un atelier specializat.

Lanțul ferăstrăului trebuie să fie întotdeauna bine ascuțit din motive de siguranță și eficiență.

Lantul trebuie ascutit daca:

- Așchiile rezultate sunt ca rumegușul
- Pentru tăiere este necesară o forță mai mare.

- Taietura rezultata nu este dreapta
- Nivelul vibratiilor creste
- Creste consumul de combustibil

Personalul calificat din service poate ascuți lanțul pentru dvs.,cu ajutorul instrumentelor adecvate pentru ca dintii lantului sa fie perfect ascutiti iar cantitatea de material pierdut datorita procesului de ascutire sa fie minim.,

Puteți ascuți lanțul de ferăstrău folosind pile rotunde speciale ale căror diametre sunt adaptate tipului specific de lanț (Tabel de întreținere a lanțului). Este necesară o anumită abilitate și experiență pentru a evita deteriorarea dinților.

Pentru a ascuți lanțul ferăstrăului:

1. Opriti motorul, decuplati frâna de lanț și strângeți ferm șina de ghidaj într-o menghină adecvată, cu lanțul de ferăstrău montat, asigurându-vă în același timp că lanțul se poate mișca liber.
2. Întindeți lanțul dacă este slăbit
3. Așezați pila în ghidajul corespunzător și apoi ghidați pila prin deschiderea dintelui, asigurându-vă că păstrați un unghi uniform conform profilului dintelui.
4. Efectuați doar câteva mișcări ale pilei și exclusiv în direcția înainte, apoi repetați pasul de lucru pe toți dinții în aceeași orientare (dreapta sau stânga).
5. Inversați poziția șinei de ghidaj în menghină și repetați pașii de lucru pe dinții rămași neascuțiți.
6. Verificați dacă dintele nu iese dincolo de instrumentul de verificare și înlăturați orice bavura folosind o pilă plată, apoi rotunjiți profilul în jos.
7. După ascuțire, curățați toate pilitura și praful, apoi ungeți lanțul ferăstrăului.

Lanțul trebuie înlocuit dacă:

- Lungimea dintilor este mai mica de 5 mm;
- Unde este cazul: se depășește marcajul de pe dinții lantului de tăiere;
- Jocul zalelor de la niturile lanțului este excesiv

### 8.5 Verificarea lubrifierii lanțului (26)

Nu utilizați niciodată aparatul fără lubrifiere suficientă a lanțului. În caz contrar, reduceți durata de viață a aparatului. Prin urmare, trebuie să verificați de fiecare dată cantitatea de ulei din rezervorul de ulei și alimentați cu ulei înainte de utilizare.

1. Porniți motoarele
2. Țineți ferăstrăul cu lanț aflat în rulare la aproximativ 15 cm deasupra pamantului sau deasupra unui ciot de copac

Pe ciotul de copac (26/1) trebuie să se formeze o peliculă de ulei dacă există suficientă lubrifiere.

### 8.6 Reglarea lubrifierii lanțului (28)

#### **⚠ DANGER! Pericol de moarte sau pericol**

##### **de vatamare corporala foarte grava**

Pericol de moarte sau pericol de vatamare corporala foarte grava cand motorul este pornit.

- Efectuați toate operațiunile cu motorul oprit.

Debitul de alimentare cu ulei poate fi reglat cu ajutorul șurubului de reglaj. Acesta se află pe partea inferioară a dispozitivului (28/1).

Utilizați o șurubelniță mică pentru a regla debitul de uleiului de ungere:

- Rotiți șurubul în sensul acelor de ceasornic pentru a reduce debitul de alimentare
- Rotiți șurubul în sens invers acelor de ceasornic pentru a crește debitul de alimentare

În timpul utilizării, trebuie să verificați regulat dacă există suficient ulei în rezervor.

### 8.8 Verificarea opririi lanțului când acesta ferăstrăului funcționează în gol

#### **⚠ WARNING! Pericol din cauza mișcării lanțului.**

Un lanț de ferăstrău care se mișcă cand motorul este la ralanti poate provoca răni grave sau chiar fatale în timpul utilizării.

- Nu lucrați niciodată cu ferăstrăul atunci când lanțul se mișcă la ralanti.
- Înainte de fiecare utilizare, verificați dacă lanțul ferăstrăului este oprit în momentul în care motorul funcționează la ralanti.

1. Porniți motorul și lăsați-l să funcț. la ralanti.
2. Verificați dacă lanțul se afla în mișcare.
3. Dacă lanțul ferăstrăului se mișcă, cauzele ar fi următoarele:

- Turația de ralanti este prea mare
- Paharul de la ambreiaj este defect sau uzat. Contactați un centru de service AL-KO.

### 8.9 Reglarea vitezei de ralanti de pe carburator

Turatia la ralanti este specificată în datele tehnice. Cel mai bine turatia se regleaza cu ajutorul unui tahometru.

Dacă turația la ralanti este reglata corect, motorul funcționează la ralanti și lanțul ferăstrăului nu se mișcă. În funcție de locul de funcționare (munte, câmpie), turatia trebuie modificata cu ajutorul șurubului de reglaj a ralantiului „T”.

**ⓘ NOTA** Șurubul marcat cu „L”, pentru a regla amestecul de combustibil la mersul în gol și „H”, pentru a regla amestecul de sarcină maximă, aceste reglaje pot fi efectuate doar în unitati de service autorizate AL-KO.

#### **Lanțul de ferăstrăului se mișcă fără ca clapeta de accelerație să fie apasata:**

Turatia de ralanti este prea mare.

1. Rotiți puțin șurubul "T" (11/6) în sensul invers al acelor de ceasornic până când lanțul ferăstrăului nu se mai mișcă.

#### **Motorul se opreste dacă maneta de accelerația nu este apasata:**

Turatia de ralanti este prea mică.

1. Rotiți șurubul de oprire la ralanti "T" (11/6) în sensul acelor de ceasornic până când motorul funcționează fără probleme.

Dacă setarea optimă a carburatorului nu poate fi reglată prin rotirea șurubului de reglaj a turatiei de ralanti „T”, solicitați reglarea optimă a carburatorului la o unitate de service AL-KO.

### 8.10 Tabel de întreținere a lanțului

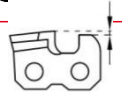
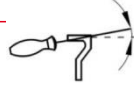
**⚠ WARNING! Pericol de vătămare** Utilizarea unui lanț sau a unei șine neconforme pe ferăstrăul cu lanț poate duce la răni grave.


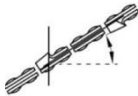


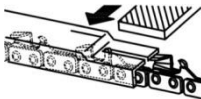

În tabelul de mai jos găsiți informații pentru diferite tipuri de lanț.

Tipul lanțului	Diametru pila	Unghiul superior	Unghiul inferior	Unghi de inclinare (55°)	Limitatorul de adancime

Intrținere

**solo**



Tipul lantului	Diametru pila	Unghiul superior	Unghiul inferior	Unghi de inclinare (55°)	Limitatorul de adancime
		Unghiul de rotatie al pilei	Unghiul de inclinare al pilei	Unghiul lateral	
					
<b>6646, 6651, 6656</b>					
21BPX056E 21BPX056X	4.8 mm / 3/16"	30°	10°	60°	0.64 mm / 0.025"
21BPX064E 21BPX064X	4.8 mm / 3/16"	30°	10°	60°	0.64 mm / 0.025"
21BPX072E 21BPX072X	4.8 mm / 3/16"	30°	10°	60°	0.64 mm / 0.025"
<b>6651, 6656</b>					
21LPX056E 21LPX056X	4.8 mm / 3/16"	25°	10°	60°	0.64 mm / 0.025"
21LPX064E 21LPX064X	4.8 mm / 3/16"	25°	10°	60°	0.64 mm / 0.025"
21LPX072E 21LPX072X	4.8 mm / 3/16"	25°	10°	60°	0.64 mm / 0.025"
<b>6656</b>					
73LPX060E 73LPX060X	5.5 mm / 7/32"	25°	10°	60°	0.64 mm / 0.025"
73LPX068E 73LPX068X	5.5 mm / 7/32"	25°	10°	60°	0.64 mm / 0.025"
73LPX072E 73LPX072X	5.5 mm / 7/32"	25°	10°	60°	0.64 mm / 0.025"
					
Stabilirea adancimii				Pila	

### 8.11 Program de intretinere

Urmatoarele operatiuni pot fi efectuate de către utilizator. Toate celelalte operatiuni trebuie efectuate numai la un centru de service autorizat.

Urmatoarele informatii se referă la condiții normale de utilizare. În condiții speciale, cum ar fi utilizarea pentru o perioadă deosebit de lungă, intervalele de întreținere specificate vor trebui scurtate corespunzător.

Program de intretinere							
	La fiecare 5 ore de utilizare	Inainte de fiecare utilizare	La fiecare saptamana	La fiecare 50 ore de utilizare	La fiecare 100 ore de utilizare	Ori de cate ori e necesar	La inceputu/la finalul fiecarui sezon
<b>Carburator</b>							
Verificati turatia la ralanti		X					
<b>Filtru aer</b>							
Curatare		X					
Inlocuire						X	
<b>Buja</b>							
Verificarea dist. dintre electrozi				X			X
Inlocuiti					X	X	
<b>Amortizor</b>							
Inspectie vizuala		X					
<b>Rezervor combustibil/ulei</b>							
Curatare				X			X
<b>Frana de lant</b>							
Verificarea functionalitatii		X					
Curatarea si gresarea articulatiilor			X			X	
<b>Lubrificarea lantului</b>							
Verificare		X					X
<b>Lantul ferastraului</b>							
Verificare vizuala a starii si a scutimii lantului		X					
Ascutirea lantului						X	X
Inlocuiti daca este necesar si paharul de ambreiaj						X	
<b>Sina lantului</b>							
Inspectia vizuala		X					
Intoarceti sina			X				
Gresati pinionul din varful sinei		X					

## Program de intretinere

	La fiecare 5 ore de utilizare	Înainte de fiecare utilizare	La fiecare saptamana	La fiecare 50 ore de utilizare	La fiecare 100 ore de utilizare	Ori de cate ori e necesar	La inceputul/la finalul fiecarui sezon
Curatati canelura si orificiul pentru gresare		X					
Curatati interiorul capacului de protectie		X					
Toate suruburile care sunt la indemana (cu exceptia suruburilor de fixare)							
Strangeti suruburile	X					X	X
<b>Motonealta</b>							
Inspectie vizuala pt a constatata starea motoferastraului		X					
Curățați (inclusiv admisia de aer, paletele de răcire a cilindrului)		X				X	X

## 9 AJUTOR IN CAZ DE DEFECTIUNE

**⚠ CAUTION! Risc de accident.** Contactul cu cu componentele ascutite si aflate in miscare pot duce la raniti grave

- Always wear protective gloves during maintenance, care and cleaning work.

**📄 NOTA** Dacă întâmpinați orice defecțiuni care nu sunt enumerate în acest tabel sau pe care nu le puteți remedia singur, vă rugăm să contactați o unitate de service autorizat.

Defectiune	Cauza	Solutie
Motorul nu poate fi pornit sau imediat dupa pornire se opreste.	Utilizare incorecta	Porniți motorul așa cum este descris în aceste instrucțiuni de utilizare.
	Bujie murdara sau distanta dintre electrozi neconforma	Curățați sau înlocuiți bujia.
	Filtru aer murdar	Curățați sau înlocuiți filtrul de aer
Șina de ghidaj și lanțul devin fierbinți în timpul utilizării și generează fum.	Lantul este prea tensionat	Detensionati puțin lantul
	Rezervorul de ulei este gol	Realimentati cu ulei pentru lant
	Orificiul de ungere și/sau canelura șinei de sunt murdare.	Curățați orificiul de ungere și canelura șinei de ghidaj.
Motorul funcționează, dar lanțul ferăstrăului nu se mișcă.	Lantul ferastraului este prea tensionat	Detensionati puțin lantul
	Motonealta este defecta	Contactati un service autorizat Al-Ko

Defectiune	Cauza	Solutie
Motoferastraul aruncă numai rumeguș, mai degrabă decât așchii de lemn. Ferăstrăul trebuie împins prin lemn.	Lanțul ferăstrăului este tocit.	Ascuțiți lanțul ferăstrăului sau contactați un centru de service AL-KO.
Aparatul vibrează neobișnuit.	Motunealta este defecta	Contactați un centru de service AL-KO.

## 10 TRANSPORT

**⚠ WARNING! Pericol de moarte și pericol de rănire extrem de gravă.** În timpul transportului, un lanț de ferăstrău aflat în miscare poate duce la vătămări extrem de grave și chiar mortale.

- Nu transportați niciodată ferăstrăul cu lanț dacă acesta se afla în funcțiune.
- Înainte de transport, luați măsurile menționate mai jos.

Înainte de transport, luați următoarele măsuri:

1. Opriți motorul.
2. Lăsați dispozitivul să se răcească.
3. Curatați toate urmele de așchii sau reziduuri de ulei.
4. Trageți capacul de protecție peste șina de ghidaj.

Transportați ferăstrăul cu lanț numai folosind mânerul. Când faceți acest lucru, șina de ghidare este îndreptată înspre spate.

În vehicule: Asigurați ferăstrăul cu lanț împotriva răsturnării, deteriorării.

## 11 DEPOZITARE

Curățați bine aparatul după fiecare utilizare și, dacă există, montați toate capacele de protecție. Păstrați aparatul într-un loc uscat care nu este la îndemâna copiilor.

### DATE TEHNICE

#### Motoferastrau

Tip	6646	6651	6656
Model	127523	127524	127525
Tipul motorului	2-timp, racit cu aer	2-timp, racit cu aer	2-timp, racit cu aer
Cilindree	46.5 cm <sup>3</sup>	50.9 cm <sup>3</sup>	55.5 cm <sup>3</sup>
Putere maxima kW (potrivit ISO 7293)	2.0/9000 rpm	2.2/9000 rpm	2.4/9000 rpm
Sistem easy start	Da / pompa sprit	Da / pompa sprit	Da / pompa sprit

Dacă aparatul nu va fi utilizat mai mult de 2 – 3 luni, trebuie efectuate următoarele operațiuni înainte de depozitare pentru a evita orice deteriorare:

1. Goliti complet rezervorul de ulei și combustibil
2. Demontați lanțul ferăstrăului și șina de ghidaj, curățați-l și pulverizați-l cu soluție antirugină.
3. Depozitați aparatul într-un loc răcoros și uscat.

**IMPORTANT! Pericol de deteriorare a aparatului.** Uleiul de lanț uscat/lipicios poate duce la deteriorarea componentelor după o depozitare îndelungată.

- Goliti rezervorul de ulei pentru lanț din aparat înainte de o perioadă lungă de depozitare.

## 12 CASAREA



- Benzina și uleiul de motor nu fac parte din categoria deșeurilor menajere și nici nu pot fi aruncate în sistemul de canalizare, de aceea trebuie colectate și aruncate separat.
- Înainte de a casa aparatul trebuie să goliți rezervorul de combustibil și cel de ulei de lanț.
- Ambalajele, echipamentele și accesoriile sunt fabricate din materiale reciclabile și trebuie casate în mod corespunzător.

Tip	6646	6651	6656
Turatie la ralanti	3000 +/- 400 rpm	3000 +/- 400 rpm	3000 +/- 400 rpm
Turatie maxima	13000 rpm	13000 rpm	13000 rpm
Combustibil	Benzina fara plumb cu cifra oct. minim 90 RON	Benzina fara plumb cu cifra oct. minim 90 RON	Benzina fara plumb cu cifra oct. minim 90 RON
Proportie amestec	1:50	1:50	1:50
Volume of fuel tank	510 cm <sup>3</sup>	510 cm <sup>3</sup>	510 cm <sup>3</sup>
Oil tank volume	290 cm <sup>3</sup>	290 cm <sup>3</sup>	290 cm <sup>3</sup>
Chain sprocket:			
■ Number of teeth	7T	7T	7T
■ Pitch	0.325" / 8.255 mm	0.325" / 8.255 mm	0.325" / 3/8" 8.255 / 9.525 mm
Frana lant	Da / automat	Da / automat	Da / automat
Greutatea ferăstrăului cu lanț când rezervoarele sunt goale:			
■ Greutate cu șină de ghidaj și lanț	max. 6.89 kg	max. 7.0 kg	max. 7.0 kg for 0.325" max. 7.25 kg for 3/8"
■ Greutate fără șină de ghidaj și lanț	5.75 kg	5.75 kg	5.75 kg
Nivel de presiune sonora LpA (as per DIN EN ISO 22868)	99.1 dB(A), K=3.0 dB(A)	100.8 dB(A), K=3.0 dB(A)	100.3 dB(A), K=3.0 dB(A)
Nivel presiune sunet LwA (as per DIN EN ISO 22868)	112.4 dB(A), K=3.0 dB(A)	112.9 dB(A), K=3.0 dB(A)	113.2 dB(A), K=3.0 dB(A)
Valoarea totala a vibratiilor (conform DIN EN ISO 22867):			
Mnaer frontal (K = 1.5 m/s <sup>2</sup> )	3.69 m/s <sup>2</sup>	4.20 m/s <sup>2</sup>	4.43 m/s <sup>2</sup>
Maner spate (K = 1.5 m/s <sup>2</sup> )	3.91 m/s <sup>2</sup>	4.40 m/s <sup>2</sup>	4.38 m/s <sup>2</sup>
Valori CO <sub>2</sub>	1311 g/kWh	925 g/kWh	925 g/kWh
Aceste valori a CO <sub>2</sub> sunt rezultatul testării unui motor (principal) reprezentativ pentru tipul de motor sau pentru familia de motoare într-un ciclu de testare în condiții de laborator și nu constituie o garanție explicită sau implicită a performanței unui anumit motor.			

## Lanturi si sine de ghidaj

Modelul motoul netei	Lanturi					Sine				
	Tip	Pas	Latime	Viteza	Tip dinte	Tip	Pas	Lungme	Lungi mea utila	Nr. De dinti
<b>6646, 6651, 6656</b>	21BPX 056E / 21BPX 056X	0.325" / 8.255 mm	0.058" / 1.47 mm	25 m/s	SC	138PX BK095	0.325" / 8.255 mm	33 cm / 13"	29.7	10
						138PXL BK095			29.8	10
	21BPX 064E / 21BPX 064X	0.325" / 8.255 mm	0.058" / 1.47 mm	25 m/s	SC	158PX BK095	0.325" / 8.255 mm	38 cm / 15"	36.5	10
						158VXL GK095			36.2	12
	21BPX 072E / 21BPX 072X	0.325" / 8.255 mm	0.058" / 1.47 mm	25 m/s	SC	188PX BK095	0.325" / 8.255 mm	45 cm / 18"	43	10
						188VXL GK095			42.7	12
<b>6651, 6656</b>	21LPX 056E / 21LPX 056X	0.325" / 8.255 mm	0.058" / 1.47 mm	25 m/s	FC	138RN BK095	0.325" / 8.255 mm	33 cm / 13"	29.4	12
						138PXL BK095			29.8	10
	21LPX 064E / 21LPX 064X	0.325" / 8.255 mm	0.058" / 1.47 mm	25 m/s	FC	158RN BK095	0.325" / 8.255 mm	38 cm / 15"	36.1	12
						158VXL GK095			36.2	12
	21LPX 072E / 21LPX 072X	0.325" / 8.255 mm	0.058" / 1.47 mm	25 m/s	FC	188RN BK095	0.325" / 8.255 mm	45 cm / 18"	42.7	12
						188VXL GK095			42.7	12
<b>6656</b>	73LPX 060E / 73LPX 060X	3/8" / 9.525 mm	0.058" / 1.47 mm	28.9 m/s	FC	168RN DK095	3/8" / 9.525 mm	40 cm / 16"	38.8	11
						168VXL HK095			38.9	11
	73LPX 068E / 73LPX 068X	3/8" / 9.525 mm	0.058" / 1.47 mm	28.9 m/s	FC	188RN DK095	3/8" / 9.525 mm	45 cm / 18"	46.3	11
						188VXL HZ095			46.3	11
	73LPX 072E / 73LPX 072X	3/8" / 9.525 mm	0.058" / 1.47 mm	28.9 m/s	FC	208RN DK095	3/8" / 9.525 mm	50 cm / 20"	50.1	11
						208VXL HK095			50	11

### 13 SERVICE

În cazul nelamurilor legate de garanție, reparații sau piese de schimb, vă rugăm să contactați cel mai apropiat centru service

AL-KO. Acestea pot fi găsite pe internet la:  
[www.al-ko.com/service-contacts](http://www.al-ko.com/service-contacts)

### 14 GARANTIA

Vom remedia orice defecțiuni de material sau de fabricație ale aparatului în perioada de garanție legală pentru reclamațiile legate de defecte, în conformitate cu alegerea noastră fie de a repara sau de a înlocui. Perioada legală de garanție este determinată de legislația țării în care a fost achiziționat aparatul.

Certificatul de garanție se aplică numai dacă

- Aceste instrucțiuni sunt respectate
- Aparatul este manipulat corect
- Au fost folosite piese de schimb

Certificatul de garanție se anulează

- S-a intervenit neautorizat asupra aparatului
- S-au făcut modificări tehnice asupra aparatului
- Aparatul nu a fost utilizat în scopul pentru care a fost construit

originale

Garantia nu acoperă:

- Deteriorarea vopselei datorită utilizării
- Piese supuse uzurii așa cum este indicat  xxxxxx (x) în lista de piese de schimb
- Motoare cu ardere internă – se aplică condiții de garanție separate ale producătorului de motoare.

Perioada de garanție începe cu achiziția de către primul cumpărător. Perioada de garanție începe la data care apare pe factură/bonul fiscal original de achiziție. În cazul unei solicitări de reparație în garanție, vă rugăm să contactați furnizorul sau cel mai apropiat centru de service autorizat certificatul de garanție și chitanța de achiziție în mână