

motoferăstrău Ikra PCS 4040

– Manual de utilizare –

⚠️ Atenție

- Înainte de folosirea motoferăstrăului vă rugăm citiți cu atenție acest manual de utilizare pentru a înțelege funcționarea corespunzătoare.
- Păstrați acest manual la îndemână.

(traducere 73710323-03)



Producător: Ikra-Mogatec – Germania
 Importator: S.C. BRONTO COMPROD S.R.L.
 str. Corneliu Coposu, nr. 35-37, 400235 Cluj-Napoca
 tel: 0264-436.654, 435.337, 406.790; fax: 0264-406.703
 e-mail: office@bronto.ro; web: www.bronto.ro

SIGURANȚA ÎNAINTE DE TOATE

Instrucțiunile din acest manual care conțin avertizări care sunt marcate cu simbolul ⚠️ și se referă la puncte critice care trebuie luate în considerare, pentru a preveni eventuale răniri personale; din aceste motive se impune să citiți toate aceste indicații și să le respectați fără excepție.

AVERTIZĂRILE DIN MANUAL

⚠️ AVERTIZARE

Acest simbol indică instrucțiuni care trebuie respectate în scopul prevenirii unor accidente care ar putea provoca leziuni grave sau mortale.

❗ IMPORTANT

Acest simbol indică instrucțiuni care trebuie respectate în scopul prevenirii unor avarii, deteriorări, defectări.

📖 NOTĂ

Acest simbol indică ponturi utile în exploatarea produsului.

⚠️ Atenție! Citiți aceste instrucțiuni înainte de folosirea produsului, și păstrați-le bine.

Citiți instrucțiunile cu atenție. Familiarizați-vă cu elementele de comandă, pentru a-l putea folosi în siguranță. Păstrați acest manual de utilizare lângă produs.

Atenție! Risc de afectare al auzului.

În condiții normale de utilizare acest produs poate expune operatorul la un nivel de zgomot de 80 dB(A) sau mai mare.

Atenție: Protecție la zgomot! Respectați reglementările locale în timpul utilizării produsului.

1. Domeniul de utilizare

Motoferăstrăul servește pentru tăierea de trunchiuri, cherestea și crengi, conform lungimii disponibile de tăiere. Se pot tăia doar mase lemnoase.

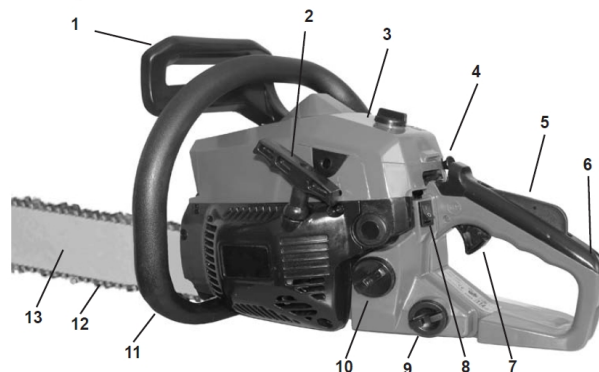
Conform instrucțiunilor de utilizare, în timpul lucrului trebuie să se poarte echipament de protecție adecvat. Acest produs este conceput pentru a fi folosit de un operator pregătit pentru a tăia crengi și a curăța coroana unor copaci în picioare. Pentru daune sau răniri cauzate de utilizare greșită este responsabil doar utilizatorul, nu producătorul. La acest ferăstrău se pot folosi doar lanțuri și șine port-lanț adecvate. O componentă al exploatarei corespunzătoare este și respectarea instrucțiunilor de siguranță și de utilizare. Persoanele care doresc să opereze acest produs trebuie să fie instruiți și pregătiți în acest scop, și să ia în calcul toate pericolele posibile. În plus, toate regulile de prevenire al accidentelor trebuie respectate până la cel mai mic detaliu. Se respectă și reguli generale de siguranță și de medicină industrială. Modificarea produsului exclude complet răspunderea producătorului pentru eventuale avarii, și conduce la anularea garanției. Acest produs este destinat uzului gospodăresc.

Riscuri reziduale:

Sunt prezente chiar și la utilizarea corespunzătoare; întotdeauna rămâne un risc rezidual ce nu poate fi eliminat. Din felul și construcția moto-uneltei pot rezulta următoarele pericole:

- Contactul cu lanțul neprotejat (tăiere).
- Mișcarea bruscă și neașteptată al lamei (tăiere).
- Afectarea urechilor, dacă nu se utilizează protecție adecvată al auzului.
- Inhalare de particule toxice, gaze de eșapament ale motorului.
- Contact al benzinei cu pielea.
- Zgomote. Un anumit grad de zgomot din partea mașinii este inevitabil. Munca zgomotoasă trebuie limitată. Respectați orele de liniște și reduceți la minim perioadele de funcționare. Pentru protejarea auzului dvs. și a celor din jur se recomandă purtarea unor echipamente antifonice.
- Vibrații. Avertizare: Vibrațiile efective din timpul lucrului pot diferi de cele specificate în manual. Acesta este influențat de următoarele:
 - Dacă aparatul este folosit corect.
 - Dacă modul de tăiere este corect.
 - Starea sculei de tăiere.
 - Mânerele sunt montate pe motor prin amortizoare. Dacă în timpul lucrului sau la terminarea acestuia aveți o senzație neplăcută în mâini sau o decolorare, opriți-vă. Includeți pauze suficiente. În caz contrar puteți suferi de sindromul de vibrații mâini-brațe.

2. Componente



1. Apărătoare mână
2. Mâner demaror
3. Capac filtru aer
4. Buton șoc
5. Buton deblocare accelerație
6. Mâner spate
7. Manetă accelerație
8. Întrerupător P/O (Pornit/Oprit)
9. Rezervor ulei
10. Rezervor combustibil
11. Mâner față
12. Lanț
13. Șină port-lanț

3. Simboluri de produs



Citiți manualul de utilizare înainte de luarea în folosință a produsului.



Purtați echipament de protecție pentru cap, ochi, urechi.



Întotdeauna purtați bocanci de siguranță în timpul folosirii produsului.



Întotdeauna purtați mănuși de siguranță în timpul folosirii produsului.



Prindeți motoferăstrăul cu două mâini.



Avertizare! Pericol de recul.



Citiți, asimilați și respectați toate avertizările.

Pentru siguranță și întreținere, pe aparat sunt aplicate simbolurile în relief. Conform acestora, aveți grijă să procedați corect.



Orificiu de alimentare cu combustibil.
Poziția: lângă bușonul rezervorului de benzină.



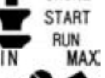
Orificiu de alimentare cu ulei de lanț.
Poziția: lângă bușonul rezervorului de ulei.



Prin mutarea butonului în poziția O motorul se va opri imediat.
Poziția: în spate, partea stângă a mânerului.



Manevrarea butonului șoc:
Trageți afară butonul pentru a închide șocul.
Împingeți înăuntru butonul pentru a-l deschide.
Poziția: dreapta spate în capac cilindru.



Reglarea pompei de ulei. Dacă rotiți șurubul în sensul MAX, debitul de ulei va crește. Către MIN debitul scade.



Poziția: pe fundul unității motor.



Șurubul de sub H este șurubul de reglaj al turației ridicate. Șurubul L este de reglaj al turației reduse. Șurubul T este de reglaj al ralantiului.



Poziția: partea stângă a capacului cilindru.



Indică direcția în care frâna de lanț este eliberată (săgeata albă) sau activată (săgeata neagră).

4. Pentru lucrul în siguranță

Înainte de folosință

1. Înainte de folosință citiți cu atenție acest manual și însușiți-vă modul corect de utilizare.
2. Nu lucrați cu motoferăstrăul dacă sunteți obosit, bolnav, nervos sau sub influența unor medicamente, alcool, droguri.
3. Operați ferăstrăul numai în spații bine ventilate. Nu porniți și nu lăsați motorul să funcționeze într-o cameră sau clădire. Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon.
4. Nu tăiați în vânt puternic, vreme rea, când vizibilitatea este redusă, nici la temperaturi scăzute. Întotdeauna verificați copacul pentru crengi uscate care ar putea cădea în timpul lucrului.
5. Folosiți încălțăminte de siguranță, îmbrăcăminte mulată, echipamente de protecție ochi, urechi, cap.
6. Fiți vigilent când realimentați. Ștergeți orice urmă de combustibil vărsat și mutați ferăstrăul cu cel puțin 3 metri din locul alimentării înainte de pornirea motorului.
7. Eliminați orice sursă de foc sau aprindere (de ex. fumatul, flacăra deschisă sau orice operație care ar putea produce scântei) din zona de alimentare, preparare și stocare a amestecului carburant. Nu fumați în timpul manipulării combustibilului sau în timpul lucrului cu ferăstrăul.
8. Nu permiteți altor persoane să se afle în apropierea ferăstrăului în faze de pornire sau în timpul tăierii. Păstrați celelalte persoane și animale în afara zonei de lucru. Copiii, animalele de casă și alte persoane trebuie să stea la cel puțin 10 m distanță în timpul pornirii și lucrului.
9. Nu începeți tăierea dacă nu aveți o zonă liberă de lucru, poziție stabilă și traseu de retragere din fața copacului în cădere.
10. Întotdeauna țineți ferăstrăul ferm, cu ambele mâini, în timpul funcționării motorului. Folosiți o priză fermă, cu degetele în jurul mânerului.
11. Feriți părțile corpului de ferăstrăul cu motorul pornit. Înainte de pornire asigurați-vă că lanțul nu atinge nimic.
12. Transportați ferăstrăul cu motorul oprit, cu lama spre spate și cu toba de eșapament orientată departe de dvs.
13. Înainte de fiecare utilizare verificați ferăstrăul contra pieselor uzate, slăbite, defecte. Nu folosiți un ferăstrău defect, reglat greșit, asamblat incomplet sau incorect. Asigurați-vă că lanțul se va opri când se eliberează maneta de accelerație.
14. Toate reparațiile motoferăstrăului, altele decât cele precizate în acest manual de utilizare, trebuie executate de către personal calificat.
15. Întotdeauna opriți motorul înainte de a pune jos ferăstrăul.
16. Fiți foarte precaut când tăiați arbuști și puieti, pentru că ramurile subțiri pot fi agățate de lanț, pot plesni operatorul sau îl pot dezechilibra.
17. Când tăiați o ramură sub tensiune, fiți atent la recul, pentru a nu vă lovi în momentul eliberării tensiunii din fibre.
18. Păstrați mânerul uscat și curat, fără urme de ulei, combustibil.
19. Feriți-vă de recul. Reculul este mișcarea înapoi și în sus al lamei atunci, când se atinge un obiect cu vârful lamei. Reculul poate conduce la pierderea controlului asupra moto-uneltei.
20. Când transportați ferăstrăul, asigurați-vă că tocul lamei este pus.

MĂSURI DE PREVENIRE AL RECELULUI LA FERĂSTRAIE CU LANȚ



▲ AVERTIZARE

Recul apare dacă vârful lamei atinge un obiect, sau dacă tăietura se închide și strânge lanțul.

Contactul cu vârful în unele cazuri poate provoca o reacție foarte rapidă, împingând lama în sus și înapoi, spre operator. Prinderea porțiunii superioare al lanțului va împinge rapid aparatul în spate, spre operator. Oricare din aceste reacții poate avea ca efect pierderea controlului, cu rănirea gravă a operatorului.

- Nu vă bazați strict pe elementele de siguranță încorporate în motoferăstrău. Ca și tăietor de lemne cu ferăstrău, trebuie să luați mai multe măsuri de prevenție ale accidentelor, rănilor.



Prin înțelegerea fenomenului de recul puteți reduce sau elimina elementul de surpriză. Surprizele conduc la accidente.



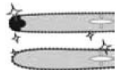
În timpul funcționării motorului prindeți ferm aparatul, cu ambele mâini, mâna dreaptă pe mânerul spate, mâna stângă pe mânerul față, degetele în jurul mânerelor. O priză bună reduce reculul și asigură un control mai bun. Nu dați drumul la ferăstrău.

Convingeți-vă că aria în care tăiați este liberă. Nu permiteți ca în timpul lucrului vârful lamei să atingă un trunchi, creangă sau alt obstacol. Tăiați la turații ridicate.



Nu vă întindeți și nu tăiați la înălțimi peste umăr.

Respectați indicațiile producătorului privind ascuțirea și întreținerea lanțului.

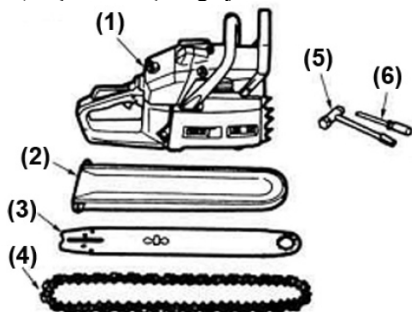


Folosiți numai lanț și șină specificate de producător, sau echivalente.

5. Montarea șinei și al lanțului

Ambalajul standard conține componentele următoare:

- 1) Unitatea motor
- 2) Teacă apărătoare lamă
- 3) Șină port-lanț
- 4) Lanț
- 5) Cheie bujie
- 6) Șurubelniță reglaj

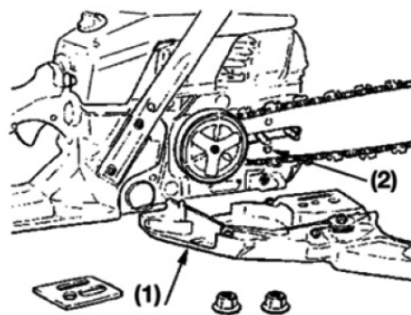


Deschideți cutia și montați lanțul și șina port-lanț.

▲ AVERTIZARE

Lanțul are muchii foarte ascuțite. Folosiți mănuși de lucru.

1. Trageți apărătoarea către mânerul față, pentru a elibera frâna de lanț.
2. Slăbiți piulițele și îndepărtați capacul lanțului.
3. Puneți lanțul pe șină, apoi potrivit lanțul pe pinion, așezați lama pe unitatea motor. Reglați poziția piuliței de întindere a lanțului.



- 1) Capac lanț
- 2) Piuliță întindere lanț

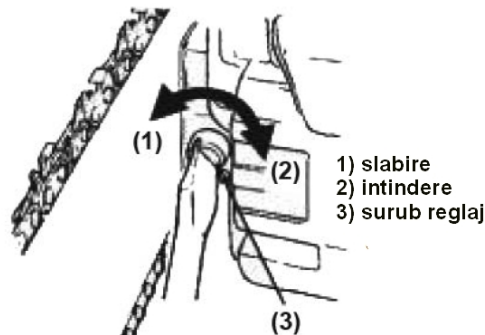
NOTĂ

Acordați atenție orientării corecte a lanțului:

- 1) Moving direction



4. Montați capacul lanțului și strângeți piulițele doar cu mâna.
5. Ridicați vârful lamei. Reglați tensionarea lanțului prin rotirea șurubului de întindere, până ce lanțul atinge partea inferioară al șinei.



6. Strângeți bine piulițele (12-15 Nm). Verificați dacă lanțul se învâрте ușor și dacă e tensionat corect. Dacă e nevoie, reglați-l din nou.
7. Strângeți șurubul de întindere

! IMPORTANT

Este foarte important menținerea unei tensiuni corecte al lanțului. Reglajul incorect poate conduce la uzarea rapidă al șinei sau la sărirea lanțului de pe șină. În special la un lanț nou urmăriți mai atent, pentru că acesta se va lungi mai rapid la început.

6. Combustibilul și uleiul de lanț**Combustibilul**

Ungerea motorului se face cu ulei special formulat pentru motoare în 2 timpi, răcite cu aer.

RAPORTUL DE AMESTEC este BENZINĂ 40 : 1 ULEI

Aceste motoare sunt certificate să funcționeze cu benzină fără plumb.



⚠️ AVERTIZARE

Benzina este foarte inflamabilă. Evitați fumatul și producerea de scântei sau folosirea de foc deschis în apropierea benzinei. Opriti motorul și lăsați motorul să se răcească înainte de realimentare. Alimentați într-un loc deschis, în afara casei, și mutați-vă cu cel puțin 3 metri din locul alimentării înainte de a porni motorul.

❗ IMPORTANT

1. Alimentarea cu benzină curată, fără ulei va provoca avarii serioase motorului!
2. Folosirea de ulei pentru motoare în 4 timpi, sau ulei pentru motoare în 2 timpi răcite cu apă poate conduce la ancrasarea bujiei, înfundarea evacuării sau la blocarea segmentului.

Prepararea amestecului carburant

1. Măsurati cantitățile de benzină și ulei ce trebuie amestecate.
2. Introduceți o parte din benzină într-un recipient curat, omologat pentru carburanți.
3. Adăugați toată cantitatea de ulei și agitați bine.
4. Adăugați și benzina rămasă, și agitați din nou, timp de cel puțin 1 minut.
5. Marcați vizibil recipientul pentru a nu-l confunda cu cel de benzină sau cu alte recipiente.

Ulei de lanț

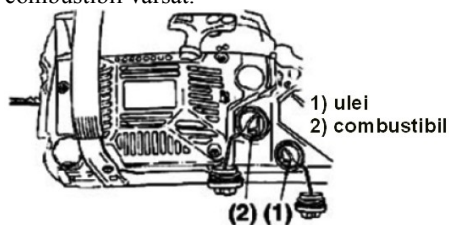
Folosiți întotdeauna ulei special de lanț.

**📖 NOTĂ**

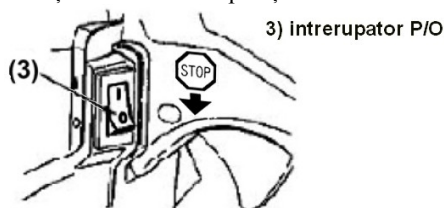
Nu folosiți ulei uzat sau reciclat, care pot avaria pompa de ulei.

7. Modul de lucru**Pornirea motorului**

1. Desfaceți bușoanele rezervoarelor.
2. Alimentați rezervorul de combustibil la 80% din capacitate, și umpleți rezervorul de ulei.
3. Strângeți bine bușoanele rezervoarelor și ștergeți orice urmă de combustibil vărsat.



4. Puneți butonul P/O în poziția "I"

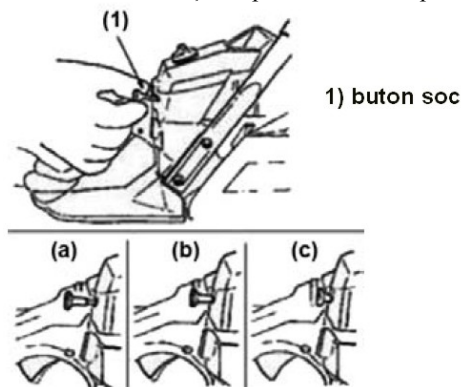


5. Apăsați de mai multe ori pompa de amorsare până ce apare combustibilul.

pompa amorsare



6. Trageți afară butonul șocului în poziția (a). Șocul se va închide și maneta de accelerație se pune automat în poziția de pornire.

**📖 NOTĂ**

La repornirea imediat după oprire șocul se lasă în poziția deschisă.

📖 NOTĂ

Odată ce butonul șocului a fost tras afară, acesta nu va reveni în poziția de lucru prin împingerea ei înapoi, ci numai prin acționarea manetei de accelerație.

⚠️ AVERTIZARE

Înainte de pornirea motorului asigurați-vă că lanțul nu atinge ceva.

7. Ținând ferm ferăstrăul la sol, trageți energic mânerul demaror.

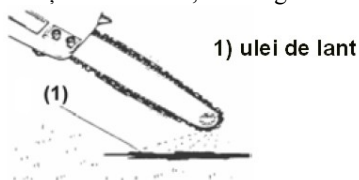
**⚠️ AVERTIZARE**

Nu porniți motorul ținând ferăstrăul în mână. Lanțul ar putea atinge corpul. Acest lucru este foarte periculos.

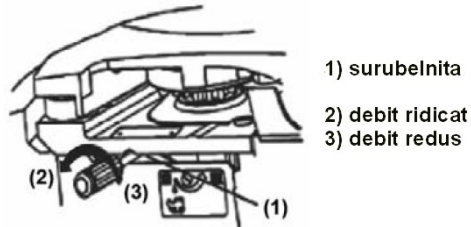
8. Dacă motorul a făcut câteva explozii, împingeți înapoi butonul șocului în poziția intermediară (b), apoi trageți din nou sfoara demaror pentru a porni motorul.
9. Lăsați motorul să se încălzească puțin, apoi trageți maneta de accelerație, pentru ca șocul să revină în poziția de lucru (c).

VERIFICAREA UNGERII

După pornirea motorului rulați lanțul cu viteză medie și urmăriți dacă lanțul aruncă ulei, ca în figură.



Debitul de ulei se poate regla cu o șurubelniță de la șurubul de pe fundul unității motor, partea cu ambreiajul. Reglați debitul conform condițiilor de lucru.



- 1) șurubelnița
- 2) debit ridicat
- 3) debit redus

❗ IMPORTANT

Rezervorul de ulei trebuie să fie aproape gol atunci, când se termină combustibilul. Aveți grijă să reumpleți și cu ulei atunci când realimentați cu combustibil.

Reglarea carburatorului

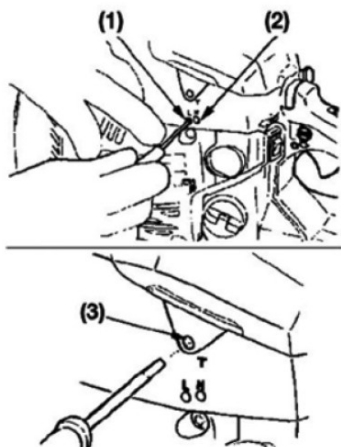
Carburatorul de pe moto-unealta dvs. a fost reglat în fabrică, dar s-ar putea să fie nevoie de reglaje fine în funcție de condițiile de lucru. Înainte de reglaje ale carburatorului asigurați-vă că filtrele de aer și de combustibil sunt curate, iar carburantul este unul proaspăt și corect preparat.

Pentru reglaj efectuați următorii pași:

❗ IMPORTANT

Reglați carburatorul cu lama de tăiere montată.

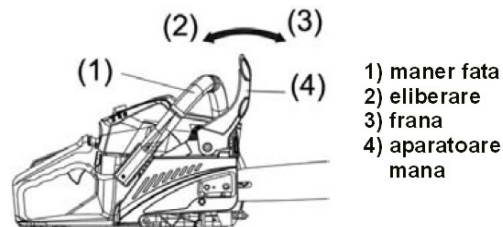
1. Opriti motorul și înșurubați complet șuruburile H și L. Să nu le forțați! Deșurubați-le cu următoarele ture:
 - H:** $\frac{3}{4} \pm \frac{3}{8}$
 - L:** $1\frac{1}{2} \pm \frac{1}{4}$
2. Porniți motorul și încălziți-l câteva minute la turație mică.
3. Rotiți șurubul L în sens orar până ce ralantiul ajunge la maxim, apoi rotiți înapoi în sens anti-orar cu $\frac{1}{4}$ tură.
4. Reglați șurubul T astfel ca lanțul să nu se rotească. Dacă ralantiul este prea scăzut, rotiți șurubul în sens orar.
5. Faceți o tăiere de probă, reglând șurubul H pentru putere maximă, nu pentru cea mai mare turație.



- 1) șurub L
- 2) șurub H
- 3) șurub ralanti

Frâna de lanț

Acest ferăstrău este prevăzut cu frână de lanț inerțială, pentru a opri lanțul în caz de apariție al reculului. Frâna se activează automat, acționat de forța de inerție. Această frână poate fi operată și manual. Pentru a elibera frâna de lanț, trageți în spate apăratorea, către mâner, până auziți un clic.



⚠ AVERTIZARE

Dacă se activează frâna, dați drumul la maneta de accelerație pentru a reduce turația motorului. Funcționarea cu frâna pusă va genera căldură în ambreiaj și poate conduce la avarii. Convingeți-vă zilnic de buna funcționare a frânei de lanț.

Verificarea frânei

1. Opriti motorul.
2. Ținând orizontal ferăstrăul, dați drumul la mânerul din față și lăsați ca vârful lamei să cadă pe un butuc sau o bucată de lemn; frâna trebuie să se activeze. Înălțimea de probă diferă în funcție de lungime șinei.



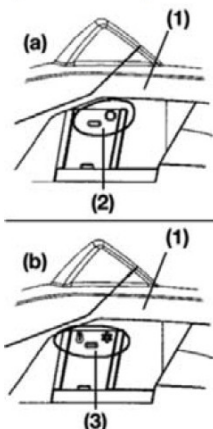
Dacă frâna nu funcționează eficient, solicitați de la vânzător inspectia/reparația produsului.

⚠ AVERTIZARE

Dacă motorul continuă să funcționeze la turație ridicată cu frâna de lanț activată, ambreiajul se va supraîncălzi și se va avaria. Dacă frâna se activează în timpul lucrului, eliberați accelerația și opriti motorul.

MECANISMUL ANTI-GIVRARE AL CARBURATORULUI

Lucrul cu ferăstrăul la temperaturi între 0 – 5°C și umiditate ridicată poate conduce la formarea de gheață în carburator, cu consecința reducerii puterii motorului și al funcționării neuniforme.

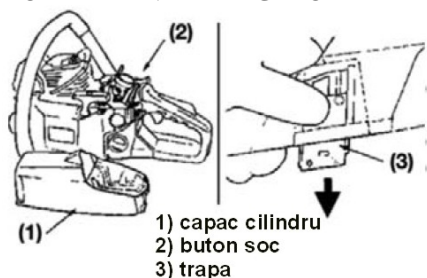


- 1) capac cilindru
- 2) simbol "soare"
- 3) simbol "zapada"

- a) regim normal
- b) regim anti-givraj

Acest produs a fost prevăzut cu o fantă de aerisire în capacul cilindrului, pe partea dreaptă al acestuia, pentru a permite accesul aerului cald de la motor și prevenirea givrajului carburatorului. În condiții normale produsul trebuie folosit în regimul normal, așa cum a fost reglat din fabrică. Totuși, dacă există riscul de givraj, ferăstrăul trebuie reglat în regimul anti-givraj. Dacă se continuă lucrul în acest regim și după încălzirea mediului, motorul va porni greu și va funcționa neuniform. Dacă nu mai există riscul de givraj, setați înapoi ferăstrăul la regimul normal.

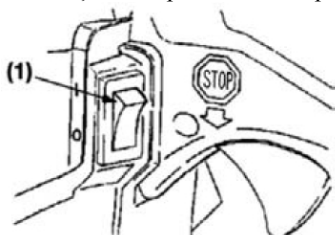
COMUTAREA ÎNTRE REGIMURI



1. Opreți motorul.
2. Demontați capacul filtrului de aer, filtrul de aer și butonul șocului din capacul cilindrului.
3. Slăbiți șuruburile capacului de cilindru și demontați capacul.
4. Împingeți afară, în jos, trapa din capac.
5. Întoarceți-l cu simbolul "zăpadă" în sus, apoi montați-l la loc în capacul cilindrului.
6. Remontați la loc capacul cilindrului și toate celelalte componente demontate.

Oprirea motorului

1. Eliberați maneta de accelerație și lăsați motorul să meargă la ralanti câteva minute.
2. Comutați întrerupătorul P/O în poziția "O" (STOP).



8. Tăierea

⚠️ AVERTIZARE

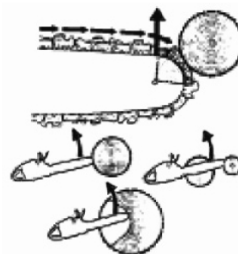
Înainte de începerea lucrului citiți secțiunea *Pentru lucrul în siguranță*. Se recomandă ca întâi să exersați tăierea cu ferăstrăul pe buturugi ușoare. Acest lucru va ajuta să vă familiarizați cu ferăstrăul. Întotdeauna respectați instrucțiunile de siguranță. Ferăstrăul cu lanț se poate folosi numai pentru a tăia materie lemnoasă. Este interzisă tăierea de alte materiale. Vibrațiile și reculul se schimbă, astfel nu s-ar respecte cerințele de siguranță. Nu folosiți produsul pentru a ridica, deplasa sau despica obiecte. Nu-l fixați pe stativ. Este interzisă conectarea de alte scule la axul motorului. Nu este nevoie să forțați ferăstrăul în tăiere. Aplicați doar o apăsare ușoară în timp ce motorul e la turație maximă. Ambalarea motorului cu lanțul blocat în tăietură va avaria sistemul de ambreiaj. Dacă lanțul se strânge, nu încercați să-l scoateți cu forța, ci folosiți o pană sau un levier pentru a deschide tăietura.



Prevenirea reculului

Acest ferăstrău este dotat cu o frână care va opri lanțul în caz de recul. Înainte de fiecare operare trebuie verificată frâna de lanț, prin ambalarea la maxim al motorului timp de 1-2 secunde, apoi împingerea în față al apărătorii de mână. Lanțul ar trebui să se oprească imediat. Dacă lanțul se oprește lent sau nici nu se oprește,

înlocuiți banda de frână și tamburul ambreiajului, înainte de următoarea utilizare.



Este extrem de important funcționarea frânei de lanț și ascuțimea lanțului, pentru a reduce riscul de recul al ferăstrăului cu lanț. Demontarea dispozitivelor de siguranță, întreținerea inadecvată, lanțul sau șina nepotrivite pot crește riscul unei accidentări serioase prin recul.

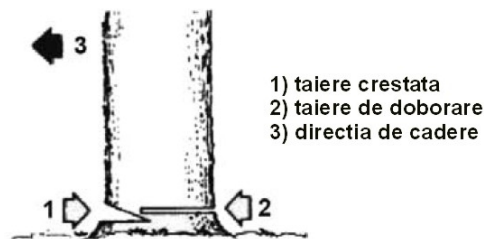


Doborârea unui copac

1. Alegeți direcția de cădere în funcție de vânt, aplecarea copacului, poziția crengilor grele, ușurința muncii după cădere și alți factori.
2. Prin curățarea zonei aranjați loc de sprijin la picioare și o cale de retragere.
3. Faceți o tăiere crestată în copac, pe partea căderii, cu o adâncime de o treime din grosimea trunchiului.
4. Faceți o tăiere de doborâre, pe partea opusă, puțin mai sus de tăietura crestată.

⚠️ AVERTIZARE

Când doborâți copacul, avertizați colegii de căderea copacului.



Emondarea, curățarea și tăierea în butuci

⚠️ AVERTIZARE

1. Întotdeauna asigurați-vă o poziție stabilă a corpului dvs. și al trunchiului.
2. Fiți atent la rostogolirea unei buturugi tăiate.
3. Citiți instrucțiunile de la secțiunea *Pentru lucrul în siguranță* pentru a evita reculul.

Înainte de începerea lucrului observați forța de încovoiere din trunchi.

Întotdeauna finalizați tăierea din partea opusă încovoierii, pentru a preveni blocarea lamei în tăietură.

Tăierea unui trunchi nesporit

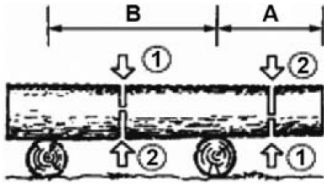
Tăiați până la jumătate, apoi întoarceți trunchiul și tăiați și din partea opusă.



Tăierea unui trunchi sprijinit

Pe segmentul A tăiați de jos în sus o treime în grosime și finalizați printr-o tăiere de sus.

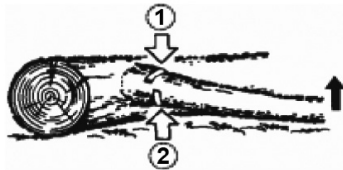
Pe segmentul B tăiați de sus o treime în grosime și finalizați printr-o tăiere de jos.

**Tăierea crengilor unui copac doborât**

Verificați în ce parte este îndoită creanga. Faceți o tăiere superficială în secțiunea comprimată a crengii, apoi tăierea completă din partea opusă.

⚠️ AVERTIZARE

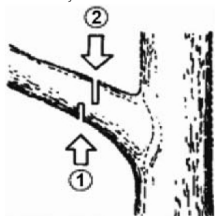
Aveți grijă la plesnirea crengii tăiate.

**Emondarea**

Tăiați de jos în sus, apoi finalizați cu o tăiere de sus în jos.

⚠️ AVERTIZARE

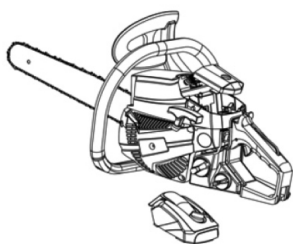
1. Nu folosiți suporturi instabile sau scară.
2. Nu vă întindeți.
3. Nu tăiați la o înălțime peste umeri.
4. Prindeți ferăstrăul cu ambele mâini.

**9. Întreținerea****⚠️ AVERTIZARE**

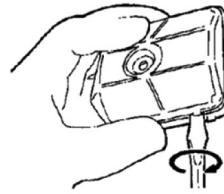
Înainte de curățarea, verificarea sau repararea produsului asigurați-vă că motorul este oprit și s-a răcit. Detașați fișa bujiei pentru a preveni pornirea accidentală.

Întreținerea după fiecare utilizare**1. Filtrul de aer**

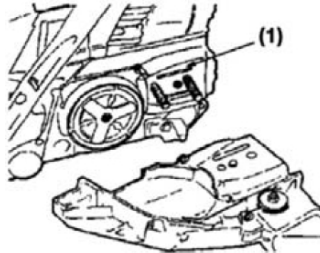
Praful superficial se poate scutura prin lovirea filtrului de o suprafață solidă. Pentru a curăța murdăria din plasă, desfaceți filtrul în două și periați-l în benzină. Dacă folosiți aer comprimat, suflați din interior spre exterior.



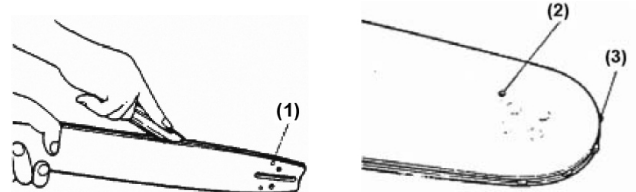
Pentru asamblarea jumătăților, apăsați bordurile laolaltă.

**2. Orificiul de ungere**

Demontați lama și verificați orificiul de ungere.

**3. Șina port-lanț**

Când lama e demontată, curățați rumegușul din canalul șinei și din circuitul de ungere. Gresăți pinionul din vârf prin orificiul de gresare.



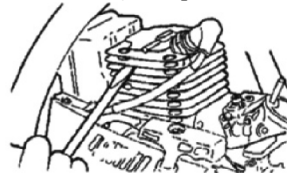
- 1) Orificiu ungere
- 2) Orificiu gresare
- 3) Pinion vârf

4. Altele

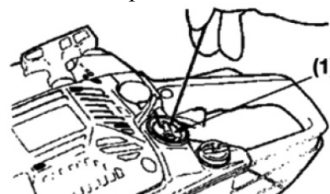
Verificați eventualele scurgeri de carburant, elemente de îmbinare slăbite, avarii la componente majore, în special prinderea mânerelor și a lamei. La descoperirea oricărui defect asigurați-vă că asta va fi depanată până la următoarea utilizare.

Întreținerea periodică**1. Aripioarele cilindrului**

Murdăria strânsă între aripioare va cauza supraîncălzirea motorului. Periodic verificați și curățați aripioarele de răcire, prin demontarea filtrului de aer și a capacului cilindru.

**2. Filtrul de combustibil**

- a) Folosind o sârmă îndoită, scoateți din rezervor filtrul de combustibil prin orificiul de alimentare.



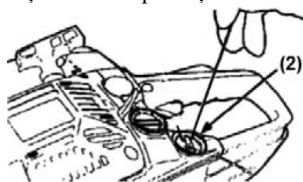
- b) Demontați filtrul și spălați-l cu benzină, ori înlocuiți-l cu unul nou, dacă trebuie.

❗ IMPORTANT

- După demontarea filtrului folosiți o clemă pentru prinderea capătului de furtun alimentare.
- Când asamblați filtrul aveți grijă ca în furtunul de alimentare să nu ajungă fibre sau particule.

3. Rezervorul de ulei

Cu o sârmă îndoită scoateți filtrul de ulei prin orificiul de umplere și curățați-l în benzină. Când puneți filtrul la loc, aveți grijă să ajungă în colțul din dreapta față al rezervorului. Curățați și rezervorul.



4. Bujia

Curățați electrozii cu o perie de sârmă și reglați distanța la 0,65 mm, dacă-i nevoie.

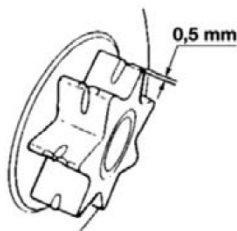
0,6 - 0,7 mm



Tip bujie: LD L8RTF

5. Pinionul de antrenare lanț

Verificați contra fisurilor sau uzării excesive în punctele de contact cu lanțul. Dacă uzura este evidentă, înlocuiți-l cu unul nou. Nu montați un lanț nou pe un pinion uzat, sau un lanț uzat pe un pinion nou.



10. Întreținerea lanțului și a șinei port-lanț

⚠️ AVERTIZARE

Este foarte important pentru o funcționare lină și sigură ca scula de tăiere să fie întotdeauna ascuțită.

Cuțitele necesită reascuțire, dacă:

- Rumeșul devine foarte fin.
- Trebuie forță mai mare pentru tăiere.
- Tăietura nu progresează drept.
- Cresc vibrațiile.
- Crește consumul de carburant.

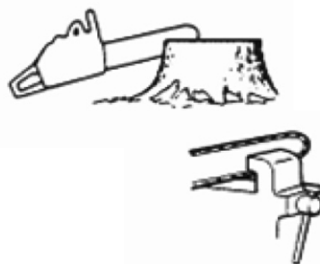
Parametrii dinților

⚠️ AVERTIZARE

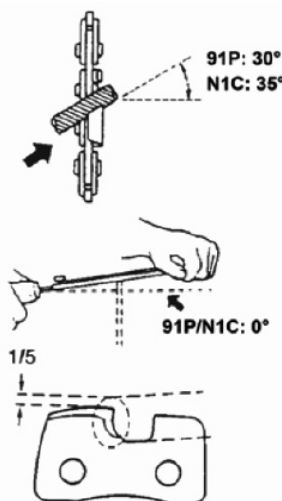
Purtați mănuși de siguranță.

Înainte de ascuțire:

- Asigurați-vă că ferăstrăul este bine fixat.



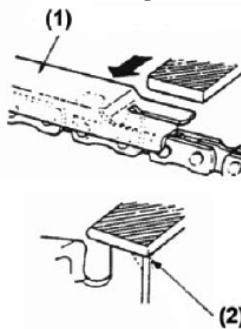
- Asigurați-vă că motorul este oprit.
- Folosiți o pilă rotundă cu diametrul corespunzător tipului de lanț. Tipul lanțului: Oregon 91VG
Diametru pilă rotundă: 4,0 mm
Așezați pila pe dinte și împingeți drept înainte. Mențineți poziția ilustrată.



După ascuțirea fiecărui dinte verificați calibrul de adâncime și ajustați-l corespunzător.

⚠️ AVERTIZARE

Fiți sigur că ați rotunjit colțul din față, pentru a reduce riscul reculului sau al ruperii unei eclise de lanț.

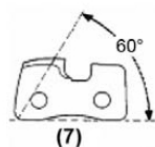
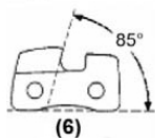
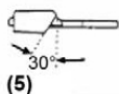


(3) 91 VG: .025" (0.65 mm)



- 1) Șablon de verificare calibru adâncime
- 2) Rotunjiți colțul
- 3) Standardul calibrului de adâncime

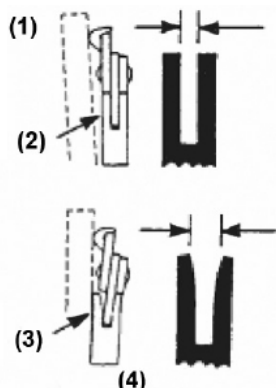
Asigurați-vă că toți dinții au lungime egală și înclinația corespunzătoare.



Șina port-lanț

- Periodic întoarceți șina pentru a preveni uzura unilaterală.
- Verificați uzura canalului din șină. Apăsăți o riglă pe șină și pe partea exterioară a unui dinte. Dacă sub riglă rămâne spațiu, șina este în ordine. Dacă nu, șina trebuie ajustată sau schimbată.

- 1) Riglă
- 2) Spațiu
- 3) Fără spațiu
- 4) Lanțul se înclină



11. Depozitarea

1. Goliți rezervorul și consumați toată benzina din motor.
2. Goliți rezervorul de ulei.
3. Curățați tot aparatul.
4. Păstrați produsul într-un loc uscat, ferit de accesul copiilor.

12. Protecția mediului și tratarea deșeurilor

Nu vărsați resturi de ulei de lanț sau de combustibil în scurgerile de canalizare sau în sol, ci tratați-le în mod ecologic, predându-le la punctele speciale de colectare.

Dacă în viitor produsul dvs. devine inutil, nu-l aruncați cu gunoiul menajer, ci tratați-l în mod ecologic. Goliți complet rezervoarele și depuneți aparatul la un punct special de colectare/reciclare. În acest fel componentele de plastic și de metal vor fi separate și reutilizate. Informații privind debarasarea de materiale și de aparate găsiți la administrația locală.

13. Garanția

Pentru această moto-unealtă producătorul oferă următoarea garanție: perioada de garanție este de 24 de luni de la data înmânării produsului, care trebuie dovedită cu un document original de cumpărare. În caz de uz comercial sau prin închiriere perioada de garanție se reduce la 12 luni. Piese de uzură, defecte cauzate de accesorii nepotrivite, reparațiile cu piese neoriginale, aplicarea de forță excesivă sau lovituri, rupturile, precum suprasolicitarea

improprie al motorului nu fac obiectul garanției. Schimburile garanționale se referă numai la componente, nu și la produsul complet. Reparațiile garanționale trebuie să fie executate numai de către parteneri autorizați de service sau de service-ul producătorului/importatorului. În cazul intervenției neautorizate garanția se anulează.

14. Remedierea problemelor

PROBLEMĂ	CAUZĂ	REMIU
AVERTIZARE: Asigurați-vă că sistemul anti-givraj este dezactivat.		
Nu pornește	Combustibil cu apă sau slab	Înlocuiți combustibilul
	Motor înecat	Scoateți și uscați bujia. Trageți demarorul fără șocul închis
	Aprinderea	Înlocuiți bujia
Lipsă putere/accelerare slabă/mers neuniform	Combustibil cu apă sau slab	Înlocuiți combustibilul
	Filtru de aer și de combustibil înfundate	Curățare
	Carburator dereglat	Reglare carburator
Nu vine ulei pe lanț	Ulei slab	Schimbați
	Circuit și orificii înfundate	curățare

Dacă produsul necesită intervenție suplimentară, contactați cel mai apropiat service autorizat.

15. Date tehnice: PCS 4040

Unitatea motor:

Capacitate cilindrică	40,1 cm ³
Putere maximă	1,5 kW
Combustibil	amestec benzină : ulei 2T (35:1)
Capacitate rezervor combustibil	310 ml
Capacitate rezervor ulei	210 ml
Carburator	cu membrane
Consum carburant la putere max.	560 g/kWh
Turație ralanti	3200 rpm
Turație maximă, cu lamă	11000 rpm
Sistem aprindere	CDI
Bujie	LD L8RTF
Sistem ungere	pompă automată
Pinion lanț	6T x 0,375"
Masa uscată	5,3 kg

Sistem de tăiere

Șina port-lanț

Tip	160SDEA041
Mărime	400 mm / 14"
Lungime tăiere	370 mm

Lanț

Tip	Oregon 91 P 057X
Pas	9,525 mm / 0,375"
Grosime	1,27 mm / 0,050"
Nivel de presiune acustică (DIN EN ISO 22868:2006)	100,0 dB(A) [K=1,5 m/s ²]
Nivel de presiune acustică garantat	
L _{WA} (2000/14/EG)	110,0 dB(A)
Specificațiile se pot schimba oricând, fără notificare.	

⚠️ Atenție! Acest ferăstrău cu lanț este destinat exclusiv pentru tăiere de lemne!!!

16. Declarația de conformitate CE

Noi, **Ikra GmbH, Schlesier Strase 36, D-64839 Münster**, declarăm pe propria răspundere, că produsul **motoferăstrău cu lanț PCS 4040**, la care se referă această declarație, corespunde cerințelor de siguranță și de sănătate formulate în directivele **2006/42/EC** (directiva pentru mașini), **2004/108/EC** (directiva EMV), **2002/88/EC + 97/68/EC** (directiva pentru gaze de eșapament) și **2000/14/EC** (norme de zgomot), inclusiv amendamentele acestora. Pentru implementarea corectă a normelor referitoare la siguranță și sănătate menționate în directive s-au respectat următoarele standarde și specificații tehnice: **EN ISO 11681-1:2008, EK9 2007-18:2007-05-31**

Nr. expertiză 10SHW3058-01; Corp notificat Intertek 0905

Anul de fabricație este marcat pe eticheta de identificare, și poate fi dedus și din numărul de serie.

Nivel de zgomot L_{WA} 107,2 dB(A)

Nivel de zgomot garantat L_{WA} 110,0 dB(A)

Metoda de evaluare a conformității, după anexa V. din directiva 2000/14/EC.

Münster, 12.07.2010

Gerhard Knorr, director tehnic

Păstrarea documentației tehnice: Gerhard Knorr, director tehnic, Karcherstrase 57, DE-64839 Münster.