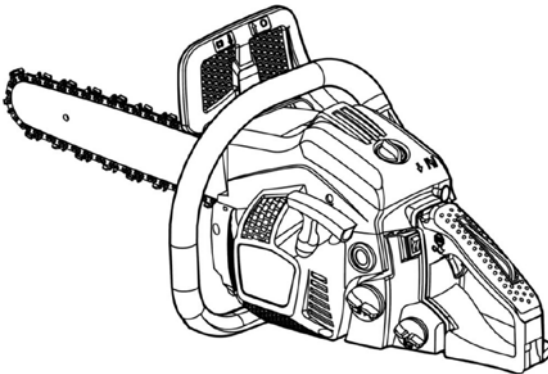


Manual de operare

Ferăstrău pe benzină

BKS 3835
BKS 4040



TRADUCEREA INSTRUCȚIUNILOR DE UTILIZARE ORIGINALE

Cuprins

Utilizare prevăzută/neprevăzută.....	27
Riscuri implicite.....	27
Locația pieselor.....	28
Simbolurile de pe mașină.....	29
Pentru o funcționare sigură.....	31
Instalarea barei de ghidare și a lanțului de ferăstrău.....	33
Combustibil și ulei pentru lanț.....	34
Operațiunea.....	36
Ferăstrău.....	39
Întreținere.....	41
Întreținerea lanțului de ferăstrău și a barei de ghidare.....	43
Depozitare.....	45
Eliminarea deșeurilor și protecția mediului.....	45
Ghid de depanare.....	45
Specificații.....	47
Garanție.....	48
Declarația de conformitate CE.....	48



ATENȚIE!

Înainte de a utiliza produsele noastre, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual pentru a înțelege modul de utilizare corectă a aparatului.
Păstrați acest manual la îndemână.



ATENȚIE!

Instrucțiunile conținute în avertismentele din acest manual marcate cu un simbol se referă la puncte critice care trebuie luate în considerare pentru a preveni posibile vătămări corporale grave și, din acest motiv, vă rugăm să citiți cu atenție toate aceste instrucțiuni și să le respectați întocmai.



ATENȚIE!

Acest marcaj indică instrucțiuni care trebuie respectate pentru a preveni accidentele care ar putea duce la vătămări corporale grave sau la deces.



ATENȚIE!

Acest marcaj indică instrucțiuni care trebuie respectate, în caz contrar conducând la defecțiuni mecanice, defecțiuni sau deteriorări.



ATENȚIE!

Citiți aceste note înainte de a începe să lucrați cu ferăstrăul și păstrați-le.

Citiți cu atenție instrucțiunile. Familiarizați-vă cu elementele de control astfel încât să fiți capabil să folosiți în siguranță aparatul. Păstrați întotdeauna aceste instrucțiuni de utilizare împreună cu ferăstrăul cu lanț.

**ATENȚIE!**

Risc de defecte auditive!

În condiții normale de funcționare, acest dispozitiv poate expune operatorul la un nivel de zgomot de 80 dB(A) sau mai mult.

Ferăstrăul cu lanț se ține cu mâna dreaptă pe mânerul din spate și cu mâna stângă pe mânerul din față.

**ATENȚIE!**

Protecție împotriva zgomotului !

Vă rugăm să respectați reglementările locale atunci când utilizați aparatul.

UTILIZARE PREVĂZUTĂ/NEPREVĂZUTĂ

Ferăstrăul cu lanț servește la tăierea trunchiurilor, a lemnelor pătrate și a crengilor, în funcție de lungimea de tăiere disponibilă. Se pot lucra numai materiale din lemn. În timpul utilizării, este necesar un echipament de protecție personală (EPI) suficient, în conformitate cu instrucțiunile de utilizare. Acest produs nu este conceput pentru a fi utilizat de un operator instruit pentru tăierea și demontarea coroanelor arborilor în picioare. Pentru daunele sau rănilor care rezultă în urma unei aplicări greșite sunt răspunzătoare utilizatorul/operatorul și nu producătorul. Lanțurile de ferăstrău adecvate, combinațiile de bare de ghidare pot fi utilizate așa cum se menționează în instrucțiunile de utilizare numai pentru mașină. O componentă a utilizării prevăzute este și atenția acordată referințelor de siguranță, precum și instrucțiunilor de utilizare din instrucțiunile de utilizare. Persoanele, care deserveșc mașina, trebuie să se instruiască și să se familiarizeze cu acest produs și să se gândească la toate pericolele posibile. Dincolo de aceasta, regulile valabile pentru prevenirea accidentelor trebuie respectate în fiecare detaliu. Trebuie să se țină seama și de alte reguli generale în cadrul unor intervale conform medicinii industriale și în materie de siguranță. Modificările aduse mașinii exclud complet un sprijin din partea producătorului

**AVERTISMENT!**

Vă rugăm să respectați reglementările naționale privind utilizarea ferăstrăului cu lanț!
(Siguranța muncii, mediu)

și de la acesta dezvoltarea daunelor și duc la expirarea garanției. Acest echipament este conceput pentru utilizarea în grădina de acasă.

RISURI IMPLICITE

De asemenea, atunci când se utilizează în mod corespunzător instrumentul, rămâne întotdeauna un anumit risc rezidual, care nu poate fi exclus. Din tipul și construcția instrumentului pot fi derivate următoarele potențiale pericole:

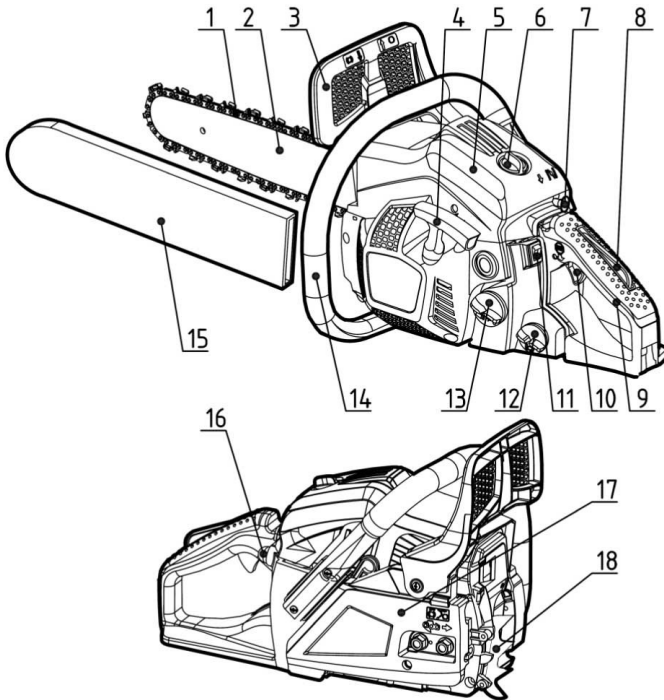
- Contact cu lanțul de ferăstrău neprotejat (tăieturi)
- Mișcarea neașteptată și bruscă a sabiei de ferăstrău (tăieturi)
- Deteriorarea urechilor, dacă nu se poartă protecția prescrisă
- a urechilor Inhalată din particule toxice, gaze de eșapament
- ale motorului cu combustie Contactul benzinei pe piele
- Zgomot. Un anumit grad de zgomot produs de mașină nu poate fi evitat. Traseul lucrărilor zgomotoase trebuie să fie autorizat și limitat pentru anumite perioade. Păstrați perioadele de odihnă și ar putea fi nevoie să limiteze orele de lucru la un minim. Pentru protecția lor personală și a persoanelor care lucrează în apropiere, se va purta o protecție auditivă adecvată

■ **Vibrații.** Avertisment: Valoarea reală existentă a emisiilor de vibrații în timpul utilizării mașinii poate să difere de cea din manual sau de cea specificată de producător. Acest lucru poate fi cauzat de următorii factori, înainte sau în timpul fiecărei utilizări ar trebui să fie luați în considerare:

- Dacă aparatul este utilizat corect
- În cazul în care metoda de tăiere a materialului și modul în care acesta este prelucrat corect
- Utilizarea stării mașinii este în reglementare
- Starea de ascuțire a sculei de tăiere sau a sculei de tăiere reale
- Mânerele de prindere sunt montate înapoi la mânerele de vibrații opționale și sunt fixate pe corpul mașinii.

Dacă observați o senzație neplăcută sau o decolorare a pielii în timpul utilizării aparatului pe mâini după ce vă opriți din lucru. Plasați o pauză de lucru adecvată. În cazul nerespectării pauzelor de lucru adecvate, se poate produce un sindrom de vibrații mână-braț.

LOCALIZARE PIESE




1	Lanț de ferăstrău	10	Declanșatorul accelerației
2	Bara de ghidare	11	Comutator motor
3	Protecție frontală pentru mâini	12	Rezervor de ulei
4	Mâner de pornire	13	Rezervor de combustibil

5	Capacul filtrului de aer	14	Mâner frontal
6	Piuliță de blocare	15	Capacul barei de ghidare
7	Butonul starterului	16	Bulb de amorsă
8	Pârghie de blocare a declanșatorului de accelerație	17	Capacul ambreiajului
9	Mânerul din spate	18	Bara de protecție cu țepi

Simbolurile de pe mașină

	Citiți, înțelegeți și respectați toate avertismentele.
	Atenție! Pericol de recul. Aveți grijă la reculul drujbei și evitați contactul cu vârful barei.
	Nu folosiți ferăstrăul cu lanț cu o singură mână.
	Folosiți întotdeauna motoferăstrăul cu două mâini.
	Trebuie să se poarte protecție adecvată pentru urechi, ochi și cap.
	Citiți manualul de instrucțiuni al operatorului înainte de a folosi acest utilaj.
	Purtați întotdeauna mănuși de siguranță și anti-vibrații (AV) atunci când folosiți dispozitivul.
	Purtați întotdeauna cizme de siguranță și antiderapante atunci când folosiți dispozitivul.

Pentru o funcționare și o întreținere sigure, pe mașină sunt gravate în relief simboluri. În conformitate cu aceste indicații, vă rugăm să aveți grijă să nu faceți nicio greșeală.

	Portul pentru realimentarea "MIX GASOLINE" Poziție: lângă capacul de combustibil
---	---

	<p>Portul pentru realimentarea uleiului pentru lanț Poziție: lângă capacul de ulei</p>
	<p>Acționați întrerupătorul motorului Dacă întoarceți întrerupătorul în poziția "O", motorul se oprește imediat. Poziția: în spate, în partea stângă a mânerului din spate</p>
	<p>Acționarea butonului starterului Scoateți butonul starterului, închideți starterul; împingeți butonul starterului, deschideți starterul. Poziția: Capacul filtrului de aer</p>
	<p>Reglați pompa de ulei Dacă rotiți tija cu ajutorul unei șurubelnițe, urmați săgeata până la poziția "MAX", uleiul de lanț curge mai mult, iar dacă o rotiți până la poziția "MIN", mai puțin. Poziția: Partea inferioară a unității de putere</p>
	<p>Șurubul de sub ștampila "H" este Șurubul de reglare a amestecului de mare viteză. Poziție: partea superioară stângă a mânerului din spate</p>
	<p>Șurubul de sub ștampila "L" este Șurubul de reglare a amestecului cu viteză redusă. Poziție: partea superioară stângă a mânerului din spate</p>
	<p>Șurubul de deasupra ștampilei "T" este șurubul de reglare a vitezei de ralanti. Poziție: partea superioară stângă a mânerului din spate</p>
	<p>Arată direcțiile în care frâna de lanț este eliberată (săgeată albă) și activată (ar- rând negru). Poziția: Partea din față a șinei de ghidare</p>
	<p>Arată direcția de instalare a lanțului de ferăstrău. Poziția: Partea din față a șinei de ghidare</p>
	<p>Nivelul de putere acustică garantat: - 112dB pentru BKS 3835 - - 113dB pentru BKS 4040</p>
	<p>Pornirea manuală a motorului</p>

FOR SAFE OPERATION

■ Înainte de a opera produsul

- Înainte de a utiliza produsele noastre, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual pentru a înțelege utilizarea corectă a unității dvs..
- Nu folosiți niciodată un motoferăstrău dacă sunteți obosit, bolnav sau supărat, dacă sunteți sub influența medicamentelor care vă pot face somnolent sau dacă sunteți sub influența alcoolului sau a drogurilor..
- Utilizați motoferăstrăul numai în zone bine ventilate. Nu porniți și nu porniți niciodată motorul în interiorul unei încăperi sau clădiri închise. Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon periculos.
- Nu tăiați niciodată pe vânt puternic, pe vreme rea, când vizibilitatea este redusă sau la temperaturi foarte ridicate sau scăzute. Verificați întotdeauna copacul pentru a vedea dacă există ramuri moarte care ar putea cădea în timpul operațiunii de tăiere..
- Folosiți încălțăminte de siguranță și antiderapantă, îmbrăcăminte adecvată și dispozitive de protecție a ochilor, a auzului și a capului. Utilizați mănușa antivibrații (AV). Se crede că o afecțiune numită fenomenul Raynaud, care afectează degetele anumitor persoane, poate fi provocată de expunerea la vibrații și frig. Pierderea culorii și amorțeală la nivelul degetelor. Următoarele măsuri de precauție sunt recomandate cu insistență, deoarece expunerea minimă care ar putea declanșa această afecțiune este necunoscută. Păstrați-vă corpul cald, în special capul, gâtul, picioarele, gleznele, mâinile și încheieturile mâinilor. Mențineți o bună circulație a sângelui prin efectuarea de exerciții viguroase pentru brațe în timpul pauzelor de lucru frecvente și, de asemenea, prin nefumatul. Păstrați lanțul de ferăstrău ascuțit și ferăstrăul, inclusiv sistemul AV, bine întreținut. Un lanț neascuțit va crește timpul de tăiere, iar apăsarea unui lanț neascuțit prin lemn va crește vibrațiile transmise către mâinile dumneavoastră. Un ferăstrău cu componente slăbite sau cu amortizoare AV deteriorate sau uzate va avea, de asemenea, tendința de a avea niveluri mai ridicate de vibrații. Limitați orele de funcționare. Toate precauțiile menționate mai sus nu garantează că nu veți suferi de boala degetelor albe sau de sindromul tunelului carpian. Prin urmare, utilizatorii permanenți și obișnuiți ar trebui să monitorizeze îndeaproape starea degetelor mâinilor lor. Dacă apare oricare dintre simptomele de mai sus, solicitați imediat sfatul unui medic.
- Aveți întotdeauna grijă când manipulați combustibilul. Ștergeți toate deversările și apoi deplasați ferăstrăul cu lanț la cel puțin zece (10) picioare trei (3m) de la punctul de alimentare cu combustibil înainte de a porni motorul.
- Eliminați toate sursele de scântei sau flăcări (de exemplu, fumatul, flăcările deschise sau lucrările care pot provoca scântei) în zonele în care se amestecă, se toarnă sau se depozitează combustibilul. Nu fumați în timp ce manipulați combustibilul sau în timp ce folosiți ferăstrăul cu lanț.
- Nu permiteți ca alte persoane să se afle în apropierea motoferăstrăului atunci când porniți motorul sau când tăiați un lemn. Țineți spectatorii și animalele departe de zona de lucru. Copiii, animalele de companie și trecătorii trebuie să se afle la o distanță de cel puțin 10 m (30 picioare) atunci când porniți sau folosiți ferăstrăul cu lanț.
- Nu începeți niciodată să tăiați până când nu aveți o zonă de lucru liberă, un punct de sprijin sigur și o cale de retragere planificată pentru a vă îndepărta de copacul căzut.
- Țineți întotdeauna ferăstrăul cu lanț ferm cu ambele mâini atunci când motorul este în funcțiune. Folosiți o prindere fermă, cu degetul mare și degetele înconjurând mânerul motoferăstrăului.
- Țineți-vă toate părțile corpului departe de lanțul ferăstrăului atunci când motorul este în funcțiune. Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că lanțul ferăstrăului nu intră în contact cu nimic

Transportați întotdeauna ferăstrăul cu lanț cu motorul oprit, bara de ghidare și lanțul de ferăstrău în spate, iar eșapamentul de eșapament departe de corpul dumneavoastră..

Inspectați întotdeauna ferăstrăul cu lanț înainte de fiecare utilizare pentru a verifica dacă există piese uzate, slăbite sau schimbate. Nu utilizați niciodată un motoferăstrău cu lanț care este deteriorat, reglat necorespunzător sau care nu este asamblat complet și sigur. Asigurați-vă că

lanțul ferăstrăului se oprește din mișcare atunci când se eliberează trăgaciul de control al accelerației.

Toate lucrările de întreținere a ferăstrăului cu lanț, altele decât cele enumerate în Manualul de utilizare, trebuie să fie performate de către personalul de întreținere competent al ferăstrăului cu lanț. (de exemplu, dacă se folosesc unelte necorespunzătoare pentru a scoate volanul sau dacă se folosește o unealtă necorespunzătoare pentru a ține volanul în vederea scoaterii ambreiajului, ar putea apărea deteriorări structurale ale volanului care ar putea provoca ulterior dezintegrarea acestuia).

Opriți întotdeauna motorul înainte de a-l lăsa jos.

Fiiți extrem de precaut atunci când tăiați tufișuri și puieti de dimensiuni mici, deoarece materialul subțire poate prinde lanțul ferăstrăului și poate fi biciuit spre dumneavoastră sau vă poate dezechilibra.

Atunci când tăiați o ramură tensionată, fiți atenți la revenirea arcului, astfel încât să nu vă loviți atunci când tensiunea din fibrele de lemn este eliberată..

Păstrați mânerele uscate, curate și fără amestec de ulei sau combustibil..

Protejați-vă împotriva retrocedărilor. Repercusiunea este mișcarea ascendentă a barei de ghidare care apare atunci când lanțul de ferăstrău de la vârful barei de ghidare intră în contact cu un obiect. Reculul poate duce la pierderea periculoasă a controlului ferăstrăului cu lanț.

Atunci când transportați motoferăstrăul, asigurați-vă că capacul corespunzător al barei de ghidare este la locul său. Așezați în siguranță mașina în timpul transportului pentru a preveni pierderea de combustibil, deteriorarea sau rănirea.

Precauții de siguranță pentru utilizatorii ferăstrăului cu lanț



AVERTISMENT!

Repercusiunile pot apărea atunci când nasul sau vârful barei de ghidare atinge un obiect sau când lemnul se închide și strânge lanțul ferăstrăului în timpul tăierii.



În unele cazuri, contactul cu vârful poate provoca o reacție inversă rapidă ca un fulger, lovind bara de ghidare în sus și înapoi spre operator. Prinderea lanțului ferăstrăului de-a lungul părții superioare a barei de ghidare poate împinge rapid bara de ghidare înapoi spre operator. Oricare dintre aceste reacții vă poate face să pierdeți controlul ferăstrăului, ceea ce ar putea duce la vătămări corporale grave.

- Nu vă bazați exclusiv pe dispozitivele de siguranță încorporate în ferăstrău. În calitate de utilizator de motoferăstrău, trebuie să luați mai multe măsuri pentru a menține lucrările de tăiere fără accidente sau răniri.



(1) Cu o înțelegere de bază a contrabandei puteți reduce sau elimina elementul de surpriză. Surpriza bruscă contribuie la accidente.



(2) Țineți bine ferăstrăul cu ambele mâini, mâna dreaptă pe mânerul din spate și mâna stângă pe mânerul din față, atunci când motorul este în funcțiune. Folosiți o prindere fermă, cu degetele mari și mici înconjurând mânerul ferăstrăului cu lanț. O prindere fermă vă va ajuta să reduceți reculul și să păstrați controlul asupra ferăstrăului. Nu dați drumul.



(3) Asigurați-vă că zona în care tăiați este liberă de obstacole. Nu lăsați nasul barei de ghidare să intre în contact cu un buștean, o creangă sau orice alt obstacol care ar putea fi lovit în timp ce folosiți ferăstrăul.



(4) Se taie la viteze mari ale motorului.

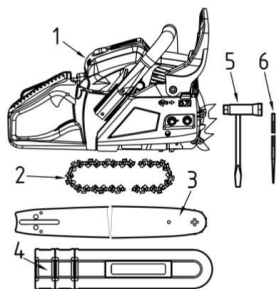
(5) Nu vă întindeți prea mult și nu tăiați deasupra înălțimii umerilor.



(6) Urmați instrucțiunile producătorului privind ascuțirea și întreținerea lanțului de ferăstrău.

(7) Utilizați numai barele și lanțurile de schimb specificate de producător sau echivalentul.

INSTALAREA BAREI DE GHIDARE ȘI A LANȚULUI DE FERĂSTRĂU



Un pachet standard al unității de ferăstrău conține elementele prezentate mai jos:

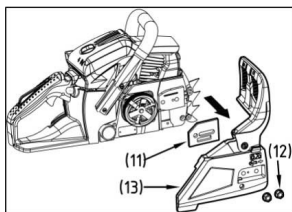
- (1) Unitate de alimentare
- (2) Lanț de ferăstrău
- (3) Bara de ghidare
- (4) Capacul barei de ghidare
- (5) Cheie pentru fișă
- (6) Dosar

Deschideți cutia și instalați bara de ghidare și lanțul de ferăstrău pe unitatea de alimentare, după cum urmează.

AVERTISMENT!



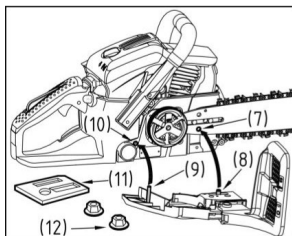
Lanțul ferăstrăului are muchii foarte ascuțite. Folosiți mănuși de protecție pentru siguranță.



1 Trageți apărătoarea spre mânerul din față pentru a verifica dacă frâna de lanț nu este acționată.

2 Slăbiți două piulițe (12), apoi scoateți capacul ambreiajului (13) și spa- cerul (11).

3 Angrenați lanțul pe pinion și, în timp ce montați lanțul ferăstrăului în jurul barei de ghidare, montați bara de ghidare pe unitatea de alimentare. Montați piulița de tensionare a lanțului (8) în orificiul inferior (7) al barei de ghidare, apoi instalați capacul ambreiajului și fixați piulița de montare până la strângerea cu degetele. Asigurați-vă că știftul (9) de pe capacul ambreiajului s-a introdus în orificiul (10) de pe baza motorului.



- (7) Gaură
- (9) Capacul ambreiajului
- (11) Distanțier
- (13) Nuci

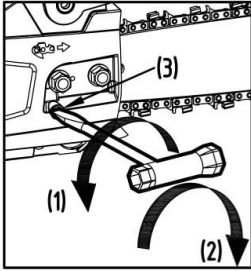
- (8) Piulița de tensionare a lanțului
- (10) Gaură
- (12) Capacul ambreiajului



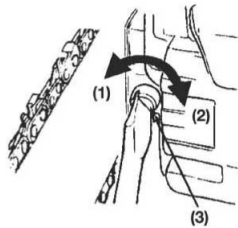
Fiți atenți la direcția corectă a lanțului de ferăstrău.

- (1) Direcția de mișcare





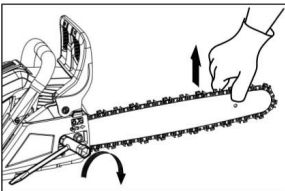
- 1 Montați bara de ghidare, apoi montați lanțul de ferăstrău în jurul barei și a pinionului.
- 2 Montați piulița de întindere a lanțului în orificiul inferior al barei de ghidare, apoi înșepați capacul lanțului și fixați piulița de montare până la strângerea cu degetul.
- 3 În timp ce țineți în sus vârful barei, reglați tensiunea lanțului prin rotirea șurubului de întindere până când curelele de legare ating doar partea inferioară a șinei barei.
- 4 Strângeți bine piulițele cu vârful barei ținut în sus (12 ~ 15 Nm). Apoi verificați dacă lanțul se rotește fără probleme și dacă este bine tensionat în timp ce îl mișcați cu mâna. Dacă este necesar, reglați din nou cu capacul lanțului slăbit.
- 5 Strângeți șurubul de tensionare.
 - (1) Slăbiți
 - (2) Strângeți
 - (3) Șurub de reglare a tensiunii lanțului



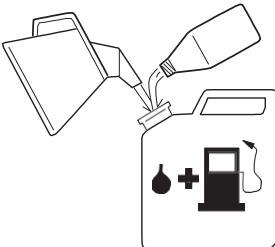
ATENȚIE!

Este foarte important să mențineți tensiunea corectă a lanțului. Uzura rapidă a barei de ghidare sau faptul că lanțul se desprinde ușor pot fi cauze de o tensiune necorespunzătoare. Mai ales atunci când folosiți un lanț nou, aveți mare grijă de el, deoarece ar trebui să se dilate la prima utilizare.

Bara de protecție cu țepi aparține ferăstrăului cu lanț. Acesta trebuie înșurubat pe motoferăstrău înainte de prima utilizare. Vă rugăm să fixați bara de protecție cu țepi cu două șuruburi pe partea din față a ferăstrăului cu lanț.



COMBUSTIBIL ȘI ULEI PENTRU LANȚ



COMBUSTIBIL

Motoarele sunt lubrificate cu un ulei special formulat pentru utilizarea motoarelor pe benzină cu 2 cicluri răcite cu aer. Dacă uleiul nu este disponibil, utilizați un ulei de calitate cu antioxidant adădat, etichetat în mod expres pentru utilizarea motoarelor cu 2 cicluri răcite cu aer. **RAPORT DE AMESTEC RECOMANDAT BENZINĂ 40 : ULEI 1** (calitate JASO FC sau ISO EGC formulată pentru motoare în doi timpi răcite cu aer). Aceste motoare sunt certificate pentru a funcționa cu benzină fără plumb.



AVERTISMENT!

Combustibilul este foarte inflamabil. Nu fumați și nu aduceți nicio flacăra sau scânteie în apropierea combustibilului.



1 ATENȚIE!

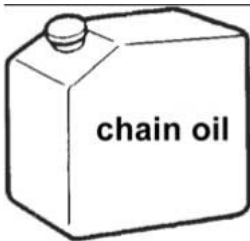
- 2 **COMBUSTIBIL FĂRĂ ULEI (GAZOLINĂ RAW) - Va provoca se-vere deteriorări ale pieselor interioare ale motorului foarte repede ULEI PENTRU UTILIZAREA MOTORULUI CU 4 CICLURI sau RĂCIT CU APĂ 2-**
Poate cauza murdărirea bujiilor, blocarea orificiilor de evacuare sau lipirea inelelor de piston.

■ **CUM SE AMESTECĂ COMBUSTIBILUL**

- 1 Se măsoară cantitățile de benzină și ulei care urmează să fie amestecate.
- 2 Puneți o parte din benzină într-un recipient de combustibil curat și omologat.
- 3 Se toarnă tot uleiul și se agită bine.
- 4 Se toarnă restul de benzină și se agită din nou timp de cel puțin un minut.
- 5 Puneți o indicație clară pe partea exterioară a recipientului pentru a evita amestecarea cu benzină sau alte recipiente.

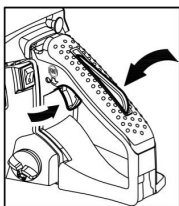
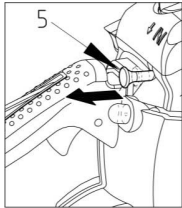
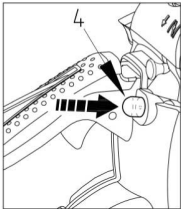
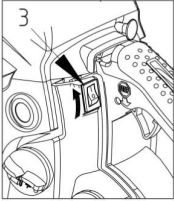
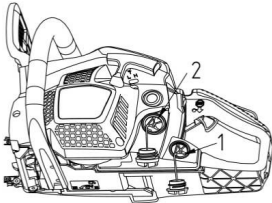
■ **ULEI DE LANȚ**

Folosiți ulei special pentru drijbe pe tot parcursul anului.



Nu folosiți ulei uzat sau regenerat care poate provoca deteriorarea pompei de ulei.

OPERATION



■ PORNIREA MOTORULUI

- 1 Desfaceți și scoateți capacul de combustibil și capacul de ulei. Așezați capacul pe un loc fără praf.
- 2 Puneți combustibilul în rezervorul de combustibil și umpleți uleiul pentru lanț în rezervorul de ulei până la 80% din capacitatea totală..
- 3 Fixați bine capacul de combustibil și capacul de ulei și curățați orice scurgere de combustibil în jurul unității.
- 4 Puneți comutatorul în poziția "I".
- 5 Împingeți continuu becul de amorsare până când intră combustibil în bec.

(1) Ulei	(4) Bulb de amorsă
(2) Combustibil	(5) Butonul starterului
(3) Întrerupătorul motorului	
- 6 Scoateți butonul starterului. Înăbușitorul se va închide, iar maneta de accelerație va fi apoi setată în poziția de pornire.

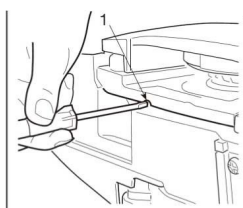
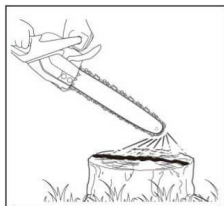


La repornirea imediat după oprirea motorului. Setați starterul în poziția deschis.



Odată ce butonul de sufocare a fost scos, acesta nu va reveni în poziția de funcționare, chiar dacă apăsați pe trăgaciul accelerației sau dacă apăsați cu degetul pe buton. Atunci când doriți să readuceți butonul starterului în poziția de rulare, apăsați trăgaciul accelerației spre interior.

- 1 Împingeți protecția mânerului din față în jos spre față pentru a activa frâna de lanț.
- 1 În timp ce țineți unitatea de ferăstrău bine fixată pe sol, trageți viguros cablul de pornire.
- 1 Când se produce aprinderea, apăsați trăgaciul accelerației pentru a permite starterului să revină în poziția de funcționare și trageți din nou de mânerul starterului pentru a porni motorul.
- 2 Trageți în sus apărătoarea mânerului din față spre mânerul din față pentru a elibera frâna. Apoi, lăsați motorul să se încălzească cu trăgaciul ușor tras.

**AVERTISMENT!**

Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că lanțul ferăstrăului nu este contactat cu nimic. Asigurați-vă că frâna de lanț este întotdeauna activată înainte de fiecare pornire.

■ **APROVIZIONARE CU PETROL**

După pornirea motorului, rulați lanțul la viteză medie și vedeți dacă uleiul din lanț se împrăștie, așa cum se arată în figură.

Fluxul de ulei pentru lanț poate fi schimbat prin introducerea unei șurubelnițe în orificiul din partea inferioară a părții ambreiajului. Reglați în funcție de condițiile dumneavoastră de lucru.

(1) Arbore de reglare a debitului de ulei din lanț

Rotiți arborele în sens invers acelor de ceasornic - Flux bogat,

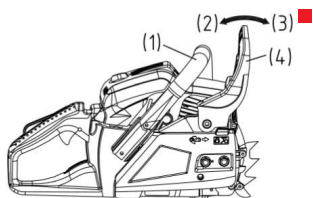
**ATENȚIE!**

Rezervorul de ulei ar trebui să fie aproape gol până la epuizarea combustibilului. Asigurați-vă că umpleți rezervorul de ulei de fiecare dată când realimentați fierăstrăul.

Rotiți arborele în sensul acelor de ceasornic - debit slab.

■ **VERIFICAREA FUNCȚIONALĂ A AMBREIAJULUI**

Înainte de fiecare utilizare, trebuie să confirmați că nu există nicio mișcare a lanțului atunci când ferăstrăul cu lanț funcționează la relanti.

**AVERTISMENT!**

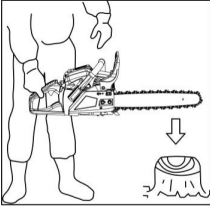
În timpul funcționării, mașina trebuie să fie întotdeauna ținută ferm cu ambele mâini, cu mâna stângă pe mânerul din față și cu mâna dreaptă pe mânerul din spate, chiar dacă operatorul este stângaci..

FRÂNĂ DE LANȚ

Frâna de lanț este un dispozitiv care oprește instantaneu lanțul în cazul în care fierăstrăul cu lanț se retrage din cauza reculului.

În mod normal, frâna este activată automat de forța de inerție. De asemenea, poate fi activată manual prin împingerea manetei de frână (protecția mânerului din față) în jos spre față. Atunci când frâna funcționează, un con alb iese în sus de la baza manetei de frână. (1) Mânerul din față (2) Eliberare (3) Frână (4) Protecție mâner frontal

Pentru a elibera frâna, trageți în sus apărătoarea mânerului din față spre mânerul din față până când se aude un sunet de "clic".

**AVERTISMENT!**

Când frâna funcționează, eliberați maneta de accelerație pentru a reduce viteza motorului. Funcționarea continuă cu frâna acționată va genera căldură de la ambreiaj și poate cauza probleme.

Nu uitați să confirmați funcționarea frânelor la inspecția zilnică..

Cum se confirma:

1) Opriti motorul.

2) Ținând ferăstrăul cu lanț în poziție orizontală, eliberați mâna de pe mânerul din față, loviți vârful barei de ghidare de un butuc sau de o bucată de lemn și confirmați funcționarea frânei. Nivelul de funcționare variază în funcție de dimensiunea barei. În cazul în care frâna nu este eficientă, solicitați inspecția și repararea dealerului nostru.

MECANISMUL ANTI-ÎNGHEȚ AL CARBURATORULUI

Operarea motoferăstraielor la temperaturi de 0 - 5°C în perioadele cu umiditate ridicată poate duce la formarea de gheață în carburator, ceea ce, la rândul său, poate duce la reducerea puterii de ieșire a motorului sau la nefuncționarea fără probleme a acestuia.

(1) Capacul cilindrului (2) Marcajul "Sunshine" (3) Marcajul "Snow" (a) Mod de funcționare normal (b) Mod anti-îngheț Acest produs a fost proiectat, în consecință, cu o trapă de ventilație pe partea dreaptă a suprafeței capacului cilindrului pentru a permite alimentarea cu aer cald a motorului și pentru a preveni astfel apariția gheții. În circumstanțe normale, produsul trebuie utilizat în modul normal de funcționare, adică în modul în care este setat la momentul expedierii.

Cu toate acestea, atunci când există posibilitatea apariției givrajului, unitatea trebuie setată pentru a funcționa în modul anti-îngheț înainte de utilizare. Continuarea utilizării produsului în modul anti-îngheț, chiar și atunci când temperaturile au crescut și au revenit la normal, poate avea ca rezultat faptul că motorul nu pornește corect sau că motorul nu funcționează la turația sa normală și, din acest motiv, trebuie să vă asigurați întotdeauna că readuceți unitatea în modul de funcționare normal dacă nu există pericolul apariției givrajului..

CUM SĂ COMUTAȚI ÎNTRE MODURILE DE FUNCȚIONARE

(1) Capacul cilindrului

(2) Butonul starterului

(3) Capac pentru glazură

1 Rotiți comutatorul motorului pentru a opri motorul.

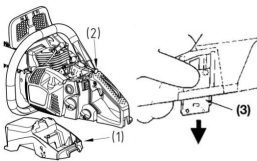
2 Îndepărtați capacul filtrului de aer, scoateți filtrul de aer și apoi mutați din nou butonul starterului de pe capacul cilindrului.

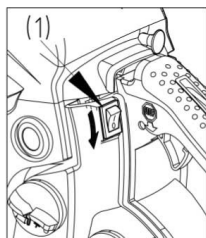
3 Slăbiți șuruburile care țin capacul cilindrului în poziție (adică cele trei șuruburi din interior și un șurub din exteriorul capacului), apoi scoateți capacul cilindrului.

4 Apăsăți cu degetul în jos pe capacul de gheață situat în partea dreaptă a capacului cilindrului pentru a scoate capacul de gheață.

5 Reglați capacul de gheață astfel încât marcajul "zăpadă" să fie orientat în sus și apoi readuceți-l în poziția inițială în capacul cilindrului.

6 Fixați capacul cilindrului în poziția sa inițială, apoi fixați toate celelalte piese în poziția lor corectă.





■ OPRIREA MOTORULUI

- 1 Eliberați trăgaciul de accelerație pentru a permite motorului să funcționeze la ralanti timp de câteva minute.
- 2 Așezați comutatorul în poziția "O" (STOP).

(1) Comutator motor

FIERĂSTRĂU

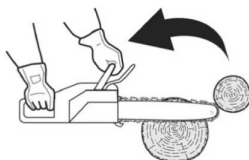
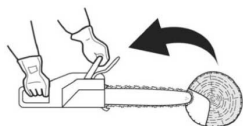
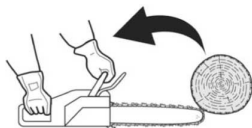


AVERTISMENT!



Înainte de a trece la treaba dvs., citiți secțiunea "Pentru o funcționare sigură" se recomandă să exersați mai întâi tăierea buștenilor ușori. Acest lucru vă ajută, de asemenea, să vă obișnuiți cu unitatea dvs..

Respectați întotdeauna toate normele de siguranță care pot restricționa utilizarea mașinii.



Respectați întotdeauna normele de siguranță. Ferăstrăul cu lanț trebuie utilizat numai pentru tăierea lemnului. Este interzisă tăierea altor tipuri de materiale. Vibrațiile și reculul variază în funcție de diferitele materiale și nu ar fi respectate cerințele reglementărilor de siguranță. Nu utilizați ferăstrăul cu lanț ca pârghie pentru ridicarea, deplasarea sau despicarea obiectelor. Nu o blocați deasupra unor suporturi fixe. Este interzis să agățați la P.T.O. unelte sau aplicații care nu sunt specificate de producător.

Nu este necesar să forțați ferăstrăul în tăiere. Aplicați doar o ușoară pres- sigură în timp ce motorul funcționează la turație maximă.

Se recomandă inspecția zilnică înainte de utilizare și după căderi sau alte impacturi pentru a identifica deteriorări sau defecte semnificative.

Rularea motorului cu lanțul prins în tăietură poate deteriora sistemul de ambreiaj. Atunci când lanțul ferăstrăului este prins în tăietură, nu încercați să îl scoateți cu forța, ci folosiți o pană sau o pârghie pentru a deschide tăietura.

■ Protecție împotriva reculului

Acest ferăstrău este, de asemenea, echipat cu o frână de lanț care va opri lanțul în caz de recul, dacă funcționează corect. Trebuie să verificați funcționarea frânei de lanț înainte de fiecare utilizare, făcând

să funcționeze ferăstrăul la turație maximă timp de 1 sau 2 secunde și împingând înainte apărătoarea de mână din față. Lanțul trebuie să se oprească imediat cu motorul la turație maximă. Dacă lanțul se oprește încet sau nu se oprește, atunci înlocuiți banda de frână și tamburul de ambreiaj înainte de utilizare.

Este extrem de important ca frâna de lanț să fie verificată pentru funcționarea corectă înainte de fiecare utilizare și ca lanțul să fie bine ascuțit pentru a menține nivelul de siguranță al acestui ferăstrău în ceea ce privește reculul. Îndepărtarea dispozitivelor de siguranță, întreținerea necorespunzătoare sau înlocuirea incorectă a barei sau a lanțului pot crește riscul de vătămare corporală gravă din cauza reculului de recul.

■ Tăierea unui copac

- 1 Decideți direcția de tăiere luând în considerare vântul, înclinarea copacului, amplasarea ramurilor grele, ușurința de lucru după tăiere și alți factori.
- 2 În timp ce curățați zona din jurul copacului, aranjați un punct de sprijin bun și o cale de retragere.
- 3 Faceți o tăietură în creștătură la o treime din lungimea copacului, pe partea de tăiere.
- 4 Faceți o tăietură de tăiere din partea opusă a creștăturii și la un nivel puțin mai înalt decât partea inferioară a creștăturii.

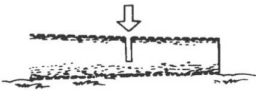


AVERTISMENT!

Când doborâți un copac, asigurați-vă că ați avertizat lucrătorii vecini de pericolul pe care îl reprezintă.

- (A) Tăietură în creștătură
- (B) Tăierea de doborare

Exploatare forestieră și defrișare

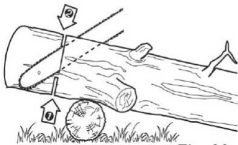


AVERTISMENT!

1 Asigurați-vă întotdeauna punctul de sprijin, precum și stabilitatea copacului.

2 Fiți atenți la răsturnarea unui buștean tăiat.

3 Citiți instrucțiunile din "Pentru o utilizare în siguranță" pentru a evita lovirea ferăstrăului cu piciorul în spate. Înainte de a începe lucrul, verificați direcția forței de îndoire în interiorul bușteanului care urmează să fie tăiat. Terminați întotdeauna tăierea din partea opusă direcției de îndoire pentru a evita ca bara de ghidare să fie prinsă în tăietură.

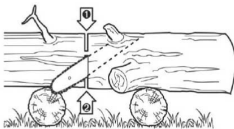


■ **Tăierea unui buștean nepiluit**

Taie cu ferăstrăul până la jumătate, apoi rostogolește bușteanul și taie din partea opusă.

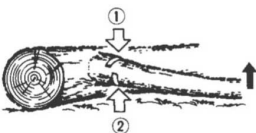
■ **Tăierea unui buștean cu pernă**

În zona A din imaginea de mai sus, tăiați de jos în sus o treime și terminați tăind de sus în jos. În zona B, tăiați în jos dinspre partea de sus cu o treime și terminați tăind în sus dinspre partea de jos.



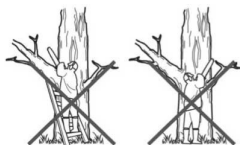
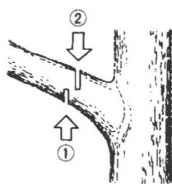
■ **Tăierea unui copac doborât**

Mai întâi verificați în ce direcție este îndoit membrul. Apoi faceți o tăietură superficială în partea comprimată pentru a preveni ruperea membrului. Tăiați prin partea tensionată.

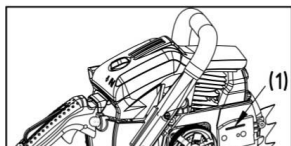
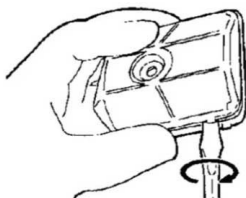
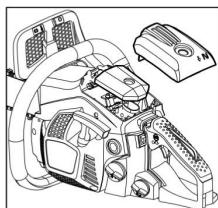


AVERTISMENT!

Fiți atenți la revenirea unui membru tăiat.



MAINTENANCE



■ Tunderea

Se taie de jos în sus și se termină de sus în jos.



AVERTISMENT!

- 1 Nu folosiți un punct de sprijin instabil sau o scăriță.
- 2 Nu exagerați.
- 3 Nu tăiați deasupra înălțimii umărului.
- 4 Folosiți întotdeauna ambele mâini pentru a prinde ferăstrăul.



AVERTISMENT!

Bara de protecție cu țepi trebuie să fie întotdeauna pusă în timpul utilizării ferăstrăului cu lanț pe un trunchi de copac. Împingeți bara de protecție cu țepi în trunchiul de copac folosind mânerul din spate. Împingeți mânerul din față în direcția liniei de tăiere. Bara de protecție cu țepi trebuie să rămână fixată pentru ghidarea ulterioară a ferăstrăului, dacă este necesar. Utilizarea unei bare de protecție cu țepi la tăierea copacilor și a crengilor groase vă poate asigura siguranța și poate diminua puterea de lucru și nivelul de vibrații.

Dacă există o barieră între materialul de tăiere și ferăstrăul cu lanț, opriți mașina. Așteptați până când se oprește complet. Purtați gl- ove de siguranță și îndepărtați bariera. Dacă lanțul trebuie îndepărtat, vă rugăm să urmați instrucțiunile de la partea relevantă, cum ar fi instalarea din manual. Trebuie efectuată o probă de funcționare după curățarea și noua in- stalație. Dacă se descoperă vibrații sau zgomote mecanice, vă rugăm să întrerupeți utilizarea și să contactați dealerul dumneavoastră.



AVERTISMENT!

Înainte de a curăța, inspecta sau repara aparatul, asigurați-vă că motorul s-a oprit și este rece. Deconectați bujia de aprindere pentru a preveni pornirea accidentală.

Urmați instrucțiunile pentru a efectua întreținerea periodică, procedurile de preoperare și rutina zilnică de întreținere. Întreținerea necorespunzătoare poate duce la deteriorarea gravă a mașinii.

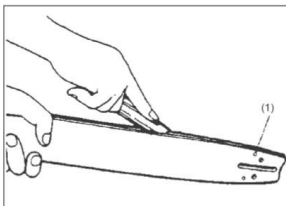
Întreținere după fiecare utilizare

1. Filtru de aer

Praful de pe suprafața dispozitivului de curățare poate fi îndepărtat prin lovirea unui colț al dispozitivului de curățare de o suprafață dură. Pentru a curăța murdăria din ochiuri, despărțiți dispozitivul de curățare în două jumătăți și periați. Atunci când utilizați aer comprimat, suflați din interior. Pentru a asambla jumătățile curățătorului, apăsați marginea până când se produce un clic.

2. Port de ungere

Demontați bara de ghidare și verificați dacă orificiul de ungere nu este înfundat.



3. **Bara de ghidare**

Când bara de ghidare este demontată, îndepărtați rumegușul din canelura barei și din orificiul de ungere..

Ungeți roata dințată din nas de la orificiul de alimentare de pe vârful barei.

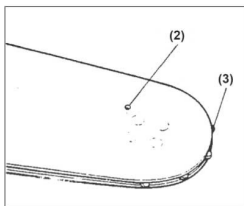
(1) Port de ungere

(2) Port de ungere

(3) Pinion

4. **Altele**

Verificați dacă nu există scurgeri de combustibil și dacă există elemente de fixare slăbite sau deteriorări ale pieselor principale, în special articulațiile mânerelor și montajul barei de ghidare. Dacă se constată defecte, asigurați-vă că acestea sunt reparate înainte de a funcționa din nou.



1. **Aripioare de cilindru**

Înfundarea prafului între aripioarele cilindrului va cauza supraîncălzirea motorului. Verificați și curățați periodic aripioarele cilindrului după ce ați îndepărtat filtrul de aer și capacul cilindrului. Când instalați capacul cilindrului, asigurați-vă că firele de întrerupător și ochelarii sunt poziționate corect la locul lor.

Puncte de service periodice

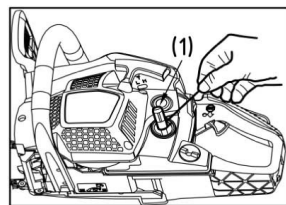
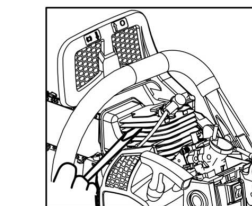
2. **Filtrul de combustibil**

(a) Cu ajutorul unui cârlig de sârmă, scoateți filtrul din orificiul de

umplere.

(1) Filtru de combustibil

(b) Dezasamblați filtrul și spălați-l sau înlocuiți-l cu unul nou, dacă este necesar



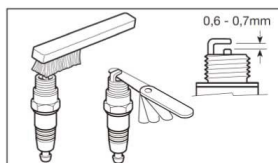
AVERTISMENT!

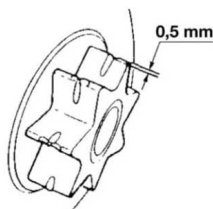
- După ce ați îndepărtat filtrul, folosiți un clește pentru a ține capătul țevii de aspirație.
- După îndepărtarea filtrului, folosiți un clește pentru a ține capătul țevii de aspirație.

3. **Bujie de aprindere**

Curățați electrozii cu o perie de sârmă și resetați distanța la 0,65 mm, dacă este necesar.

Tip bujie: NHSP LD L8RTF sau CHAMPION RCJ7Y sau NGK BPMR7A





4. Pinion

Verificați dacă există fisuri și dacă uzura excesivă interferează cu transmisia lanțului. Dacă uzura este considerabilă, înlocuiți-l cu unul nou. Nu montați niciodată un lanț nou pe un pinion uzat sau un lanț uzat pe un pinion nou.

5. Amortizoare față și spate

Înlocuiți-l dacă partea aderentă este decojită sau dacă se observă fisuri pe partea de cauciuc. Înlocuiți dacă partea interioară a metalului amortizorului spate a fost bătută de șurubul de oprire și a crescut jocul

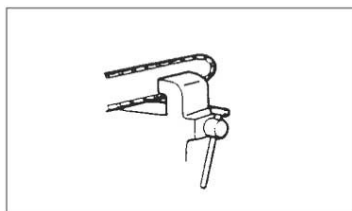
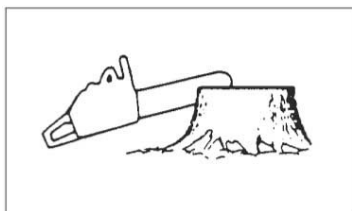


AVERTISMENT!

Utilizați numai piesele de schimb menționate în acest manual. Folosirea altor piese de schimb poate provoca vătămări grave.

metalului.

ÎNTREȚINEREA LANȚULUI DE FERĂSTRĂU ȘI A BAREI DE GHIDARE



■ Lanț de ferăstrău



AVERTISMENT!

Este foarte important, pentru o funcționare ușoară și sigură, să păstrați tăișurile mereu ascuțite.

Cuțitele dvs. trebuie ascuțite atunci când:

- Rumeгуșul devine sub formă de pulbere
- Ai nevoie de o forță suplimentară pentru a tăia în
- Drumul tăiat nu merge drept
- Creșterea vibrațiilor
- Crește consumul de combustibil.

Standarde de reglare a tăișului:



AVERTISMENT!

Asigurați-vă că purtați mănuși de siguranță.

Înainte de depunere:

- Asigurați-vă că lanțul ferăstrăului este bine fixat.
- Asigurați-vă că motorul este oprit.
- Folosiți un fișier rotund de dimensiunea potrivită pentru lanțul dvs.

Tipul de lanț:

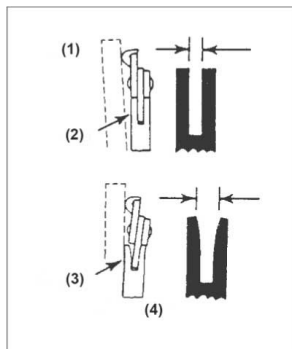
- BKS 3835: Oregon 91P
- BKS 4040: Oregon 91P

Dimensiunea fișierului: 5/32" (4,0 mm) pentru 91P Așezați fișierul pe tăietor și împingeți-l drept înainte. Păstrați poziția fișierului așa cum este ilustrat.

După ce fiecare freză a fost reglată, verificați calibrul de adâncime și limbați-l la nivelul corespunzător, așa cum este ilustrat în figura.

Asigurați-vă că fiecare freză are aceeași lungime și unghiuri ale marginilor, așa cum este ilustrat.

Tipul de lanț	Diametrul fișierului	Unghiul plăcii de sus	Unghi în jos	Unghiul de înclinare a capului (55°)	Standard de măsurare a adâncimii	
		Unghiul rotat de menșină	Unghiul de înclinare a menșinei	Unghi lateral		
91P	5/32"	30°	0°	80°	0.025"	
95VPX	3/16"	30°	10°	80°	0.025"	
Indicatorul de adâncime				File		



Bara de ghidare

- Întoarceți ocazional bara pentru a preveni uzura parțială.
- Șina de bară trebuie să fie întotdeauna pătrată. Verificați dacă există uzură a barei. Aplicați o riglă pe bară și pe partea exterioară a unei freze. Dacă se observă un decalaj între ele, șina este normală. În caz contrar, șina barei este uzată. O astfel de bară trebuie să fie corectată sau înlocuită.

(1) Rigla se înclină

(2) Decalaj (3) Nici un decalaj (4) Lanț

**AVERTISMENT!**

Tabelul conține o listă a tuturor combinațiilor posibile între bară și lanț, cu indicarea celor care pot fi utilizate pe fiecare mașină, marcate cu simbolul "*".

Pas		Bara de ghidare		Lanț	Model de ferăstrău cu lanț	
Zoll	Lungime Inch/cm	Lățimea canelurii inch/mm	Cod	Cod	BKS 3835	BKS 4040
3/8"	14"/35cm	0.050"/1.3mm	Oregon 140SDEA041	Oregon 91P053X	*	
3/8"	16"/40cm	0.050"/1.3mm	Oregon 160SDEA041	Oregon 91P057X		*

Pentru înlocuire, utilizați numai pentru bare și lanțuri. Dacă utilizați combinații neaprobate, puteți provoca vătămări corporale grave și deteriorarea mașinii.

DEPOZITARE


- 1 Goliți rezervorul de combustibil și porniți motorul fără combustibil.
- 2 Goliți rezervorul de ulei.
- 3 Curățați întreaga unitate.
- 4 Depozitați aparatul într-un loc uscat și ferit de accesul copiilor.

ELIMINAREA DEȘEURILOR ȘI PROTECȚIA MEDIULUI

Nu turnați niciodată resturile de lubrifiant pentru lanț sau de amestec de combustibil în 2 timpi în sistemul de canalizare sau în sol, ci eliminați-le într-un mod adecvat și ecologic, de exemplu, la un punct de colectare special sau la o groapă de gunoi.

În cazul în care aparatul dumneavoastră devine inutilizabil undeva în viitor sau nu mai aveți nevoie de el, nu aruncați aparatul împreună cu deșeurile menajere, ci eliminați-l într-un mod ecologic. Goliți complet rezervoarele de ulei/lubrifiant și de combustibil și aruncați resturile la un punct de colectare special sau la o groapă de gunoi. De asemenea, vă rugăm să aruncați dispozitivul în sine la un punct de colectare/reciclare corespunzător. Procedând astfel, părțile din plastic și metal pot fi separate și reciclate. Informații privind eliminarea materialelor și a dispozitivelor sunt disponibile la administrația dvs. locală.

GHID DE DEPANARE

PROBLEMĂ	CAUZĂ	REMEDIU
1) Eșec la pornire  AVERTISMENT! Asigurați-vă că sistemul de prevenire a formării gheții nu funcționează	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verificați combustibilul pentru apă sau amestec sub standard 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Înlocuiți cu combustibil adecvat
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verificați dacă motorul este inundat 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Scoateți și uscați bujia de aprindere ■ apoi trageți din nou starterul fără starter
	Verificați aprinderea cu	Înlocuiți-o cu o fișă nouă

PROBLEMĂ	CAUZĂ	REMEDIU
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verificați dacă filtrul de aer și filtrul de combustibil sunt înfundate 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Curat
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verificați carburatorul pentru reglaj necorespunzător 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Reajustați acele de viteză
3Uleiul nu iese	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verificați dacă uleiul este de calitate inferioară 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Înlocuiți
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verificați pasajul de ulei și orificiile pentru colmatare 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Curat

Dacă unitatea pare să aibă nevoie de reparații suplimentare, vă rugăm să vă adresați unui atelier de service autorizat din zona dvs.

SPECIFICAȚII

Tip	BKS 3835	BKS 4040
Art-no.	113 185	113 186
Deplasare	37.2cc	40.1cc
Puterea maximă a motorului	1.2kW	1.5kW
Lungime bară de ghidare (OREGON)	35cm 140SDEA041	40cm 160SDEA041
Lungimea de tăiere utilizabilă	33cm	37cm
Lanț de ferăstrău (OREGON)	91P053X	91P057X
Grosimea gabaritului legăturilor de acționare	1.27 mm	1.27 mm
Pasul - pinion de lanț	3/8	3/8
Numărul de dinți ai transmisiei	6z /6T	6z /6T
Frână de lanț	yes	yes
Viteza de rotație la ralanti	3100 ± 300 r/min	3100 ± 300 r/min
Viteza maximă de rotație (cu dispozitiv de tăiere)	11000 r/min	11000 r/min
Max. Viteza lanțului	21 m/s	21 m/s
Capacitatea rezervorului de combustibil	390ml	390ml
Capacitatea rezervorului de ulei pentru lanț	210ml	210ml
Raportul amestecului de combustibil	40:1	40:1
Greutate netă fără lanț și bară de ghidare, rezervoare goale	4,6kg	4,6kg
Consumul de combustibil la puterea maximă a motorului	450 g/KWh	450 g/KWh
Nivelul de putere acustică L_{WA} (EN ISO 11681) (K=3)	108.4 dB(A)	110.1 dB(A)
Valoarea presiunii sonore L_{PA} (EN ISO 11681) (K=3)	97.6 dB(A)	99.5 dB(A)
Accelerația maximă a vibrațiilor a v_{hw} (K=1.5)		
Mâner frontal	6.2 m/s ²	8.5 m/s ²
Mânerul din spate	11.3 m/s ²	9.0 m/s ²
Nivelul de putere acustică garantat L_{WA} (2000/14/EC+2005/88/EC)	112 dB(A)	113 dB(A)

GARANȚIE

Vom soluționa cererile de despăgubire pentru orice defecte de materiale și manoperă în timpul perioadei de limitare legală prin reparații sau înlocuiri la alegerea noastră. Perioada de limitare este guvernată de legile țării în care a fost achiziționat aparatul.

Garanția noastră se aplică numai dacă:

- Mașina a fost manipulată corespunzător
- Instrucțiunile de utilizare au fost respectate
- Au fost utilizate piese de schimb originale

Garanția nu mai este în vigoare dacă:

- S-au făcut eforturi pentru a repara mașina
- Au fost aduse modificări tehnice la mașină
- Mașina nu a fost utilizată în scopul pentru care a fost proiectată

Garanția nu acoperă:

- Deteriorarea vopselei prin utilizarea normală

Piese supuse uzurii, așa cum este indicat în lista pieselor de schimb cu o cutie

[xxx xxx (x)]

- Motoare cu ardere internă - se aplică condițiile de garanție separate ale producătorului motorului respectiv

Perioada de garanție începe odată cu achiziționarea de către primul cumpărător. Perioada de garanție începe la data care apare pe chitanța de cumpărare originală. În cazul unei cereri de garanție, vă rugăm să vă adresați su-plicului de contact sau celui mai apropiat centru autorizat de asistență pentru clienți, având în mână această declarație de garanție și chitanța de achiziție. Această garanție nu afectează pretențiile legale de garanție ale cumpărătorului față de vânzător.

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CE

Prin prezenta declarăm că acest produs, în forma în care este comercializat, îndeplinește cerințele ghidurilor armonizate ale UE, ale standardelor de siguranță ale UE și ale standardelor privind specificațiile produsului.

Produs Manufacturer

Ferăstrău cu lanț

Numărul de

serie G4104105

Director executiv

AL-KO Geräte GmbH

Ichenhauser Str. 14

D-89359 Kötz

Andreas Hedrich

Ichenhauser Str. 14

D-89359 Kötz

Model

BKS 3835

BKS 4040

Directivile UE

2006/42/EC

2014/30/EU

2000/14/EC

Standarde armonizate

EN ISO 11681-1:2011

EN ISO 14982:2009

EN ISO 22868:2011

Nivelul de putere acustică

EN ISO 3744

măsurat / garantat

BKS 3835 - 108 / 112 dB(A)

BKS 4040 - 110 / 113 dB(A)

Evaluarea conformității

2000/14/EC Annex V

Examinarea eșantionului de construcție pentru

Kötz, 21.07.2016

GSPG §4 BM 1027 MSR

BKS 3835 - 14SHW0118-02

BKS 4040 - 14SHW0121-02

Intertek Deutschland GmbH

Stangenstr. 1

D-70771 Leinfelden-Echterdingen

Nr. 0905

Notified body

Intertek Deutschland GmbH

Stangenstr. 1

70771 Leinfelden-Echterdingen

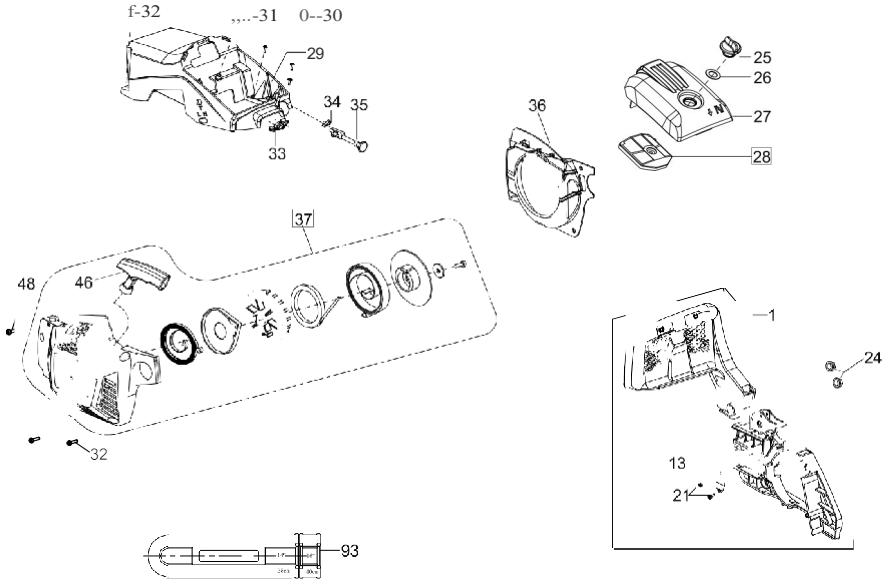
Nr. 0905



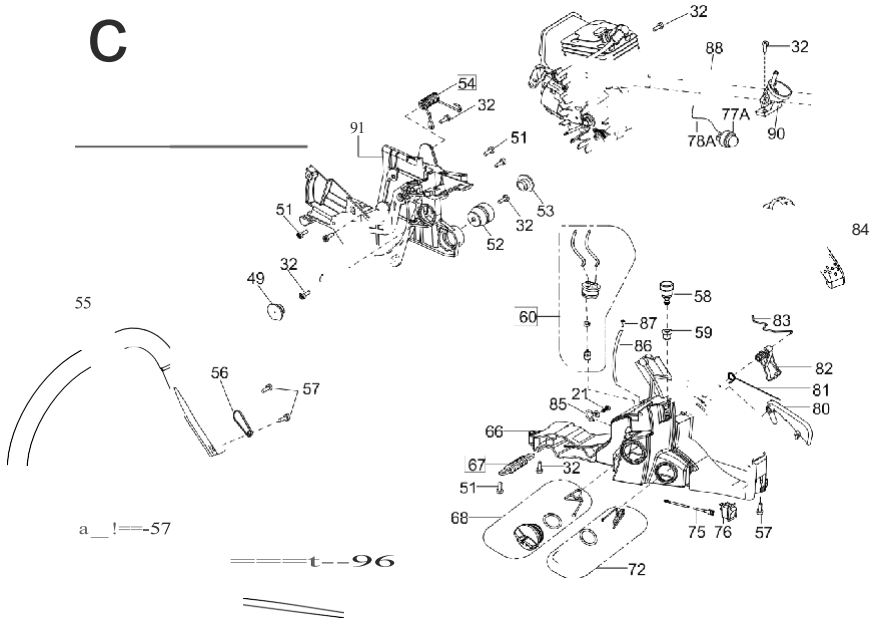
Wolfgang Hergeth

Managing Director

Art.Nr. 113185



C



Art.Nr. 113185

Pos.	Art.-Nr.
1	414462
13	414463
21	414464
24	414329
25	414466
26	414467
27	414468
28	414469
29	414470
30	414471
31	414472
32	414473
33	414474
34	414475
35	414476
36	414477
37	414478
46	414479
48	414480
49	414481
50	414482
51	414483
52	414484
53	414485
54	414486
55	414487
56	414488
57	414489
58	414490

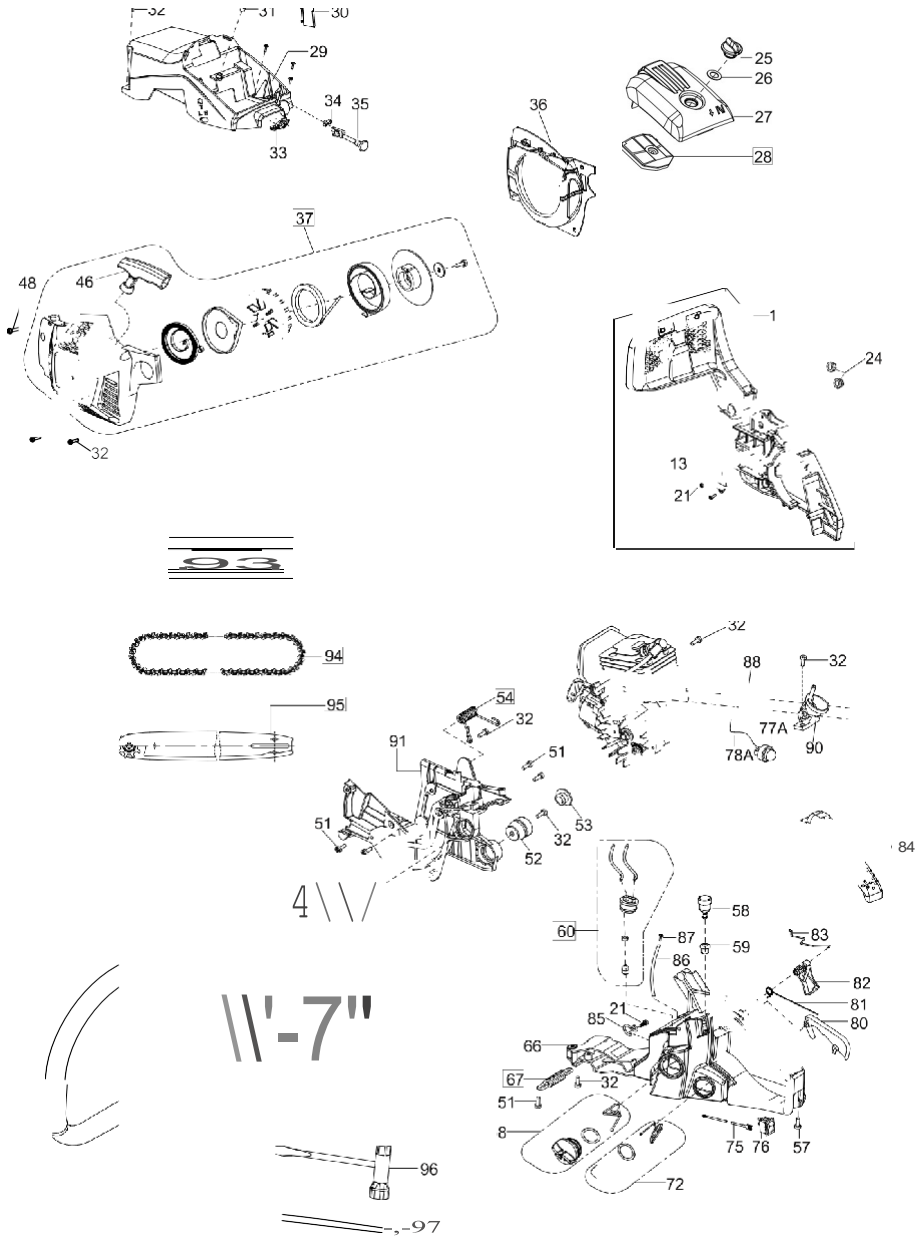
Pos.	Art.-Nr.
59	414491
60	414492
66	414493
67	414494
68	414495
72	414496
75	414497
76	414498
77A	414499
78A	414500
79	414501
80	414502
81	414503
82	414504
83	414505
84	414506
85	414507
86	414508
87	414509
88	414510
89	414511
90	414512
91	414513
93	414514
94	414515
95	414516
96	414517
97	414518




Pos.	Art.-Nr.
	414580
	414521
	414522
	414523
5	414524
6	414525
7	414526
8	414527
9	414528
10	414529
11	414530
12	414531
13	414532
14	414533
15	414534
16	414581
17	414582
18	414537
19	414447
20	414539
21	414540
22	414541
23	414542
24	414543
25	414544
26	414545
27	414546
28	414547
29	414548
30	414549
31	414550

Pos.	Art.-Nr.
	414551
	414552
34	414553
	414554
	414555
	414556
	414557
	414558
	414559
	414560
M	414561
G	414562
U	414563
44	414564
	414565
	414566
Q	414567
	414568
	414569
54	414570
	414571
	414572
	414573
	414574
	414575
m	414576
	414577
	414578
	414579

Art.Nr. 113186





Art.Nr. 113186

Pos.	Art.-Nr.		Pos.	Art.-Nr.
	414462		59	414491
13	414463		60	414492
21	414464		66	414493
24	414329		67	414494
25	414466		68	414495
26	414467		72	414496
27	414468		75	414497
28	414469		76	414498
29	414470		77A	414499
30	414471		78A	414500
31	414472		79	414501
32	414473		80	414502
33	414474		81	414503
34	414475		82	414504
35	414476		83	414505
36	414477		84	414506
37	414478		85	414507
46	414479		86	414508
48	414480		87	414509
49	414481		88	414510
50	414482		89	414511
51	414483		90	414512
52	414484		91	414513
53	414485		93	414514
54	414486		94	414465
55	414487		95	414519
56	414488		96	414517
57	414489		97	414518
58	414490			

