

Introducere

Va multumim ca ati ales aceasta pompa de apa.

Acest manual acopera operatiunile de utilizare si intretinere ale pompei de apa modelul QGZ40-20.

Informatiile si specificatiile incluse in acest manual au primit aprobarea pentru a fi publicate. Nici o parte a acestui manual nu poate fi reproducata fara permisiunea scrisa a producatorului. Acest manual ar trebui considerat o parte componenta a pompei de apa si ar trebui sa ramana cu pompa daca aceasta este revanduta.

Tineti acest manual la indemana pentru a fi consultat atunci cand este nevoie. Acesta este considerat ca parte componenta a motopompei si trebuie sa o insotiasca oricand. Daca apare vreo problema sau aveti intrebari adresati-va unui dealer autorizat.

1. Siguranta pompei

Siguranta dumneavoastra. si a celorlalti este foarte importanta. Folosirea acestui utilaj este o responsabilitate importanta. Pentru a va informa in legatura cu siguranta am oferit proceduri de siguranta si instructiuni inscriptionate pe etichetele masinii. Aceste instructiuni reprezinta avertizari referitoare la potentialele hazarde ce pot aparea.

Veti gasi informatii despre siguranta sub diverse forme, incluzand: etichete de siguranta – pe pompa; mesaje de siguranta – precedate de simbolul ! si unul din cele trei cuvinte: PERICOL, ATENTIE SAU PRECAUTIE. Aceste trei cuvinte reprezinta:

PERICOL – puteti fi UCIS sau GRAV RANIT daca nu urmariti instructiunile;

ATENTIE – puteti fi UCIS sau GRAV RANIT daca nu urmati instructiunile;

PRECAUTIE – puteti fi RANIT daca nu urmati instructiunile;

NOTA – pompa sau alte bunuri pot fi deteriorate daca nu urmati instructiunile.

Fraze – precum INFORMATII IMPORTANTE PENTRU SIGURANTA

Sectiuni – precum SIGURANTA POMPEI

Instructiuni – cum sa folositi pompa corect si sigur.

Tot manualul cuprinde informatii de siguranta importante – va rugam cititi-l cu atentie.

INFORMATII IMPORTANTE PENTRU SIGURANTA !!!

Pompele sunt realizate pentru a pompa doar apa care nu este folosita pentru consumul uman sau alte utilizari care ar putea duce la ranirea operatorului sau la deteriorarea pompei sau altor bunuri. Intotdeauna realizati o inspectie inaintea utilizarii si pornirii motorului. Puteti preveni deteriorarea echipamentului si accidentele operatorului. Cele mai multe accidente pot fi prevenite daca urmati instructiunile din acest manual si de pe pompa. Cele mai comune hazarde sunt discutate mai jos impreuna cu metodele de protejare.

Responsabilitatea operatorului

Este responsabilitatea operatorului de a oferi metodele de siguranta pentru a proteja oamenii si bunurile. Invatati sa opriti masina repede in caz de urgenta. Daca lasati masina nesupravegheata opriti intotdeauna motorul. Tineti animalele si copiii departe de zona de lucru.

Utilizarea pompei

Pompati doar apa care nu se foloseste pentru consumul uman . Pomparea lichidelor inflamabile precum benzina sau a uleiurilor care ar putea duce la explozii sau pot provoca aprinderi este strict interzisa. putand duce la ranirea grava a utilizatorului. Pomparea apei de mare, a bauturilor, a acidului, a solutiilor chimice sau a altor lichide care provoaca corodarea pompei este de asemenea strict interzisa.

Alimentarea cu carburant

Benzina este extrem de inflamabila si vaporii de benzina pot exploda. Alimentati afara, in zone bine ventilate cu motorul oprit si cu pompa asezata pe o suprafata dreapta. Nu umpleti rezervorul peste semnul marcat pe acesta. Nu fumati langa benzina si evitati zonele cu foc sau posibile scantei care pot duce la un grav accident. Pastrati benzina in containere sigure. Asigurati-va ca benzina scursa a fost curatata inainte de pornirea motorului. Dupa alimentare asigurati-va ca ati strans si ati asigurat capacul rezervorului.

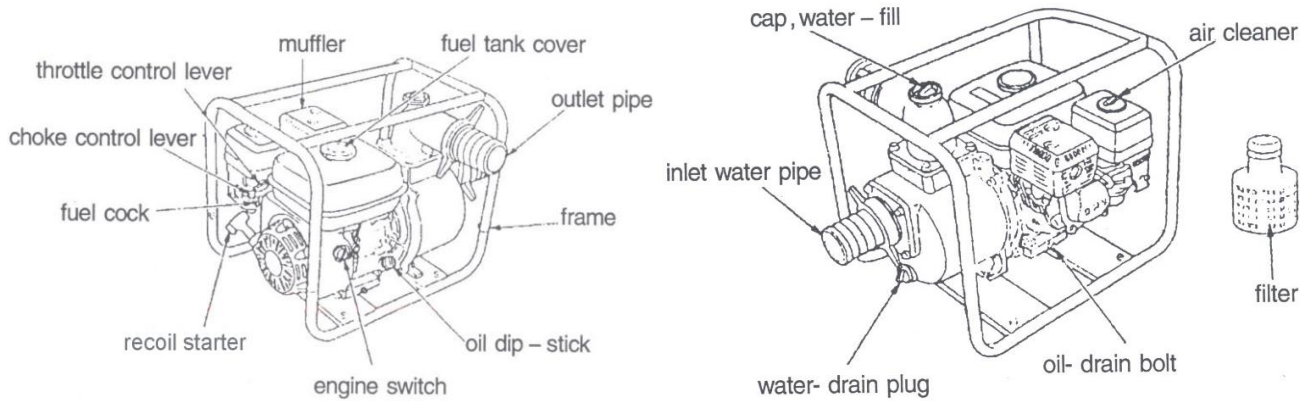
Zonele externe supraincalzite

Motorul devine foarte incins in timpul utilizarii si ramane fierbinte ceva timp dupa oprirea motorului. Fiti atenti si nu atingeti motorul si toba de esapament cand sunt calde. Lasati-l sa se raceasca inainte de a transporta produsul sau de a-l depozita in spatii inchise.

Pentru a preveni focul tineti pompa la cel putin trei picioare (1 m) departe de peretii cladirilor si de alte echipamente in timpul folosirii. Nu puneti obiecte inflamabile langa motor.

Monoxidul de carbon

Gazele emanate contin monoxid de carbon foarte periculos. Evitati inhalarea acestor gaze. Nu folositi motorul in camere inchise sau garaje.



2. Componentele si localizarea dispozitivelor de control

Throttle lever – manerul de acceleratie; Choke lever – manerul de soc; starter grip – manerul de pornire; Ignition switch – aprinderea; Oil filler cap – capacul rezervorului de ulei; Fuel filler cap – capacul rezervorului de carburant;

Priming water filler cap – capacul filtrului de apa; Suction port – sectiunea de absorbtie, Pump drain cap – capacul drenajului; Oil drain plug – sectiunea de drenare a uleiului; Muffler – amortizor; Air cleaner – filtrul de aer.

3. Dispozitivele de control

Cititi si intelegeti acest manual. Invatati ce fac acestea si cum se opereaza. Familiarizati-va cu folosirea pompei inainte de a incepe. Invatati ce sa faceti in caz de urgenta.

Manerul pentru supapa de carburant

Aceasta deschide si inchide pasajul intre rezervorul de carburant si carburator. Acest maner trebuie sa fie in pozitia ON (pormit) pentru ca motorul sa functioneze. Cand motorul nu este in functiune lasati supapa in pozitia OFF (inchis) pentru a preveni inecarea carburatorului si pentru a reduce posibilitatea de dispersie a carburantului.

Intrerupatorul pentru aprindere

Acesta controleaza sistemul de aprindere. Acesta trebuie sa fie in pozitia ON cand motorul functioneaza. Punandu-l in pozitia OFF motorul se opreste.

Manerul de soc

Acesta deschide si inchide supapa de soc in carburator. Pozitia CLOSED (inchis) aduce amestecde aer si carburant pentru a porni un motor atunci cand este rece. Pozitia OPEN (deschis) ofera un amestec corect pentru operarea dupa pornire si pentru repornirea unui motor cald.

Manerul de acceleratie

Acesta controleaza viteza motorului. Mutand manerul in directia indicata face ca motorul sa ruleze mai repede sau mai incet. Debitul pompei este controlat de ajustarea manerului de acceleratie. In pozitia de maxim masina va livra un volum mare de apa. Mutand manerul in pozitia de relanti va descreste volumul de apa al pompei.

Manerul de pornire

Prin tragerea manerului de pornire va face ca motorul sa porneasca.

4. Verificarea dinaintea utilizarii

Verificati ce pompati. Aceasta pompa este realizata pentru a pompa doar apa curata care nu intra in consumul populatiei. Pentru siguranta dvs. si pentru a maximiza durata de viata a masinii este important sa acordati cateva minute inainte de utilizare pentru a-i verifica conditia tehnica. Asigurati-va sa reglati orice problema ce apare sau mergeti la un service autorizat inainte de utilizare.

Atentie! Intretinerea improprie a masinii sau neremedierea problemelor ce apar inainte de operare ar putea duce la o functionare necorespunzatoare ce ar putea cauza ranirea operatorului. Intotdeauna faceti o inspectie preutilizare si remediatii orice problema aparuta.

Gazele emanate pot contine monoxid de carbon foarte periculos. Evitati inhalarea acestor gaze. Nu folositi motorul in garaje sau zone inchise. Pentru a preveni focul tineti masina la cel putin 3 picioare (1 m) departe de zidurile cladirilor sau a altor echipamente in timpul folosirii. Nu tineti obiecte inflamabile langa motor.

Inainte de a incepe verificarile preutilizare asigurati-va ca pompa este pe o suprafata dreapta si ca aprinderea este in pozitia OFF.

Verificati conditia generala a pompei !!!

Verificati pe langa si sub pompa pentru a vedea daca sunt scurgeri. Scoateti orice murdarie sau depunere mai ales langa motor si starter. Verificati orice semne de deteriorare. Verificati daca toate piulitele, suruburile, conectorile furtunelor si clemele sunt stranse.

Verificati Furtunele de suctiune si refulare

Verificati conditia generala a furtunelor. Asigurati-va ca sunt in conditii bune inainte de a le atasa la pompa. Acestea trebuie sa fie destul de solide pentru a preveni colapsul.

Verificati daca garnitura din conectorul furtunului de suctiune este in conditii bune. Verificati daca conectorii furtunelor si clemele sunt instalate sigur. Verificati daca sorbul strecuratoare este in conditii bune si instalat in capatul furtunului de suctiune.

Verificati nivelul uleiului din motor

Verificati nivelul uleiului doar cu motorul oprit si intr-o pozitie stabila.

1. scoateti capacul filtrului de ulei si curatati-l;
2. introduceti si scoateti capacul cu dispozitiv gradat in filtru. Verificati nivelul de ulei aratat pe acesta;
3. daca nivelul este scazut alimentati cu ulei pana la limita cu ulei recomandat.
4. insurubati capacul bine.

Atentie! Functionarea motorului cu nivel redus de ulei poate duce la deteriorarea motorului.

Capacitatea de ulei: QGZ40-20-0.45L

Verificarea filtrului de aer

Un filtru de aer murdar va restrictiona volumul de aer la carburator, reducand performanta motorului si a pompei. Scoateti capacul filtrului si verificati-l. Intotdeauna inlocuiti elementele deteriorate ale filtrului. Daca este echipata cu un filtru in baie de ulei verificati si nivelul de ulei. Reinstalati filtrul de aer si capacul. Asigurati-va ca toate partile aratate mai jos sunt la locul lor. Strangeti piulitele cu aripioare bine.

Nota: folosirea motorului fara filtru de aer sau cu un filtru deteriorat va permite ca murdaria sa intre in motor determinand deteriorarea acestuia. Acest tip de deteriorare nu este acoperit de Garantia Distribuitorului.

Verificati nivelul carburantului

Cu motorul oprit si pe o suprafata dreapta scoateti capacul rezervorului de carburant si verificati nivelul de carburant. Alimentati daca nivelul este scazut. Dupa alimentare strangeti capacul bine.

Atentie! Benzina este foarte inflamabila si exploziva. Va puteti arde sau puteti fi ranit cand folositi carburant.

- opriti motorul si pastrati distanta fata de flacari si scantei;
- folositi carburant doar in spatii deschise;
- stergeti scurgerile imediat.

Nota: nu umpleti mai sus de umarul rezervorului (nivelul maxim).

Recomandari pentru carburant

Folositi benzina fara plumb cu cifra octanica de 86 sau peste.

Aceste motoare sunt realizate pentru a functiona cu benzina fara plumb. Benzina fara plumb realizeaza depozite reduse pe motor si bujie si mareste durata de viata a sistemului extern. Nu folositi benzina veche sau combinata sau amestec ulei/benzina. Evitati intrarea murdariei sau a apei in rezervorul de carburant. Ocazional veti auzi un zgomot "de ciocnire" sau "bazait" (zgomot metalic) in timp ce lucrati in sarcini grele. Acesta nu este cauza de ingrijorare. Daca zgomotul apare la o viteza constanta a motorului sau in sarcina usoara schimbati marca de benzina. Daca zgomotul persista mergeti la un dealer autorizat.

Nota: folosirea motorului cu un zgomot persistent poate duce la deteriorarea motorului. Folosirea in aceste conditii duce la anulara garantiei distribuitorului pentru partile deteriorate.

5. Folosirea

Precautii pentru o folosire in siguranta

Pentru a atinge potentialul maxim al pompei in maxima siguranta trebuie sa intelegeti pe deplin folosirea ei si sa aveti ceva practica cu dispozitivele de control.

Inainte de a folosi pompa pentru prima data revizuiti partea INFORMATII IMOPORTANTE PENTRU SIGURANTA si capitolul intitulat VERIFICARI INAINTEA FOLOSIRII.

Pentru siguranta dvs. evitati pornirea si folosirea motorului in zone inchise precum garajele. Emisiile motorului contin monoxid de carbon foarte periculos care se poate acumula rapid in zonele inchise si pot produce boli sau chiar decesul.

Amplasarea pompei

Pentru cea mai buna performanta a pompei plasati-o langa nivelul apei si folositi furtune care nu sunt mai lungi decat este necesar. Acest lucru va impiedica pompa sa lucreze la capacitate maxima. Cand inaltimea de pompare creste debitul de pompare descreste. Lungimea, tipul si marimea suctiunii si furtunelor de descarcare pot afecta volumul de pompare. Capacitatea capului de descarcare este mereu mai mare decat inaltimea de suctiune, fiind foarte important ca si inaltimea de suctiune sa fie partea cea mai scurta. Minimizand nivelul de pompare (punand pompa langa nivelul apei) este foarte important pentru reducerea timpului de pompare. Timpul de pompare este timpul care este necesar pentru a aduce apa de la distanta in timpul primei operari.

Instalarea furtunului de succiune

Folositi un furtun din comert si conector cu cleme incluse cu pompa. Furtunul de succiune trebuie sa fie strat protector care nu se pliaza sau unul cu fire impletite in constructia lui.

Nu folositi furtune mai mici decat dimensiunea zonei de succiune. Dimensiunea minima a furtunului: **QGZ40-20= 40mm**;

Furtunul de succiune nu trebuie sa fie mai lung decat este necesar. Performanta pompei este cea mai buna cand aceasta se afla langa nivelul apei si furtunele sunt scurte.

Folositi o clema pentru furtun pentru a o strange bine pe conector la stutul de absorbtie pentru a preveni trecerea aerului si pierderea succiunii. Verificati daca siguranta de conectare a furtunului este in conditii bune.

Instalati sorbul (ce vine cu pompa) la celalalt capat al furtunului de succiune si fixati-l cu o clema. Sorbul strecuratoare va preveni aspiratia impuritatilor mari sau deteriorarea datorita depunerilor.

Strangeti bine conectorul furtunului pe stutul de succiune.

Instalarea furtunului de refulare

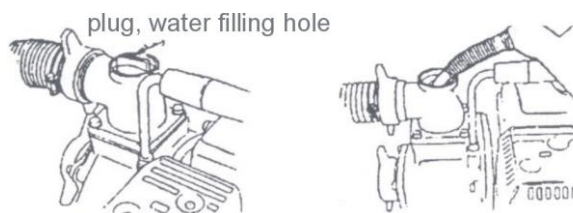
Folositi furtunuri din comert si conector de furtun si clemele oferite cu pompa. Este cel mai bine sa folositi un furtun scurt, de diametru mare, pentru ca va reduce frecarea lichidului si va creste volumul pompat. Un diametru mic si furtun lung va creste frecarea lichidului si reduce volumul.

Strangeti clemele bine pentru a preveni deconectarea furtunului la presiune.

Pregatirea pompei

Inainte de a porni motorul scoateti capacul de la camera de pompare si umpleti-o cu apa. Reinstalati capacul si strangeti-l bine.

Nota: folosirea motopompei fara apa va distruge sigurantele pompei. Daca pompa a fost folosita fara apa opriti motorul imediat si lasati-o sa se raceasca inainte de repornire.



6. Pornirea motorului

1. pregatiti pompa ;
2. mutati manerul supapei de carburant in pozitia ON;
3. pentru a porni un motor rece puneti manerul de soc in pozitia CLOSED (inchis). Pentru a reporni un motor cald lasati manerul de soc in pozitia OPEN (deschis).
4. Puneti manerul de acceleratie departe de pozitia SLOW (incet) cam la 1/3 de pozitia FAST (rapid);
5. Puneti intrerupatorul de aprindere in pozitia ON.
6. Trageti manerul de pornire incet pana se simte o rezistenta apoi trageti rapid; nu lasati starterul sa se raseasca rapid pe motor. Lasati-l sa-si revina incet pentru a nu-l deteriora.
7. Daca manerul de soc a fost pus in pozitia CLOSED (inchis) pentru a porni motorul mutati-l gradual in pozitia OPEN (deschis) in timp ce motorul se incalzeste;
8. Setati viteza motorului;

Dupa pomirea motorului puneti manerul de acceleratie in pozitia FAST (rapid) si verificati volumul de pompare.

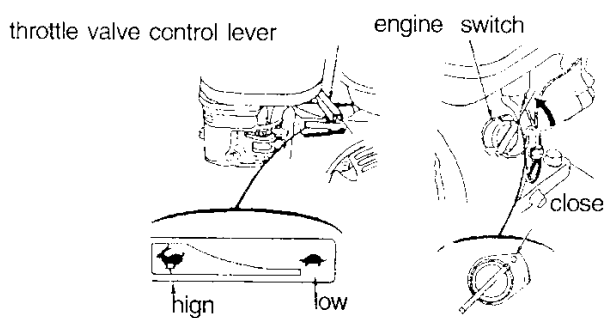
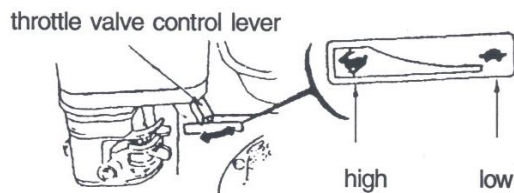
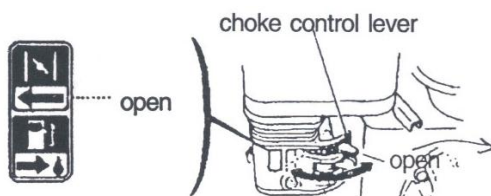
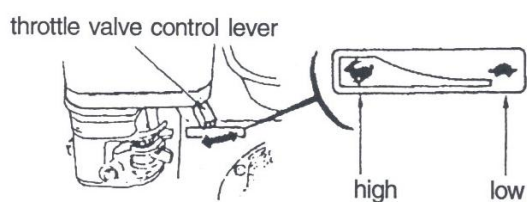
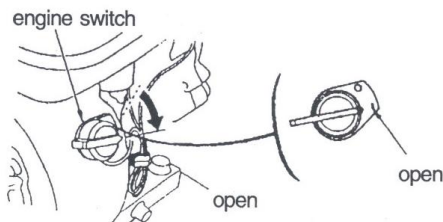
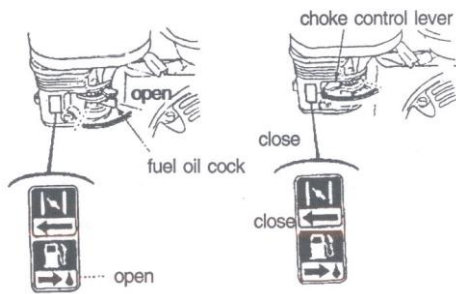
Volumul de pompare este controlat prin ajustarea vitezei motorului. Punand manerul in pozitia FAST va creste volumul de pompare si invers.

7. Oprirea motorului

Pentru a opri motorul in caz de urgenta mutati intrerupatorul de aprindere in pozitia OFF (oprit). In conditii normale folositi urmatoarea procedura:

1. puneti manerul de acceleratie in pozitia SLOW (incet);
2. puneti intrerupatorul pentru aprindere in pozitia OFF;
3. puneti manerul supapei de carburant in pozitia OFF;

Dupa folosire scoateti sistemul de drenare si drenati camera pompei. Scoateti capacul camerei si spalati-o cu apa curata. Lasati apa sa iasa din camera pompei si reinstalati capacul si sistemul de drenare.



8. Intretinerea

Importanta intretinerii

O buna intretinere este esentiala pentru o operare in siguranta, economica si fara probleme. Ajuta, de asemenea, la reducerea poluarii aerului.

Atentie! O intretinere improprie a pompei sau necorectarea problemelor inainte de utilizare poate duce la proasta functionare si poate provoca rani sau chiar moartea. Urmati intotdeauna recomandarile de inspectie si intretinere si planificarile din acest manual.

Pentru a va ajuta sa intretineti bina pompa urmatoarele pagini includ un program de intretinere, proceduri de inspectie de rutina si proceduri simple de intretinere folosind doar cateva instrumente. Alte proceduri de service care sunt mai dificile sau cer instrumente speciale sunt realizate de tehnicieni sau mecanici calificati.

Programul de intretinere se refera la procedurile normale de folosire. Daca folositi pompa in conditii dure precum la temperaturi ridicate sau atmosfere incarcate, folosirea in conditii umede sau prafoase consultati dealerul dvs. pentru recomandari ce se aplica mediului in care lucrati.

Dealerul dvs. cunoaste produsul foarte bine si are toate echipamentele pentru a-l intretine si repara. Pentru a asigura o calitate si functionare buna folositi doar parti noi, de marca sau echivalentele lor pentru reparatii sau inlocuiri.

Intretinerea, inlocuirea sau repararea dispozitivelor si sistemelor de control trebuie realizate folosind parti care sunt certificate EPA.

Siguranta intretinerii

Niciodata nu va putem preveni in legatura cu fiecare dintre hazardele ce pot aparea in timpul intretinerii. Sunteti singurii care puteti decide daca sa faceti o anumita operatiune sau nu.

Atentie! Nerespectarea instructiunilor de intretinere corect poate duce la ranire sau chiar moarte. Urmati intotdeauna indicatiile oferite in acest manual.

Precautii de siguranta

Asigurati-va ca motorul este oprit inainte de a face orice intretinere sau reparatie. Acest lucru va elimina potentialele hazarde:

- otravirea cu monoxid de carbon din gazele eliminate. Asigurati-va ca exista o ventilare buna cand folositi motorul.
- Arsurile provocate de partile incinse. Lasati motorul si partile externe sa se raceasca inainte de a le atinge.
- Ranirea datorata partilor aflate in miscare. Nu folositi motorul daca nu sunteti instruit.

Cititi aceste instructiuni inainte de a incepe si asigurati-va ca aveti instrumentele si indemanarea necesare.

Pentru a reduce posibilitatea de aprindere sau explozie fiti atenti cand lucrati langa benzina. Folositi doar solventi non-inflamabili, nu benzina pentru a curata partile.

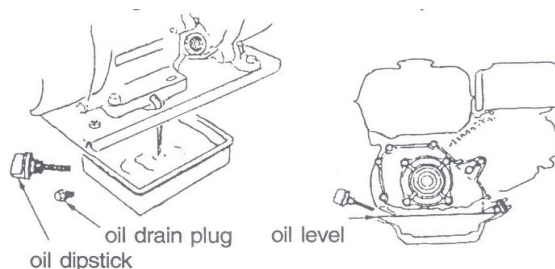
Evitati contactul partilor incinse cu substantele inflamabile, de asemenea nu trebuie sa fumati sau sa lucrati cu focul in preajma inflamabilelor.

Program de intretinere

| Realizate in lunile indicate sau la intervale orare | | La fiecare folosire | Prima luna sau 20 de ore | La fiecare 3 luni sau 50 de ore | La fiecare 6 luni sau 100 de ore | In fiecare an sau 300 de ore |
|---|-----------------------|--|--------------------------|---------------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| ITEM | | | | | | |
| *Uleiul motorului | Verificati nivelul | O | | | | |
| | Schimbati | | O | | O | |
| *Filtrul de aer | Verificati | O | | | | |
| | Curatati | | | O(1) | | |
| *Viteza de relanti | Verificati – ajustati | | | | | O(2) |
| *Bujia | Verificati – curatati | | | | O | |
| *Aprinderea | Curatati | | | | O | |
| *Camera de combustie | Curatati | | | | | O(2) |
| *Curatarea supapei | Verificati – ajustati | | | | | O(2) |
| *Rezervorul de carburant si stracuratoarea | Curatati | | | | | O(2) |
| *Tubul de carburant | Verificati | La fiecare 2 ani (se inlocuieste daca este necesar)(2) | | | | |
| Supapa interna a pompei | Verificati | | | | | O(2) |

* itemi ce se relateaza cu poluarea

- (1) se face servisarea mai des cand se lucreaza in zone prafoase
- (2) aceste componente trebuie verificate de dealerul dvs. doar daca nu aveti instrumentele necesare si instruirea tehnica.



Realimentarea

Capacitatea rezervorului de carburant: **QGZ40-20= 1.1 litri**

Cu motorul oprit și pe o suprafață dreaptă scoateți capacul rezervorului și verificați nivelul de carburant. Realimentați dacă nivelul este scăzut în zone ventilate bine înainte de a porni motorul. Dacă motorul a funcționat lăsați-l să se răcească. Alimentați cu atenție pentru a evita scurgerile. Nu alimentați deasupra

strecuratorii. După alimentare strângeți capacul bine. Nu alimentați niciodată într-o clădire unde vaporii de benzină pot intra în contact cu flăcări sau scantei.

Țineți benzina departe de aplicațiile electrice, cuptoare, etc.

Carburantul varsat nu este doar un potențial producător de foc ci degradează și mediul. Curățați imediat.

Nota: nu umpleți peste nivelul indicat.

Nota: carburantul poate distruge vopseaua sau plasticul. Fiți atenți să nu varsați carburant când alimentați. Degradările datorate scapării de carburant nu sunt acoperite de garanție.

Schimbul uleiului de motor

Drenați uleiul folosit cu motorul cald. Drenați uleiul rapid și complet.

1. Puneți un container adecvat dedesubtul motorului pentru a pune uleiul folosit și apoi scoateți capacul rezervorului și scoateți garnitura.
2. Lăsați uleiul folosit să se scurgă complet și reinstalați capacul și garnitura la loc. Aruncați uleiul folosit pentru a nu degrada mediul. Va recomandăm să-l duceți la un centru de reciclare sau la o stație service pentru depozitare. Nu-l aruncați la gunoi sau pe pământ.

Cu motorul în relanti umpleți cu ulei recomandat.

Capacitatea de ulei: **QGZ40-20= 0.45 litri;**

3. Înșurubați capacul bine;

Recomandări privind uleiul de motor

Uleiul este un factor ce afectează performanța și durata de viață. Folosiți ulei pentru motoare în 4 timpi.

Uleiul Honda SAE 10W-30 sau Aral 15W-40 este recomandat pentru folosirea generală. Alte vâscozități sunt arătate în tabel și pot fi folosite în concordanță când temperatura medie din zona dvs. este între limitele arătate.

Vâscozitatea pentru uleiul SAE și clasificarea sunt pe eticheta API de pe containerul de ulei. Va recomandăm să folosiți ulei API SERVICE din categoria SJ.

Intervalul de folosire este de 23F la 104 F (-5° C - +40°C).

Curățarea filtrului de aer

Un filtru de aer murdar va restricționa volumul de aer la carburator, reducând performanța motorului. Dacă folosiți mașina în zone foarte prăfuite curățați filtrul mult mai frecvent decât se specifică în Programul de Întreținere.

1. curățați filtrul de aer în apă caldă, scuturați și uscați-l bine. Sau curățați-l în solvent noninflamabil și uscați-l bine.
2. Înmuiați în ulei de motor și scurgeți tot uleiul în exces. Motorul va scoate fum dacă rămâne mult ulei în spuma din filtru.
3. Curățați mizeria din bază și de pe capacul filtrului folosind o cârpă moale. Fiți atenți să nu între mizerie în conducta ce duce la carburator.

Servisarea bujiei

Bujia recomandată: F7RTC sau echivalentul.

Nota: o bujie de calitate inferioară poate duce la deteriorarea motorului.

1. scoateți capacul de la bujie și scoateți murdăria din zona ei;
2. scoateți bujia cu o cheie specială pentru bujii;
3. verificați bujia. Înlocuiți-o dacă electrozii sunt uzati sau dacă izolarea este crapată sau sărită.
4. Verificați electrozii cu un instrument special. Corectati decalajul dacă este necesar prin indoirea cu atenție a electrodului lateral. Decalajul trebuie să fie: 0.028 – 0.031 in (0.7 – 0.8 mm);
5. Instalați bujia cu atenție, manual;
6. După ce ați fixat-o strângeți cu o cheie pentru bujii pentru a strânge garnitura.

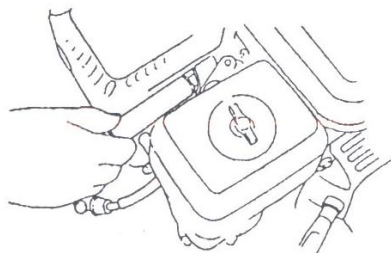
Dacă reinstalați bujia folosită strângeți 1/8 – 1 / 4. Dacă instalați o bujie nouă strângeți 1 / 2 după ce ați fixat bujia.

Nota: o bujie uzată se poate supraîncălzi și poate distruge motorul. Strângând prea tare bujia se pot distruge filetul din capul cilindrului.

7. puneți capacul la loc.

Servisarea sitei toba (echipament optional)

Motorul dvs. nu este echipat din fabrica cu un asemenea dispozitiv. In unele zone este ilegal sa se foloseasca un motor fara acest dispozitiv. Verificati care sunt conditiile legislative si reglementarile. Acest dispozitiv este disponibil la service-ul dealerilor autorizati.



Sita toba trebuie verificata la fiecare 100 de ore de functionare pentru ca motopompa sa functioneze bine. Daca motorul a functionat amortizorul va fi foarte fierbinte. Lasati-l sa se raceasca inainte de a servisa sita toba.

1. scoateti cele doua piulite de 8 mm si scoteti amortizorul.
2. Scoateti suruburile de 5 mm si scoateti protectia amortizorului.
3. Scoteti suruburile de 4 mm pentru sita toba si scoateti-o.
4. Folositi o perie pentru a scoate depozitele de carbon de pe suprafata sitei toba. Fiti atenti sa nu deteriorati suprafata. Sita toba nu trebuie sa aibe gauri si crapaturi. Inlocuiti-o daca este uzata.
5. Instalati sita toba, protectia amortizorului, si amortizorul in ordinea inversa a dezamblarii folosind o garnitura noua.

9. Depozitarea/ Transportul

Pregatirea pentru depozitare

O pregatire adecvata este esentiala pentru a inlatura toate problemele. Urmatorii pasi te vor ajuta sa eviti depunerea ruginii si corodarea si va face ca motorul sa porneasca mai usor cand veti reporni utilajul.

Curatarea

1. spalati motorul si pompa. Spalati motorul cu mana si evitati intrarea apei in filtrul de aer sau deschiderea amortizorului. Tineti apa departe de dispozitivele de control si alte locuri care sunt greu de uscat, apa provocand ruginirea.

Nota: folosind un furtun de gradina sau o masina de spalare sub presiune va face ca apa sa intre in filtrul de aer si deschiderea amortizorului. Apa va inmuia filtrul de aer si cea care va trece prin filtru poate ajunge in cilindru deteriorandu-l. apa ce intra in contact cu un motor incins poate deteriora. Daca motorul a functionat lasati-l sa se raceasca pentru cel putin o jumatate de ora inainte de a-l spala.

2. uscati toate suprafetele accesibile.
3. Umpleti camera de pompare cu apa curata, proaspata, porniti motorul afara si lasati-l sa functioneze pana ajunge la temperatura normala de operare pentru a evapora orice rest de apa din exterior.

Nota: operatiile facute fara apa in corpul pompei vor deteriora etansarile pompei. Asigurati-va ca ati umplut cu apa camera de pompare inainte de a porni.

4. opriti motorul si lasati-l sa se raceasca.
5. Scoateti dispozitivul de drenare si spalati-l cu apa curata. Lasati apa sa se scurga din camera de pompare si reinstalati-l.
6. Dupa ce pompa este uscata si curata ungeti toate partile de pe care a sarit vopseaua si cele cu rugina. Lubrifiatii dispozitivele de control cu lubrifiant siliconat.

9. Specificatii Tehnice :

| Tip | QGZ40-20 | QGZ50-30 | QGZ80-30 | QGZ100-30 | QBL 65-55 |
|-----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Dimensiuni | 350×300×420mm | 485×385×405mm | 515×410×460mm | 690×475×580mm | 490×390×410mm |
| Diametru aspiratie | 40mm | 50mm | 80mm | 100mm | 50mm |
| Diametru refulare | 40mm | 50mm | 80mm | 100mm | 50mm |
| Tip motor | 2.5HP | 5.5HP | 5.5/6.5HP | 9/13HP | 5.5/6.5HP |
| Putere | 1.0 kw | 3.1 kw | 3.1/4.1 kw | 6.6/9.5kW | 3.1/4.1 kw |
| Rotatii/min | 3600r/min | | | | |
| H | 30m | 26m | 26m | 30m | 50m |
| A s p i r a t i e | 5m | Max 8m | Max 8m | Max 8m | 5m |
| Debit | 27m ³ /h | 36 m ³ /h | 60m ³ /h | 96m ³ /h | 35m ³ /h |
| Ore de lucru continuu | 2.5h | 2.5h | 2.5h | 2.5h | 2.5h |