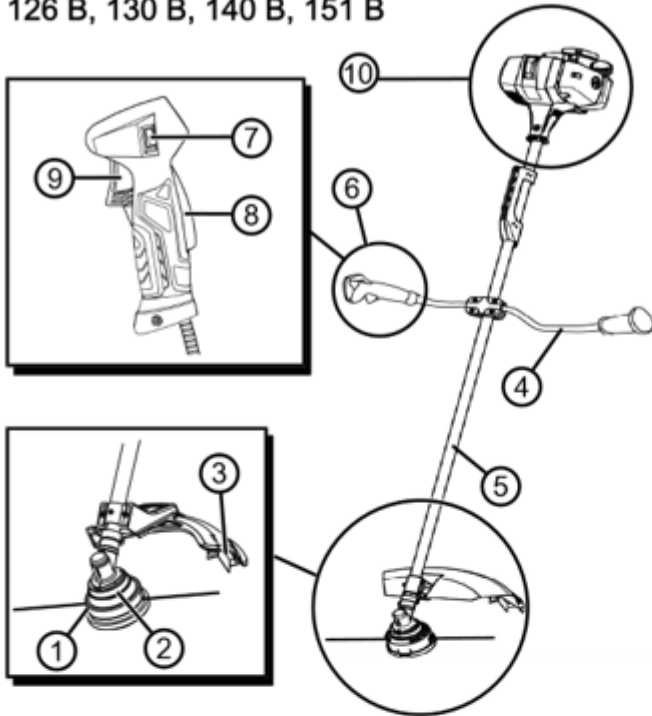


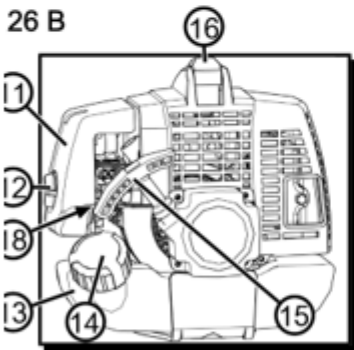
126 L
126 B
130 L
130 B
140 L
140 B
151 B



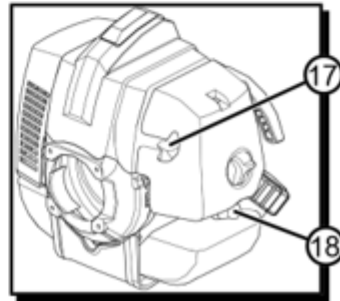
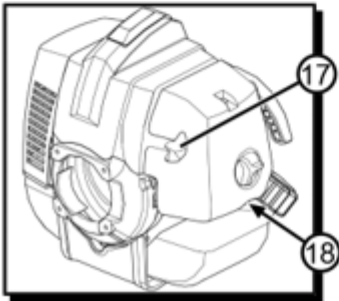
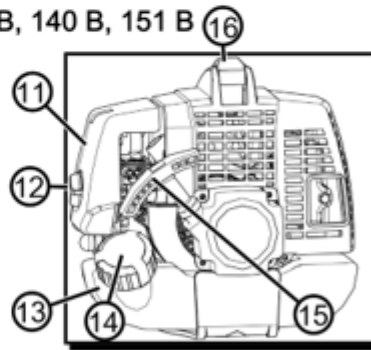
126 B, 130 B, 140 B, 151 B



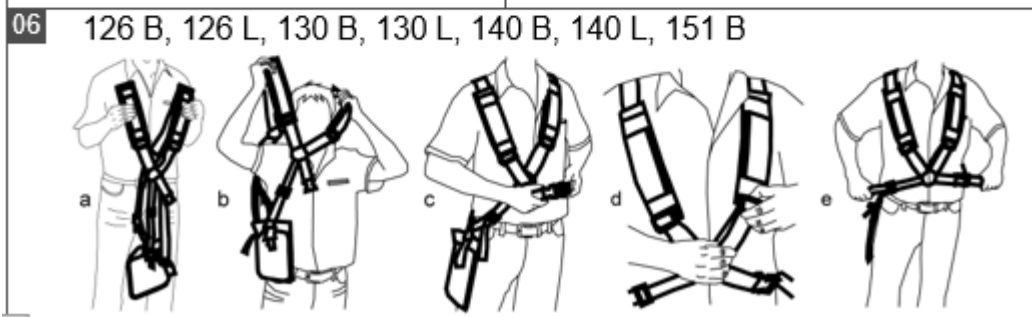
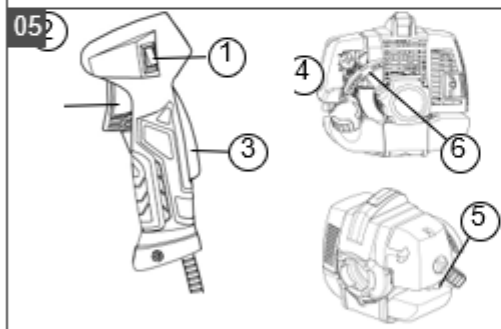
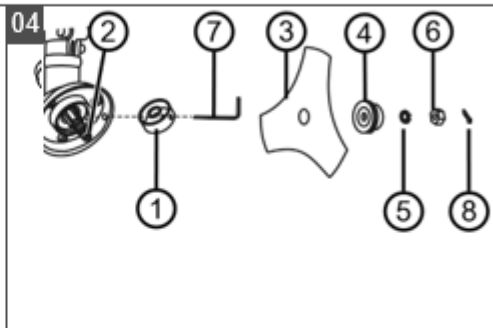
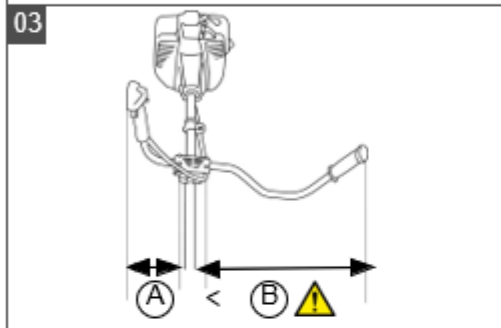
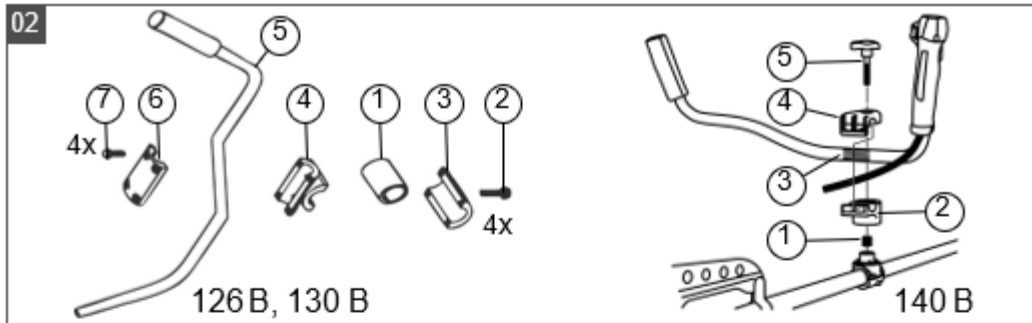
26 B



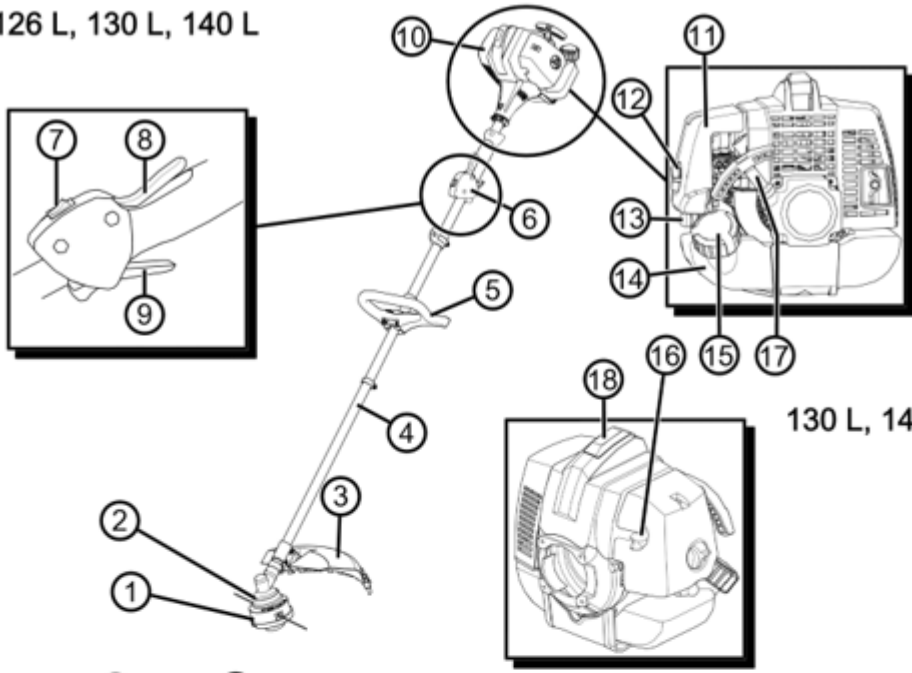
130 B, 140 B, 151 B



126 L | 126 B | 130 L | 130 B | 140 B | 140 L | 151 B

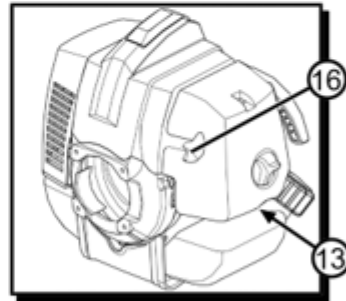
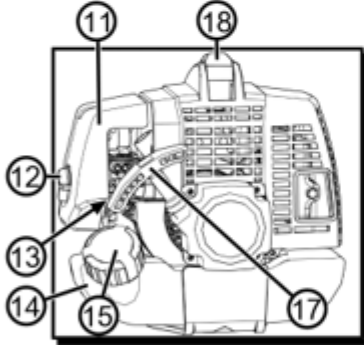


126 L, 130 L, 140 L

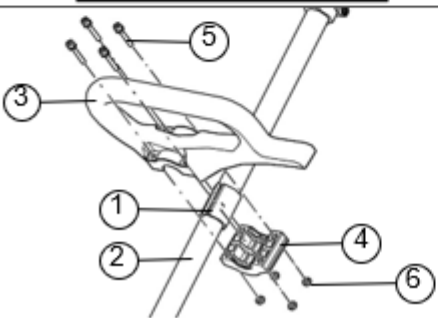


130 L, 140 L

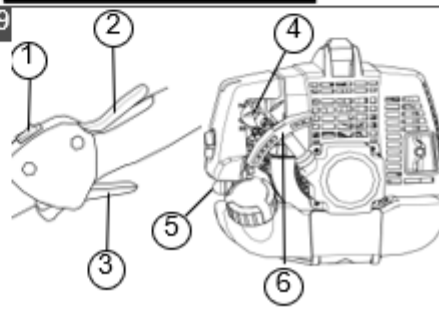
126 L

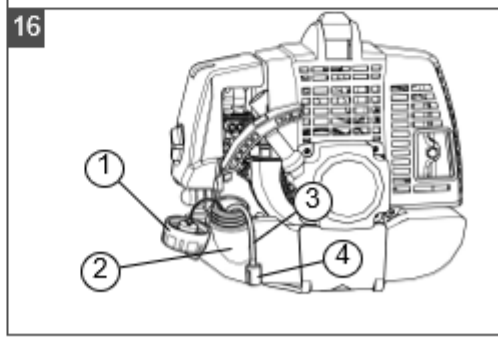
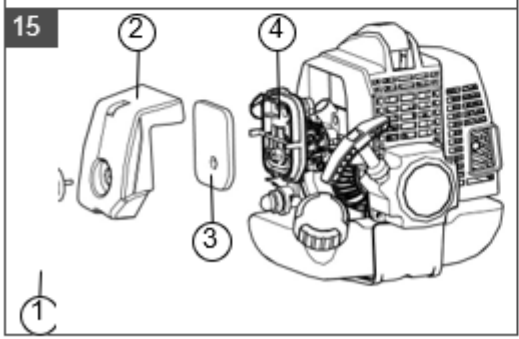
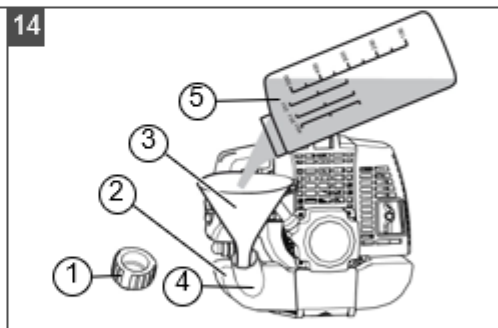
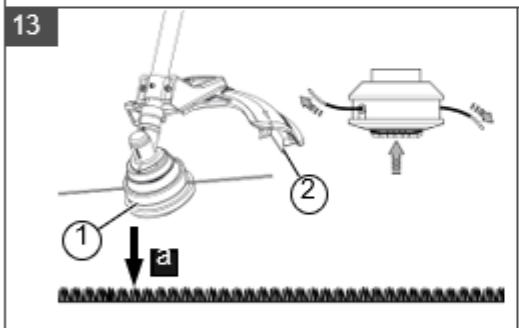
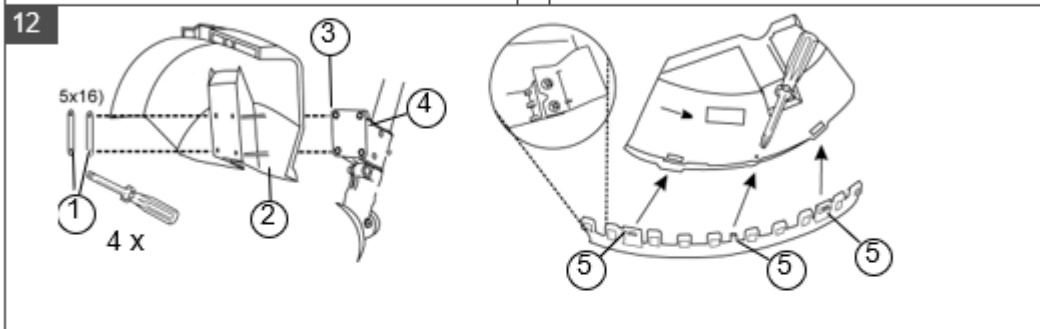
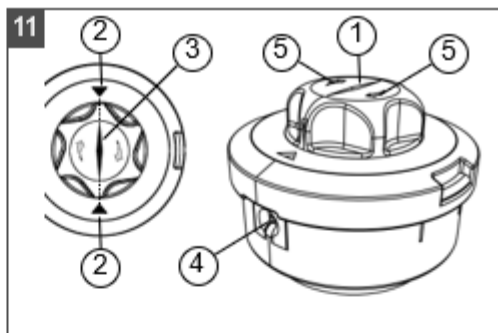
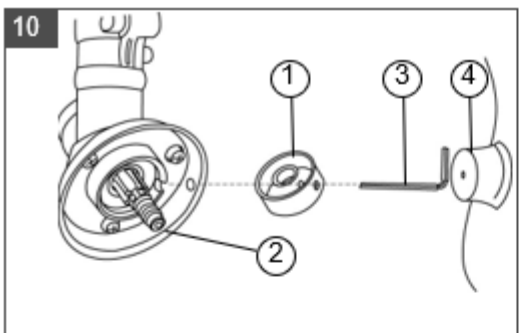


08



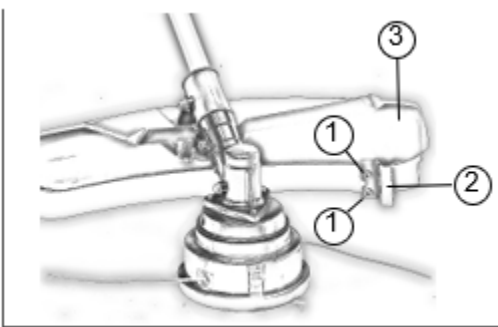
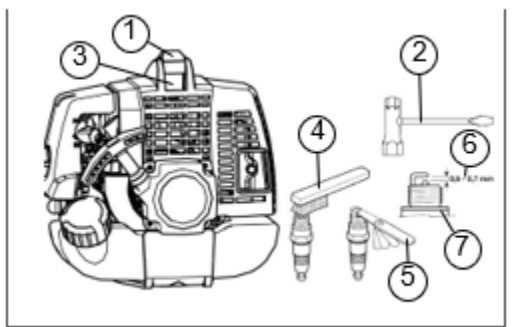
09





442959_a

7



TRADUCEREA INSTRUCȚIUNILOR DE UTILIZARE ORIGINALE

Cuprins

1 Despre aceste instrucțiuni de utilizare.....	26
1.1 Simboluri pe pagina de titlu.....	27
1.2 Legende și cuvinte de semnalizare.....	27
2 Descrierea produsului.....	27
2.1 Utilizare conformă.....	27
2.2 Posibilă utilizare greșită previzibilă.....	27
2.3 Pericole reziduale.....	27
2.4 Dispozitive de siguranță și protecție.....	27
2.5 Simboluri pe motocoasă.....	28
2.6 Conținutul pachetului.....	28
2.7 Prezentarea generală a produsului (01,7).....	28
2.8 Unelte de tăiere arobate.....	29

3 Instrucțiuni de siguranță.....	29
3.1 Operator.....	29
3.2 Echipament individual de protecție.....	29
3.3 Siguranța în zona de lucru.....	30
3.4 Siguranța aparatului.....	30
3.5 Siguranța persoanelor, animalelor și a bunurilor.....	30
3.6 Expunerea la vibrații.....	30
3.7 Manipularea benzinei și a uleiului.....	31
4 Asamblare.....	31
4.1 Asamblarea motocoasei.....	31 4.1.1
Montarea capului cu fir (10).....	31 4.1.2
Înlocuirea firului de tăiere (11).....	32 4.1.3
Montarea lamei (04).....	32 4.1.4
Instalarea apărătoarei (12).....	32 4.1.5
Instalarea mânerului "inelar" 126/130/140 L	

(08).....	32 4.1.6
Instalarea mânerului "ghidon" 126/130 B (02,	
03).....	32 4.1.7
Instalarea mânerului "ghidon" 140 B	
(02).....	32 4.1.8
Instalarea mânerului "ghidon" 151 B (02,	
03).....	32 4.1.9
Montarea hamului de umăr 126 B/126 L/130 B/130 L/140 B140/ L/151 B	
(06).....	33
5 Pornire.....	33
5.1 Amestecarea și turnarea amestecului	
benzină/ulei.....	33
6 Funcționare.....	33 6.1
Pregătire.....	33 6.2
Pornirea/oprirea motorului (05,	
09).....	34 6.3
Prelungirea firului de tăiere în timpul funcționării	
(13).....	34
7 Comportament și tehnică de	
lucru.....	34 7.1 Tuns
(Trimming).....	35 7.2
Cosit (Mowing).....	35
8 Întreținere și	
îngrijire.....	35 8.1
Curățarea/înlocuirea filtrului de aer	
(15).....	35 8.2
Verificarea/înlocuirea filtrului de combustibil	

(16).....	36 8.3
Întreținerea bujiei	
(17).....	36 8.4
Ascutirea tăietorului de fir	
(18).....	36 8.5
Program de	
întreținere.....	36
9 Ajutor în caz de	
defecțiuni.....	37 10
Transport.....	39
11 Depozitare.....	39 12
Eliminare.....	39 13 Date
tehnice.....	39 14
Informații suplimentare privind valorile de	
CO2.....	41 15
Servicii post-	
vânzare/Service.....	41 16
Garanție.....	41



1 DESPRE ACESTE INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE


- Versiunea în limba germană reprezintă instrucțiunile de utilizare originale. Toate versiunile lingvistice suplimentare sunt traduceri ale instrucțiunilor de utilizare originale.
- Păstrați întotdeauna aceste instrucțiuni de utilizare astfel încât să le puteți consulta dacă aveți nevoie de informații despre aparat.
- Predați aparatul altor persoane numai împreună cu aceste instrucțiuni de utilizare.
- Respectați informațiile de siguranță și avertismentele din aceste instrucțiuni de utilizare.

126 L | 126 B | 130 L | 130 B | 140 B | 140 L | 151 B

PAGINA 27

Descrierea produsului

1.1 Simboluri pe pagina de titlu Simbol	Semnificație
	Este esențial să citiți cu atenție aceste instrucțiuni de utilizare înainte de pornire. Acest lucru este esențial pentru o muncă sigură și o manipulare fără probleme.
 [imagine simbol "carte deschisă"]	Instrucțiuni de utilizare

<p>[imagine simbol "foc interzis lângă benzină"]</p> 	<p>Nu utilizați niciodată dispozitivul alimentat cu benzină în apropierea flăcărilor deschise sau a surselor de căldură.</p>
---	--

1.2 Legende și cuvinte de semnalizare

PERICOL! Indică o situație periculoasă iminentă care va duce la vătămări mortale sau grave dacă nu este evitată. **AVERTISMENT!** Indică o situație potențial periculoasă care poate duce la vătămări mortale sau grave dacă nu este evitată. **ATENȚIE!** Indică o situație potențial periculoasă care poate duce la vătămări minore sau moderate dacă nu este evitată. **IMPORTANT!** Indică o situație care poate duce la daune materiale dacă nu este evitată. **NOTĂ** Instrucțiuni speciale pentru facilitarea înțelegerii și manipulării.

2 DESCRIEREA PRODUSULUI

2.1 Utilizare conformă Motocoasa este destinată tăierii ierburilor moi și a vegetației similare. Motocoasa trebuie ghidată paralel cu solul. Motocoasa este disponibilă în două versiuni; respectați pașii din instrucțiunile corespunzătoare motocoasei dumneavoastră:

- 126 B, 130 B, 140 B, 151 B: Motocoasă cu mâner "ghidon"
- 126 L, 130 L, 140 L: Motocoasă cu mâner "inelar" Utilizați utilajul numai când este complet asamblat. Acest utilaj este destinat exclusiv utilizării în aplicații necomerciale. Orice altă utilizare (precum și conversiile sau completările neautorizate) sunt considerate contrare utilizării conforme și vor duce la excluderea garanției, precum și la pierderea conformității (marcajul CE); producătorul va declina astfel orice responsabilitate pentru daunele și/sau vătămările suferite de utilizator sau de terți.

2.2 Posibilă utilizare greșită previzibilă

- Nu tăiați arbuști, garduri vii, copaci sau flori.
- Nu ridicați atașamentul de la sol în timpul funcționării.
- Nu utilizați motocoasa cu alte unelte de tăiere decât cele originale ale producătorului (consultați capitolul 2.8 "Unelte de tăiere aprobate", pagina 29).

2.3 Pericole reziduale Chiar și în timpul utilizării corecte a aparatului, există întotdeauna un anumit risc rezidual care nu poate fi exclus. În funcție de utilizare, următoarele riscuri potențiale pot deriva din tipul și construcția aparatului:

- Aruncarea de resturi vegetale, pământ și pietre mici
- Aruncarea de părți tăiate ale firului de tăiere
- Inhalarea particulelor de resturi vegetale dacă nu se poartă protecție respiratorie.
- Deteriorarea auzului dacă nu se poartă protecție auditivă.
- Vătămări prin tăiere la atingerea firului de tăiere rotativ sau a lamei rotative

2.4 Dispozitive de siguranță și protecție AVERTISMENT! Risc de vătămare. Dispozitivele de siguranță și protecție defecte și dezactivate pot duce la vătămări grave.

- Reparați orice dispozitiv de siguranță și protecție defect.
- Nu dezactivați niciodată dispozitivele de siguranță și protecție.

Oprire de urgență În caz de urgență, opriți motorul cu comutatorul pornit/oprit.

Apărătoare Apărătoarea protejează operatorul de contactul cu firul de tăiere rotativ și de obiectele aruncate. Mâner inelar cu distanțier Mânerul "inelar" asigură faptul că picioarele operatorului nu ajung în apropierea firului de tăiere rotativ.

solo by AL-KO









442959_a

PAGINA 28


GB



2.5 Simboluri pe motocoasă Simbol

Semnificație

	Acționați cu prudență la manipularea dispozitivului!
	Citiți instrucțiunile de utilizare înainte de utilizare!
	Purtați cască de protecție, apărători pentru urechi și protecție pentru ochi!
	Purtați încălțăminte rezistentă!
	Purtați mănuși de protecție!
	Pericol datorat obiectelor aruncate!
	Distanța dintre atașament și persoanele neimplicate în lucru trebuie să fie de cel puțin 15 m în întreaga zonă din jurul utilizatorului. 35 m (50 FT)
	Pericol în timpul opririi uneltei (rulare liberă).

Simbol Semnificație

	<i>În niciun caz motocoasa nu trebuie utilizată cu o lamă de ferăstrău!</i>
--	---

	<i>Suprafață fierbinte. Nu atingeți!</i>
	<i>Pericol de incendiu! Acordați o atenție specială la manipularea benzinei!</i>

Descrierea produsului

2.6 Conținutul pachetului Elementele enumerate aici sunt incluse în pachetul standard de livrare. Verificați dacă toate elementele sunt prezente:

- *Cheie hexagonală (Allen)*
- *Cheie pentru bujii*
- *Știft despicat (04/8)*
- *Șuruburi hexagonale (Allen)*
- *Lamă cu 3 dinți*
- *Cap cu fir Fast and Easy, inclusiv bobină*
- *Sticlă pentru amestec de combustibil*
- *Curea de transport*

2.7 Prezentarea generală a produsului (01, 07) 126 B, 130 B, 140 B, 151 B (01)

Nr.	Componentă
1	Cap cu fir
2	Angrenaj conic
3	Apărătoare cu tăietor de fir
4	Mâner "ghidon"
5	Tijă
6	Mâner combinat cu:
7	Comutator PORNIRE/OPRIRE pentru motor (START/STOP)
8	Buton de blocare
9, 10	Manetă de accelerație
10	Bloc motor cu:
11	Carcasă filtru de aer
12	Șurub filtru de aer
13	Rezervor de combustibil
14	Capac rezervor de combustibil
15	Mâner demaror
16	Capac bujie
17	Manetă șoc
18	Amorsă

28

126 L | 126 B | 130 L | 130 B | 140 B | 140 L | 151 B PAGINA 29

Instrucțiuni de siguranță 126 L, 130 L, 140 L (07)

Nr.	Componentă
-----	------------

1	Cap cu fir
2	Angrenaj conic
3	Apărătoare cu tăietor de fir
4	Tijă
5	Mâner "inelar"
6	Mâner combinat cu:
7	Comutator PORNIRE/OPRIRE pentru motor (START/STOP)
8	Buton de blocare
9	Manetă de accelerație
10	Bloc motor cu:
11	Carcasă filtru de aer
12	Șurub filtru de aer
13	Amorsă
14	Rezervor de combustibil
15	Capac rezervor de combustibil
16	Manetă șoc
17	Mâner demaror
18	Capac bujie

2.8 Unelte de tăiere aprobate Se pot utiliza numai uneltele de tăiere originale ale producătorului enumerate aici:

- Cap cu fir Fast and Easy Semiprofi 115 mm: Articol Nr. 127619
- Cap cu fir Fast and Easy Profi 130 mm: Articol Nr. 127620
- Lamă cu 3 dinți: Articol Nr. 112906

PERICOL! Pericol datorat uneltelor de tăiere! Uneltele de tăiere neaprobate (de ex. unelte de tăiere metalice din mai multe piese cu lanțuri rotative și lame) și uneltele de

tăiere deteriorate (de ex. fisuri, ciobituri) pot duce la vătămări foarte grave sau chiar la deces.

- Utilizați numai unelte de tăiere originale aprobate de producător.
- Înlocuiți imediat uneltele de tăiere deteriorate. Utilizarea uneltelor de tăiere neaprobate este contrară utilizării conforme (consultați capitolul 2.1 "Utilizare conformă", pagina 27)!

3 INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

ATENȚIE! Pericol de deteriorare a auzului. Aparatul este extrem de zgomotos în timpul funcționării. Acest lucru poate cauza deteriorarea auzului operatorului și al persoanelor și animalelor din apropiere.

- Lucrați numai purtând protecție auditivă.
- Mențineți o distanță sigură față de persoane sau animale, sau opriți aparatul dacă se apropie persoane sau animale.

NOTĂ Este esențial să vă familiarizați cu funcționarea aparatului. În special, învățați cum poate fi oprit imediat aparatul.

3.1 Operator

- Tinerii sub 16 ani și persoanele care nu cunosc instrucțiunile de utilizare nu au voie să utilizeze unealta. Respectați reglementările de siguranță specifice țării privind vârsta minimă a utilizatorului.
- Dacă lucrați cu un astfel de aparat pentru prima dată: Cereți vânzătorului sau unui alt expert să vă explice funcționarea aparatului. Sau participați la un curs.
- Pentru a utiliza aparatul, trebuie să fiți odihnit și în stare bună de sănătate fizică și mentală. Dacă nu trebuie să vă solicitați din motive de sănătate, întrebați medicul dacă este posibil să lucrați cu acest aparat.
- Nu utilizați aparatul dacă sunteți sub influența alcoolului, drogurilor sau medicamentelor.

3.2 Echipament individual de protecție

- Purtați îmbrăcăminte și echipament de protecție în conformitate cu reglementările pentru a evita rănirea capului și a membrelor, precum și pentru a evita deteriorarea auzului.
- Îmbrăcămintea trebuie să fie adecvată (strâmtă) și nu trebuie să restricționeze mișcările.
- Echipamentul individual de protecție cuprinde:
 - Protecție auditivă (de ex. apărători pentru urechi, în special când se lucrează mai mult de 2,5 ore pe zi)
 - Ochelari de protecție
 - Mănuși de lucru rezistente, absorbante de vibrații și șocuri
 - Bocanci de siguranță cu talpă cu aderență ridicată și bombeu metalic solo by AL-KO

442959_a

29

PAGINA 30

GB

3.3 Siguranța în zona de lucru

- Utilizați aparatul numai în aer liber și niciodată în spații închise.
- Lucrați numai pe timp de zi sau sub lumină artificială foarte puternică.
- Înainte de a lucra, îndepărtați orice produse și obiecte periculoase din zona de lucru, de ex. crengi, cioburi de sticlă, obiecte cu muchii ascuțite, bucăți de metal, pietre, înainte de a începe lucrul.
- Asigurați-vă că stați în siguranță. Evitați solul umed și alunecos.
- Când lucrați, mișcați-vă cu precauție și încet. Nu alergați. Fiți atenți la obstacole.

3.4 Siguranța aparatului Utilizați aparatul numai în următoarele condiții:

- Aparatul nu este murdar, în special nu cu benzină și ulei.
- Aparatul nu prezintă semne de deteriorare, în special grila de protecție.

- Toate comenzile funcționează corect.
- Toate piesele accesorii destinate modului de funcționare respectiv sunt montate pe aparat.
- Nu forțați unealta electrică. Este destinată lucrărilor ușoare în sectorul privat. Supraîncărcarea poate duce la deteriorarea aparatului.
- Nu blocați niciodată grila de admisie și ventilație în timpul funcționării pentru a evita supraîncălzirea motorului.
- Oprțiți imediat aparatul dacă motorul începe să vibreze anormal sau puternic. În acest caz, există o defecțiune a aparatului.
- Nu utilizați niciodată aparatul cu piese uzate sau defecte. Înlocuiți întotdeauna piesele defecte cu piese de schimb originale de la producător. Dacă aparatul este utilizat cu piese uzate sau defecte, pretențiile de garanție împotriva producătorului sunt excluse.

3.5 Siguranța persoanelor, animalelor și a bunurilor

- Utilizați aparatul numai în scopurile pentru care este destinat. Orice utilizare neconformă poate duce la vătămări și daune materiale.
- Porniți aparatul numai când nu există persoane sau animale în zona de lucru.
- Mențineți o distanță sigură față de persoane sau animale, sau oprțiți aparatul dacă se apropie persoane sau animale.

Instrucțiuni de siguranță

- Nu direcționați niciodată jetul de gaze de eșapament al motorului către persoane și animale sau către produse și obiecte inflamabile.
- Nu introduceți mâinile în grilele de admisie și ventilație când motorul funcționează. Pot apărea vătămări din cauza pieselor rotative ale aparatului.
- Oprțiți întotdeauna aparatul când nu este utilizat, de ex. când schimbați zona de lucru, în timpul service-ului și întreținerii, și când umpleți cu amestecul benzină/ulei.
- Oprțiți imediat aparatul în caz de accident pentru a evita alte vătămări și/sau daune materiale.

- Nu utilizați niciodată aparatul cu piese uzate sau defecte. Piesele uzate sau defecte ale aparatului pot cauza vătămări grave.
- Păstrați aparatul la îndemâna copiilor.

3.6 Expunerea la vibrații Pericol datorat vibrațiilor Vibrațiile reale emise în timpul utilizării aparatului pot devia de la cele declarate de producător. Respectați următorii factori de influență înainte sau în timpul utilizării:

- Aparatul este utilizat conform destinației?
- Materialul este tăiat sau prelucrat în mod corespunzător?
- Aparatul este într-o stare corespunzătoare de utilizare?
- Unealta de tăiere este ascuțită corespunzător sau este instalată unealta de tăiere corectă?
- Mânerele și eventualele mânere opționale anti-vibrații sunt montate și sunt fixate ferm pe aparat?
- Utilizați unealta numai la turația motorului cu ardere internă necesară pentru lucrarea respectivă. Evitați utilizarea turației maxime pentru a reduce zgomotul și vibrațiile.
- Zgomotul și vibrațiile uneltei pot crește din cauza utilizării și întreținerii necorespunzătoare. Acest lucru duce la probleme de sănătate. În acest caz, opriți imediat unealta și duceți-o la reparat la un atelier de service autorizat.
- Gradul de solicitare datorat vibrațiilor depinde de lucrarea care trebuie efectuată sau de utilizarea uneltei. Estimați solicitarea și planificați pauze de lucru corespunzătoare. Acest lucru reduce considerabil solicitarea datorată vibrațiilor pe parcursul întregului timp de lucru.

30

126 L | 126 B | 130 L | 130 B | 140 B | 140 L | 151 B

PAGINA 31

Asamblare

- Utilizarea extensivă a unelei expune operatorul la vibrații, ceea ce poate duce la probleme circulatorii ("degete albe"). Pentru a evita acest risc, purtați mănuși și mențineți-vă mâinile calde. Dacă apar simptome de "degete albe", consultați imediat un medic. Aceste simptome includ: amorțeală, pierderea sensibilității, furnicături, mâncărime, durere, forță musculară redusă, modificări ale culorii sau stării pielii. În mod normal, aceste afecțiuni afectează degetele, mâinile sau pulsul. Riscul crește la temperaturi scăzute (sub aproximativ 10°C).
- Luați pauze lungi în timpul zilei de lucru pentru a vă recupera de la zgomot și vibrații. Planificați-vă munca astfel încât utilizarea aparatelor care generează vibrații puternice să fie distribuită pe mai multe zile.
- Dacă observați o senzație neplăcută sau decolorarea pielii mâinilor când utilizați unealta, opriți imediat lucrul. Luați suficiente pauze de lucru. Fără pauze suficiente, poate apărea sindromul de vibrație mână/braț.
- Minimizați riscul de a fi expus la vibrații. Întrețineți unealta conform instrucțiunilor din manualul de utilizare.
- Dacă unealta este utilizată frecvent, contactați distribuitorul pentru a achiziționa accesorii anti-vibrații (de ex. mânere).

- Definiți modul în care sarcina de vibrații poate fi limitată într-un plan de lucru.

3.7 Manipularea benzinei și a uleiului

- Risc de explozie și incendiu: Un amestec benzină/aer care scapă poate cauza o atmosferă explozivă. Detonarea, explozia și incendiul pot duce la vătămări grave și chiar fatale dacă combustibilul nu este manipulat corespunzător. Respectați următoarele:
 - Nu fumați când manipulați benzina.
 - Manipulați benzina numai în aer liber și niciodată în spații închise.
 - Este esențial să respectați codul de conduită menționat mai jos.
 - Transportați și depozitați benzina și uleiul numai în recipiente aprobate în acest scop. Asigurați-vă că copiii nu au acces la benzina și uleiul depozitate.
 - Pentru a evita contaminarea solului (protecția mediului) la umplere, asigurați-vă că nu pătrunde benzină sau ulei în sol. Utilizați o pâlnie pentru umplere.

- Nu umpleți niciodată aparatul în spații închise. Vaporii de benzină se pot acumula la nivelul solului și pot duce astfel la o detonare sau chiar la o explozie.
- Ștergeți imediat orice benzină vărsată de pe aparat și de pe sol. Lăsați textilele utilizate pentru a șterge benzina să se usuce într-un loc bine ventilat înainte de a le arunca. Altfel, poate apărea autoaprinderea bruscă.
- Dacă s-a vărsat benzină, apar vaporii de benzină. Din acest motiv, nu porniți motorul în aceeași locație și mutați-l la cel puțin 3 m distanță.
- Evitați contactul pielii cu produse petroliere. Nu inhalați vaporii de benzină. La umplere, purtați întotdeauna mănuși de protecție. Schimbați și curățați regulat îmbrăcămintea de protecție.
- Asigurați-vă că îmbrăcămintea nu intră în contact cu benzina. Dacă v-a ajuns benzină pe haine, schimbați-le imediat.
- Nu umpleți niciodată rezervorul de combustibil cât timp motorul funcționează sau este fierbinte.

4 ASAMBLARE AVERTISMENT! Pericol dacă asamblarea nu este efectuată complet!
Utilizarea unui dispozitiv incomplet asamblat poate duce la vătămări grave.

- Utilizați dispozitivul numai când este complet asamblat!
- Înainte de pornire, verificați dacă toate dispozitivele de siguranță și protecție sunt la locul lor și funcționează corect! AVERTISMENT! Risc de vătămare din cauza pieselor care se desprind de pe aparat. Piesele aparatului care se desprind în timpul funcționării pot duce la vătămări grave.
- Atașați uneltele de tăiere astfel încât să nu se poată desprinde în timpul funcționării.

4.1 Asamblarea motocoasei

4.1.1 Montarea capului cu fir (10)

1. Plasați placa de antrenare (10/1) pe știftul de ghidare (10/2) al angrenajului conic.
2. Pentru a bloca, introduceți cheia hexagonală (10/3) în orificiul plăcii de antrenare (10/1).

3. Înșurubați capul cu fir (10/4) pe angrenajul conic și strângeți. Notă: Filet pe stânga. Strângeți bobina în sens antiorar.

solo by AL-KO

442959_a

PAGINA 32

4.1.2 Înlocuirea firului de tăiere (11)

1. Rotiți butonul rotativ (11/1) până când săgețile (11/2, 11/3) sunt aliniate.
2. Împingeți firul de tăiere în deschizătura (11/4) până când firul are aceeași lungime pe ambele părți ale capului cu fir.
3. Înfășurați firul de tăiere în capul cu fir: Rotiți butonul rotativ (11/1) în direcția săgeților (11/5) până când firul de tăiere iese cu aproximativ 10 cm din capul cu fir pe ambele părți.

4.1.3 Montarea lamei (04) AVERTISMENT! Pericol de vătămări grave! O șaibă zimțată uzată (04/5) poate permite lamei să se desprindă în timpul funcționării și să cauzeze vătămări grave.

- Asigurați-vă că introduceți știftul despocat (04/8) furnizat.



ATENȚIE!

1. Așezați motocoasa astfel încât capul de tăiere să fie îndreptat în sus.
2. Plasati placa de antrenare (04/1) pe știftul de ghidare (04/2) al angrenajului conic.
3. Plasati lama (04/3) pe placa de antrenare (04/1) astfel încât orificiul din lamă să se alinieze precis cu cercul de ghidare de pe placa de antrenare.
4. Plasati flanșa (04/4) pe lama (04/3) astfel încât partea plată să fie îndreptată spre lama de tăiere.
5. Puneți șaiba zimțată (04/5).

6. Înșurubați piulița de fixare (04/6) pe știftul de ghidare (04/2). Pentru a face acest lucru, introduceți cheia hexagonală (04/7) în orificiile prevăzute și strângeți cu cheia pentru bujii. Notă: Filet pe stânga.

7. Asigurați piulița de fixare (04/6) cu știftul despicat (04/8).

4.1.4 Instalarea apărătoarei (12)

1. Plasați 2 urechi metalice (12/1) pe apărătoare (12/2).

2. Fixați pe ghidon (12/4) cu 4 șuruburi M5x16 (12/3).

3. Apăsați cârligele (12/5) în bara de tăiere până când se cuplează.

4.1.5 Instalarea mânerului "inelar" 126/130/140 L (08)

1. Plasați manșonul de cauciuc (08/1) peste tijă (08/2).

2. Plasați mânerul "inelar" (08/3) deasupra și suportul mânerului (08/4) dedesubt în jurul manșonului de cauciuc.

3. Introduceți un șurub hexagonal (08/5) deasupra și înșurubați o piuliță (08/6) dedesubt, apoi strângeți ușor. Repetați acest pas cu celelalte șuruburi hexagonale și piulițe.

4. Strângeți bine toate șuruburile hexagonale.

4.1.6 Instalarea mânerului "ghidon" 126/130 B (02, 03)

1. Plasați manșonul de cauciuc (02/1) peste tijă.

2. Utilizați cele patru șuruburi hexagonale (02/2) pentru a fixa semicaracasa inferioară a lagărului (02/3) și suportul mânerului (02/4) peste manșonul de cauciuc (02/1).

3. Introduceți mânerul "ghidon" (02/5) în suportul mânerului (02/4).

4. Utilizați cele patru șuruburi hexagonale (02/7) pentru a fixa semicaracasa superioară a lagărului (02/6) pe suportul mânerului (02/4).

5. Aliniați mânerul "ghidon" astfel încât distanța A să fie mai mică decât distanța B (03/A, 03/B). Notă: Ghidați întotdeauna motocoasa în dreapta corpului

dumneavoastră folosind mânerul "ghidon". Ambele distanțe sunt corecte când mijlocul capului de tăiere coincide cu mijlocul corpului.

4.1.7 Instalarea mânerului "ghidon" 140 B (02)

1. Plasați arcul (02/1) în suportul din tijă.
2. Plasați semicaracasa inferioară a lagărului (02/2) pe arc.
3. Plasați secțiunea marcată (ondulată) a barei mânerului (02/3) în semicaracasa inferioară a lagărului (02/2) a suportului mânerului. Semicaracasa superioară a lagărului (02/4) trebuie să se cupleze în semicaracasa inferioară a lagărului (02/2).
4. Fixați semicaracasa superioară a lagărului (02/4) pe semicaracasa inferioară a lagărului (02/2) folosind șurubul de blocare (02/5). Notă: Poziția suportului poate fi ajustată individual pe tijă.
5. Strângeți șurubul de blocare (02/5).

4.1.8 Instalarea mânerului "ghidon" 151 B (02, 03)

1. Slăbiți cele trei șuruburi hexagonale ale suportului mânerului și scoateți semicaracasa superioară a lagărului suportului mânerului.
2. Plasați mânerul "ghidon" în semicaracasa inferioară a lagărului.
3. Fixați semicaracasa superioară a lagărului pe semicaracasa inferioară a lagărului folosind cele trei șuruburi hexagonale.

Asamblare

32

126 L | 126 B | 130 L | 130 B | 140 B | 140 L | 151 B

PAGINA 33

Pornire

1. Aliniați mânerul "ghidon" astfel încât distanța A să fie mai mică decât distanța B (03/A, 03/B). Notă: Ghidați întotdeauna motocoasa în dreapta corpului dumneavoastră folosind mânerul "ghidon". Ambele distanțe sunt corecte când mijlocul capului de tăiere coincide cu mijlocul corpului.

4.1.9 Montarea hamului de umăr 126 B/126 L/130 B/130 L/140 B/140 L/151 B (06) Consultați graficul (06).

5 PORNIRE NOTĂ Inspectați aparatul pentru deteriorări în fiecare zi înainte de a începe lucrul, dacă a fost scăpat sau supus altor impacturi. Reparați orice deteriorare înainte de a pune aparatul în funcțiune.

5.1 Amestecarea și turnarea amestecului benzină/ulei IMPORTANT! Pericol de deteriorare a motorului. Benzina pură va duce la deteriorarea și defectarea completă a motorului. Pretențiile de garanție împotriva producătorului sunt excluse în acest caz.

- Utilizați întotdeauna motorul folosind raportul specificat de amestec benzină/ulei.

Producerea amestecului benzină/ulei Motorul în 2 timpi necesită:

- Benzină proaspătă, fără plumb, cu o cifră octanică de cel puțin 90. Benzina depozitată mai mult de 2 luni va duce la depuneri și defecțiuni ale motorului.
- Ulei sintetic de înaltă calitate pentru motoare în 2 timpi. Pregătiți un amestec benzină/ulei într-un raport de 50:1 folosind aceste două componente:

Raport de amestec	Benzină [litri]	Ulei în 2 timpi [mililitri]
50 părți benzină: 1 parte ulei în 2 timpi	1	20
3		60
5		100

1. Turnați benzina și uleiul în 2 timpi într-o sticlă de amestec de combustibil (cantități, consultați tabelul, în funcție de dimensiunea sticlei de amestec de combustibil).

2. Închideți sticla de amestec de combustibil și agitați-o energic de mai multe ori, astfel încât benzina și uleiul să se amestece bine.

Turnarea amestecului benzină/ulei (14)

1. Așezați aparatul pe o suprafață plană și orizontală. Capacul (14/1) rezervorului de combustibil trebuie să fie orientat în sus.
2. Ștergeți capacul rezervorului de combustibil (14/1), rezervorul de combustibil (14/2) și piesele adiacente ale aparatului pentru a nu pătrunde murdărie în rezervorul de combustibil la turnarea amestecului benzină/ulei.
3. Deschideți încet capacul rezervorului de combustibil, astfel încât amestecul presurizat benzină/aer să poată ieși încet din rezervorul de combustibil în atmosferă. Lăsați capacul atârnat de rezervorul de combustibil.
4. Introduceți o pâlnie (14/3) în gura de umplere (14/4) a rezervorului de combustibil.
5. Turnați amestecul benzină/ulei preparat din sticla de amestec de combustibil (14/5) în rezervorul de combustibil până la marginea inferioară a gurii de umplere, dar nu mai sus.
6. Scoateți pâlnia și înșurubați capacul strângându-l cu mâna.
7. Ștergeți orice amestec benzină/ulei vărsat de pe aparat și de pe suprafață.

6 FUNCȚIONARE

6.1 Pregătire înainte de pornire Așezați trimmerul la nivel și fără obstacole pe sol.

Unealta de tăiere nu trebuie să atingă niciun obiect sau solul.

La pornire Nu stați pe tijă pentru a evita deteriorarea tijei și/sau a angrenajului conic din interiorul tijei. Asigurați-vă că stați în siguranță și țineți ferm trimmerul de flanșa carcasei.

Pozițiile manetei de șoc



Dacă motorul este rece, adică dacă nu a fost utilizat mai mult de 5 minute, se efectuează o "pornire la rece".

Pornire la cald Dacă motorul este încă cald de la utilizare, adică la scurt timp după ce a fost oprit, se efectuează o "pornire la cald". Șocul nu este utilizat aici.

solo by AL-KO

442959_a

PAGINA 34

GB

6.2 Pornirea/oprirea motorului (05, 09) NOTĂ Cu funcția "Ready to Start" (Gata de pornire), comutatorul ON/OFF este întotdeauna în poziția ON (PORNIT). Apăsați comutatorul ON/OFF în poziția OFF (OPRIT) pentru a opri motocoasa. Când comutatorul este apăsat, acesta revine automat în poziția ON (PORNIT). NOTĂ Resetarea automată a manetei de șoc. În cazul pornirii imediate a motorului, maneta de șoc revine automat în poziția RUN (MERS) când maneta de accelerație este apăsată.

Pornire la rece

1. Rotiți maneta de șoc (05/4, 09/4) în poziția CHOKE (ȘOC).
2. Apăsați amorsa (05/5, 09/5) de aproximativ 7-10 ori scurt și ferm.
3. Pornirea motorului:
 - Apăsați ferm aparatul pe sol cu o mână.
 - Cu cealaltă mână, trageți mânerul demarorului (05/6, 09/6), mai întâi cu grijă și încet până se simte rezistență, apoi ferm și rapid în sus până se simte din nou rezistență (aproximativ lungimea unui braț).
 - Lăsați sfoara demarorului să se înfășoare la loc, dar fără a elibera mânerul demarorului.
 - Repetați pașii anteriori de mai multe ori până când motorul pornește sau se oprește.
 - Rotiți maneta de șoc (05/4, 09/4) în poziția RUN (MERS).
 - Apăsați ferm aparatul pe sol cu o mână.

- Cu cealaltă mână, trageți mânerul demarorului (05/6, 09/6), mai întâi cu grijă și încet până se simte rezistență, apoi ferm și rapid în sus până se simte din nou rezistență (aproximativ lungimea unui braț).
- Lăsați sfoara demarorului să se înfășoare la loc, dar fără a elibera mânerul demarorului.
- Repetați pașii anteriori de mai multe ori până când motorul pornește și funcționează lin.

4. Lăsați motorul să se încălzească câteva minute.

Pornire la cald Dacă motorul este încă cald de la utilizare, adică la scurt timp după ce a fost oprit, se efectuează o "pornire la cald". Șocul nu este utilizat aici.

1. (Opțional) Rotiți maneta de șoc (05/4, 09/4) în poziția CHOKE (ȘOC) și apoi imediat înapoi în poziția RUN (MERS). Acum este setată accelerația automată la jumătate.

- Apăsați ferm aparatul pe sol cu o mână.
- Cu cealaltă mână, trageți mânerul demarorului (05/6, 09/6), mai întâi cu grijă și încet până se simte rezistență, apoi ferm și rapid în sus până se simte din nou rezistență (aproximativ lungimea unui braț).
- Lăsați sfoara demarorului să se înfășoare la loc, dar fără a elibera mânerul demarorului.
- Repetați pașii anteriori de mai multe ori până când motorul pornește și funcționează lin. Motorul funcționează la turația de ralanti. Notă: Apăsați din nou maneta de accelerație dacă motorul nu mai funcționează lin.

Oprirea motorului

1. Eliberați maneta de accelerație (05/2, 09/3) și lăsați motorul să funcționeze la turația de ralanti.
2. Deplasați comutatorul ON/OFF (PORNIT/OPRIT) (05/1, 09/1) în poziția STOP (OPRIRE) și țineți-l acolo câteva secunde.

3. Așteptați până când unealta de tăiere s-a oprit complet.

6.3 Prelungirea firului de tăiere în timpul funcționării (13) Firul de tăiere se scurtează în timpul funcționării și se desface.

1. Lăsați motorul să funcționeze la turație maximă.

2. Loviți (13/a) capul cu fir (13/1) de sol din când în când. Acest lucru eliberează o bucată de fir de tăiere nou de pe bobină și taie capătul uzat al firului de tăiere (13/2).

7 COMPORTAMENT ȘI TEHNICĂ DE LUCRU

- Asigurați-vă că stați în siguranță.
- Nu lucrați niciodată pe o pantă sau un deal neted și alunecos.
- Când lucrați pe o pantă, stați întotdeauna sub unealta de tăiere.
- Lăsați întotdeauna motorul să funcționeze în intervalul superior de turație în timpul tunderii și cosirii, deoarece trimmerul taie cel mai bine atunci. Dacă firul de tăiere se blochează iarba înaltă sau tufișurile pot cauza blocarea firului de tăiere.

Comportament și tehnică de lucru

126 L | 126 B | 130 L | 130 B | 140 B | 140 L | 151 B

PAGINA 35

Întreținere și îngrijire

- Evitarea blocajelor: Tăiați iarba lungă în mai multe treceri. Procedați întotdeauna de sus în jos.
- În caz de blocare: Opriți imediat motorul și țineți aparatul în aer pentru a nu deteriora motorul.

7.1 Tuns (Trimming)

- Țineți aparatul departe de plantele delicate. Tuns jos
- Ghidați capul de tăiere cu o ușoară înclinație înainte, astfel încât firul de tăiere să tundă chiar deasupra solului.

- Tundeți întotdeauna departe de corp. Tuns la garduri și fundații
- Ghidați aparatul încet și cu grijă, astfel încât firul de tăiere să nu intre în contact cu obstacole solide. NOTĂ Tunsul în jurul zidurilor de cărămidă, fundațiilor, gardurilor și copacilor duce la o uzură crescută a firului de tăiere. Tuns în jurul trunchiurilor de copaci
- Ghidați aparatul încet și cu grijă în jurul trunchiurilor de copaci, astfel încât firul de tăiere să nu atingă scoarța copacului.
- Tundeți de la stânga la dreapta în jurul trunchiurilor de copaci.
- Tăiați iarba și buruienile cu vârful firului de tăiere și țineți capul de tăiere cu o ușoară înclinație înainte.

7.2 Cosit (Mowing)

- Ghidați capul de tăiere într-o mișcare lină orizontală, în formă de arc, dintr-o parte în alta.
- Țineți capul de tăiere paralel cu solul în permanență.
- Iarba lungă trebuie cosită în mai multe treceri. Procedați întotdeauna de sus în jos.
- Aparatul taie cel mai bine la viteză foarte mare. Prin urmare, nu supraîncărcați aparatul prin tăierea ierbii lungi.
- Înclinați capul de tăiere la un unghi de 30° spre dreapta pentru a cosi cu vârful firului de tăiere. Mergeți înainte încet.
- Nu mișcați aparatul direct spre obstacole dure (de ex. pereți), ci cosiți lateral. Acest lucru protejează firul de tăiere.

8 ÎNTREȚINERE ȘI ÎNGRIJIRE PERICOL! Risc de rănire sau deces din cauza întreținerii necorespunzătoare. Lucrările de întreținere efectuate de persoane necalificate și utilizarea pieselor de schimb neaprobate pot duce la vătămări grave și chiar la deces în timpul funcționării aparatului.

- Nu scoateți și nu dezactivați nicio instalație de siguranță.
- Utilizați numai piese de schimb originale aprobate.

- Asigurați-vă prin întreținere regulată și corespunzătoare că aparatul este într-o stare curată și funcțională în permanență.

ATENȚIE! Risc de vătămare. Piesele aparatului cu muchii ascuțite și mobile pot duce la vătămări.

- Purtați întotdeauna mănuși de protecție în timpul lucrărilor de întreținere, îngrijire și curățare! Întreținerea și îngrijirea corespunzătoare sunt necesare pentru a asigura funcționalitatea și siguranța motocoasei. Rețineți următoarele puncte:
- Efectuați lucrări de întreținere și îngrijire numai dacă aveți cunoștințele și uneltele necesare.
- Așteptați până când motorul s-a răcit complet.
- Înlocuiți piesele uzate sau defecte ale motocoasei numai cu piese de schimb originale de la producător.
- Nu efectuați lucrări de întreținere și îngrijire care nu sunt descrise în aceste instrucțiuni de utilizare. Solicitați unui atelier de service autorizat să efectueze aceste lucrări. Orice încălcare va anula garanția producătorului. Intervalele pentru lucrările de întreținere și îngrijire descrise aici pot fi găsite în programul de întreținere (consultați capitolul 8.5 "Program de întreținere", pagina 36). Utilizați numai unelte de tăiere aprobate (consultați capitolul 2.8 "Unelte de tăiere aprobate", pagina 29)!

8.1 Curățarea/înlocuirea filtrului de aer (15) IMPORTANT! Pericol de deteriorare a motorului. Funcționarea motorului fără filtru de aer va duce la deteriorarea gravă a motorului!

- Nu utilizați niciodată aparatul fără filtru de aer.
- Curățați filtrul de aer la intervale regulate.
- Înlocuiți un filtru de aer deteriorat.

solo by AL-KO

442959_a

PAGINA 36

GB

1. Demontarea filtrului de aer:

- Slăbiți șurubul filtrului de aer (15/1) până când capacul carcasei filtrului de aer (15/2) este slăbit.
- Trageți de pe capacul carcasei filtrului de aer.
- Trageți buretele filtrului (15/3) de pe cadru (15/4).

2. Curățarea buretelui filtrului (15/3):

- Stoarceți buretele filtrului, apoi spălați-l cu apă și săpun. Nu utilizați benzină sau alți solvenți!
- Lăsați buretele filtrului să se usuce complet până când nu mai conține apă. Un filtru umed poate face motorul dificil de pornit.

3. Curățați temeinic carcasa filtrului de aer folosind o cârpă.

4. Înlocuirea buretelui filtrului (15/3):

- Înlocuiți buretele filtrului dacă nu mai este elastic sau se fărâmițează.

5. Montarea filtrului de aer:

- Împingeți buretele filtrului (15/3) pe cadru (15/4).
- Împingeți capacul carcasei filtrului de aer (15/2) și țineți-l în poziție.
- Înșurubați șurubul filtrului de aer (15/1) până când capacul carcasei filtrului de aer este strâns.

8.2 Verificarea/înlocuirea filtrului de combustibil (16) Filtrul de combustibil din pâslă este situat în rezervorul de combustibil și este conectat la capul de aspirație. Dacă filtrul de combustibil se întărește, se murdărește sau se înfundă, la motor ajunge mai puțină benzină. În acest caz, filtrul de combustibil trebuie înlocuit. Se recomandă ca un atelier de service autorizat să efectueze această lucrare.

8.3 Întreținerea bujiei (17)

1. Scoaterea bujiei:

- Scoateți conectorul bujiei (17/1).

○ Deșurubați bujia (17/3) folosind o cheie pentru bujii (17/2).

2. Evaluarea stării bujiei:

○ Dacă bujia este roșiatic-maronie: Motorul funcționează corect și bujia este în ordine.

Dacă este necesar: Periați cu grijă bujia pentru a o curăța folosind o perie fină de sârmă (17/4).

○ Dacă bujia este acoperită de funingine, ulei, încrustată, topită sau scurtcircuitată:

Bujia este defectă. Înlocuiți bujia cu una nouă. Utilizați tipul de bujie specificat (consultați capitolul 13 "Date tehnice", pagina 39).

○ Dacă, după o scurtă perioadă de funcționare, bujia este din nou defectă, motorul și setările carburatorului trebuie verificate de un atelier de service autorizat.

3. Verificați distanța dintre electrozi:

○ Folosiți un Ier (17/5) pentru a verifica dacă distanța dintre electrozi (17/6) este de 0,6-0,7 mm. Dacă nu, loviți cu grijă electrozii pentru a-i apropia sau îndoiiți-i cu grijă pentru a-i depărta.

4. Dacă intervalul specificat este atins sau bujia este defectă:

Înlocuiți bujia cu una nouă. Utilizați tipul de bujie specificat (consultați capitolul 13 "Date tehnice", pagina 39).

5. Instalarea bujiei:

○ Asigurați-vă că inelul de etanșare al bujiei (17/7) este pe bujie.

○ Înșurubați din nou bujia cu mâna și strângeți-o folosind cheia pentru bujii (cuplu 12-15 Nm).

○ Împingeți din nou ferm conectorul bujiei.

8.4 Ascuțirea tăietorului de fir (18)

1. Slăbiți șuruburile de montare (18/1).

2. Prindeți tăietorul de fir (18/2) într-o menghină și ascuțiți-l folosind o pilă. Piliți numai într-o singură direcție.

3. Atașați din nou tăietorul de fir la apărătoare (18/3) folosind șuruburile de montare. Strângeți ferm șuruburile de montare.

Curatare				x			x	
Filtru de combustibil								
Reinoire								x
Panou comanda								
Comutator ON/OFF, blocare buton, maneta de acceleratie, franghie de pornire		x						
Toate suruburile accesibile (cu exceptia suruburilor de fixare)								
Strange din nou	x							
Motocositoare completa								
inspectie vizuala pt stare		x						
Curatare			x			x	x	

9 AJUTOR IN CAZ DE DEFECȚIUNI ATENȚIE! Risc de vătămare. Piesele aparatului cu muchii ascuțite și mobile pot duce la vătămări.

- Purtați întotdeauna mănuși de protecție în timpul lucrărilor de întreținere, îngrijire și curățare!
- Opriți aparatul. **NOTĂ** Pentru defecțiunile care nu sunt enumerate în acest tabel sau pe care nu le puteți remedia singur, vă rugăm să contactați serviciul nostru pentru clienți.

solo by AL-KO

442959_a

37

PAGINA 38

GB

Defecțiune	Cauză	Remediu
Motorul nu pornește sau pornește numai cu dificultate.	Pornirea motorului nu a fost efectuată corect.	consultați capitolul 6.2 "Pornirea/oprirea motorului", pagina 34
	Bujia este murdară, defectă sau distanța dintre electrozi nu este corectă.	consultați capitolul 8.3 "Întreținerea bujiei (17)", pagina 36
	Filtrul de aer este murdar.	Curățarea/înlocuirea filtrului de aer (15)
	Filtrul de combustibil este uzat.	consultați capitolul 8.2 "Verificarea/înlocuirea filtrului de combustibil (16)", pagina 36
	Setările carburatorului nu sunt corecte.	Contactați un atelier de service autorizat.
	Maneta de șoc este în poziția ȘOC.	Deplasați maneta de șoc în poziția MERS.
Motorul pornește, dar puterea motorului este scăzută.	Maneta de șoc este în poziția ȘOC.	Deplasați maneta de șoc în poziția MERS.
	Filtrul de aer este murdar.	consultați capitolul 8.1 "Curățarea/înlocuirea filtrului de aer (15)", pagina 35
	Filtrul de combustibil este uzat.	consultați capitolul 8.2 "Verificarea/înlocuirea filtrului

Defecțiune	Cauză	Remediu
		de combustibil (16)", pagina 36
	Setările carburatorului nu sunt corecte.	Contactați un atelier de service autorizat.
Motorul nu funcționează lin și turația motorului nu crește când se aplică accelerația.	Bujia este murdară, defectă sau distanța dintre electrozi nu este corectă.	consultați capitolul 8.3 "Întreținerea bujiei (17)", pagina 36
	Setările carburatorului nu sunt corecte.	Contactați un atelier de service autorizat.
Gazele de eșapament ale motorului scot fum abundent, par albastre.	Cantitatea de ulei din amestecul benzină/ulei este prea mare.	Turnați amestec benzină/ulei cu raportul de amestec corect.
		consultați capitolul 5.1 "Amestecarea și turnarea amestecului benzină/ulei", pagina 33
	Setările carburatorului nu sunt corecte.	Contactați un atelier de service autorizat.
Motorul pornește anormal și vibrează puternic.	Piese motocoasei/motorului s-au desprins și/sau sunt deteriorate.	1. Opriți motorul.
		2. Inspectați motocoasa pentru deteriorări.
		Inspectați bujia, consultați capitolul 8.3 "Întreținerea bujiei (17)", pagina 36
		3.
		Contactați un atelier de service autorizat.
		4.

Ajutor în caz de defecțiuni

38

126 L | 126 B | 130 L | 130 B | 140 B | 140 L | 151 B

PAGINA 39

Transport

10 TRANSPORT Transportul aparatului între două zone de lucru

1. Opriți motorul.
2. Puneți protecția de transport pe lamă.
3. Țineți ferm motocoasa de blocul motor și de mâner.
4. Mergeți cu grijă la următoarea zonă de lucru. Aveți grijă să nu puneți în pericol persoane sau animale.

Transportul aparatului într-un vehicul

1. Dacă este posibil: Goliți rezervorul de combustibil lăsând motorul să funcționeze.
2. Opriți motorul.
3. Puneți protecția de transport pe lamă.
4. Asigurați-vă că aparatul nu se poate răsturna în timpul mersului pentru a preveni scurgerea amestecului benzină/ulei:

- Așezați aparatul pe podeaua vehiculului astfel încât capacul rezervorului de combustibil să fie orientat în sus. Rezervorul de combustibil trebuie să fie bine închis.
- Fixați aparatul pe podeaua vehiculului.

11 DEPOZITARE Dacă aparatul nu va fi utilizat mai mult de 2-3 luni, sunt necesare următoarele lucrări pentru a evita orice deteriorare:

1. Goliți rezervorul de combustibil:

- Lăsați motorul să funcționeze până se oprește singur. Atunci nu mai există amestec benzină/ulei în rezervorul de combustibil sau în carburator și nu se pot forma depuneri.

2. Curățarea aparatului:

- Ștergeți întregul aparat și piesele accesorii cu o cârpă de curățat. Nu utilizați benzină sau alți solvenți.
- Îndepărtați orice murdărie din toate deschiderile aparatului (inclusiv deschiderile de răcire pentru motor).

3. Lubrifierea cilindrului:

- Lăsați aparatul să se răcească complet.
- Trageți fișa bujiei și deșurubați bujia (consultați capitolul 8.3 "Întreținerea bujiei 17)", pagina 36).
- Picurați puțin ulei în orificiul bujiei.
- Trageți încet de mânerul demarorului astfel încât pistonul să se miște și uleiul să fie distribuit în cilindru.
- Înșurubați din nou bujia strâns și împingeți fișa bujiei.

4. Puneți protecția de transport pe lamă.

5. Depozitați dispozitivul într-un loc răcoros și uscat.

ATENȚIE! Risc de vătămare. Dacă aparatul este accesibil copiilor și persoanelor neautorizate în timpul depozitării, acest lucru poate duce la vătămări.

- Depozitați aparatul la îndemâna copiilor și a persoanelor neautorizate.

12 ELIMINARE

- Benzina și uleiul de motor nu aparțin deșeurilor menajere sau sistemului public de canalizare, ci trebuie colectate și eliminate separat.

- Înainte de a elimina dispozitivul, trebuie să goliți rezervorul de combustibil și rezervorul de ulei de motor!

- Ambalajul, echipamentul și accesoriile sunt fabricate din materiale reciclabile și trebuie eliminate în consecință.

13 DATE TEHNICE

	126 B	126 L	130 B	130 L	140 B	140 L	151 B
Număr articol	127610	127611	127612	127613	127614	127615	127616
Greutate netă	5.2 kg	4.9 kg	6.0 kg	5.5 kg	7.7 kg	7.2 kg	8.5 kg
Tip motor	Motor în 2 timpi răcit cu aer, 1 cilindru	Motor în 2 timpi răcit cu aer, 1 cilindru	Motor în 2 timpi răcit cu aer, 1 cilindru	Motor în 2 timpi răcit cu aer, 1 cilindru	Motor în 2 timpi răcit cu aer, 1 cilindru	Motor în 2 timpi răcit cu aer, 1 cilindru	Motor în 2 timpi răcit cu aer, 1 cilindru

solo by AL-KO

442959_a

39

PAGINA 40

Date tehnice

	126 B	126 L	130 B	130 L	140 B	140 L	151 B
tăiere							
Diametrul lamei	255 mm	255 mm	255 mm	255 mm	255 mm	255 mm	255 mm
Turația uneltei	max. 9000 (±500) rpm	max. 9000 (±500) rpm	max. 9000 (±500) rpm	max. 9000 (±500) rpm	max. 8000 (±500) rpm	max. 8000 (±500) rpm	max. 8000 (±500) rpm
Nivel de presiune sonoră L _{pA} (EN ISO 22868)							
Lame	92.9 dB(A)	92.9 dB(A)	96.6 dB(A)	96.6 dB(A)	94.3 dB(A)	94.3 dB(A)	95.8 dB(A)
Cap cu fir	92.6 dB(A)	92.6 dB(A)	93.5 dB(A)	93.5 dB(A)	98.0 dB(A)	98.0 dB(A)	97.6 dB(A)
Incertitudin e de măsurare	K = 3.0 dB(A)	K = 3.0 dB(A)	K = 3.0 dB(A)	K = 3.0 dB(A)	K = 3.0 dB(A)	K = 3.0 dB(A)	K = 3.0 dB(A)

40

126 L | 126 B | 130 L | 130 B | 140 B | 140 L | 151 B

PAGINA 41

Informații suplimentare privind valorile de CO₂

	126 B	126 L	130 B	130 L	140 B	140 L	151 B
Nivel de putere sonoră măsurat L _w A (EN ISO 22868)							
Lame	107.1 dB(A)	107.1 dB(A)	107.8 dB(A)	107.8 dB(A)	109.1 dB(A)	109.1 dB(A)	111.7 dB(A)
Cap cu fir	106.5 dB(A)	106.5 dB(A)	108.0 dB(A)	108.0 dB(A)	111.8 dB(A)	111.8 dB(A)	113.9 dB(A)
Incertitudin e de măsurare	K = 3.0 dB(A)	K = 3.0 dB(A)	K = 3.0 dB(A)	K = 3.0 dB(A)	K = 3.0 dB(A)	K = 3.0 dB(A)	K = 3.0 dB(A)
Putere sonoră garantată	108.0 dB(A)	108.0 dB(A)	109.0 dB(A)	109.0 dB(A)	113.0 dB(A)	113.0 dB(A)	115.0 dB(A)
Nivel de vibrații măsurat la mâner (EN ISO 22867)							
Lame	9.1 m/s ²	10.3 m/s ²	4.42 m/s ²	6.69 m/s ²	5.8 m/s ²	10.28 m/s ²	7.82 m/s ²
Cap cu fir	6.21	8.34	4.66	5.0 m/s ²	4.44	7.96	7.1 m/s ²

	126 B	126 L	130 B	130 L	140 B	140 L	151 B
	m/s ²	m/s ²	m/s ²		m/s ²	m/s ²	
Incertitudin e de măsurare	K=1.5 m/s ²	K=1.5 m/s ²	K=1.5 m/s ²	K=1.5 m/s ²	K=1.5 m/s ²	K=1.5 m/s ²	K=1.5 m/s ²

14 INFORMAȚII SUPLIMENTARE PRIVIND VALORILE DE CO₂ Conform articolului 43 (4) din Directiva (UE) 2016/1628, suntem obligați să furnizăm valoarea CO₂

determinată în cursul procedurii de omologare de tip UE. Valorile CO_{2} ale motoarelor Honda cu omologare de tip UE pot fi găsite la <https://www.al-ko.com/shop/media/al-ko-engines/co2.pdf>. Această măsurare a CO_{2} este rezultatul testării unui motor (principal) reprezentativ pentru tipul de motor sau familia de motoare într-un ciclu de testare fix în condiții de laborator și nu constituie o garanție expresă sau implicită a performanței unui anumit motor.

15 **SERVICII POST-VÂNZARE/SERVICE** În cazul întrebărilor privind garanția, reparațiile sau piesele de schimb, vă rugăm să contactați cel mai apropiat Centru de Service AL-KO. Acestea pot fi găsite pe internet la: www.al-ko.com/service-contacts

16 **GARANȚIE** Vom remedia orice defecte de material sau de fabricație ale aparatului în perioada legală de garanție pentru reclamațiile referitoare la defecte, la alegerea noastră, fie prin reparare, fie prin înlocuire. Perioada legală de garanție este determinată de legislația țării în care a fost achiziționat aparatul. Promisiunea noastră de garanție se aplică numai dacă:

- Aceste instrucțiuni de utilizare sunt respectate
 - Aparatul este manipulat corect
 - Au fost utilizate piese de schimb originale
- Garanția exclude: Garanția devine nulă în cazul:
- Tentativelor de reparații neautorizate
 - Modificărilor tehnice neautorizate
 - Utilizării neconforme
 - Deteriorărilor vopselei care pot fi atribuite uzurii normale
 - Pieselor de uzură care sunt marcate cu un chenar xxxxxx (x) pe cardul de piese de schimb
 - Motoarelor cu ardere internă (acestea sunt acoperite de prevederile de garanție ale producătorilor de motoare corespunzători)
- Perioada de garanție începe cu achiziționarea de către primul utilizator final. Data de pe dovada de achiziție este decisivă. În cazul unei reclamații în garanție, vă rugăm să luați această declarație de garanție și dovada originală de achiziție și să contactați distribuitorul dumneavoastră

sau cel mai apropiat centru de service autorizat pentru clienți. Această declarație nu afectează pretențiile legale ale cumpărătorului pentru defecte împotriva vânzătorului.

solo by AL-KO

442959_a