

Scarificatoare DORMAK



– Manual de utilizare –

(traducere al manualului original SC-001.11)

Producător: DORMAK – Portugalia

Importator: S.C. BRONTO COMPROD S.R.L.

str. Corneliu Coposu, nr. 35-37, 400235 Cluj-Napoca
tel: 0264-436.654, 435.337, 406.790; fax: 0264-406.703

e-mail: office@bronto.ro; web: www.bronto.ro

01. Prezentare

În fiecare an și pe orice gazon mușchii și buruienile năpădesc terenul.

Prin scarificare suprafața este scurmată, permițând ierbii să respire și să absoarbă nutrienții, apă și oxigen. Înainte de scarificare tundeți gazonul la o înălțime de aprox. 40 mm.

Folosiți scarificatorul numai în condiții uscate. Perioada optimă pentru scarificarea gazonului este perioada de vegetație, începând cu sfârșitul lunii aprilie până la sfârșitul lunii septembrie. Efectuați această lucrare cel puțin o dată pe an. Pentru obținerea unui aspect de verde luxuriant, se recomandă fertilizarea imediată după scarificare.

02. Măsurile de siguranță

02.1 Pregătirea

1. Înainte de utilizarea scarificatorului citiți cu atenție manualul de utilizare. Fiți familiar cu dispozitivele de comandă înainte de a începe folosirea mașinii.
2. Nu permiteți copiilor și altor persoane neinițiate să folosească scarificatorul fără să fi însușit aceste instrucțiuni de folosință. Reglementările locale pot limita vârsta minimă a operatorului.
3. Nu porniți și nu folosiți scarificatorul când în preajmă sunt prezenți copii, alte persoane sau animale mici.
4. Țineți seamă că operatorul este responsabil pentru accidente și riscurile provocate altor persoane sau bunuri.

02.2 Înainte de începerea lucrului

1. În timpul lucrului cu scarificatorul întotdeauna purtați încălțăminte robustă și pantaloni lungi. Nu lucrați desculți sau în sandale.
2. Inspectați temeinic perimetrul în care veți scarifica, și înlăturați toate obiectele care ar putea fi azvârlite de către mașină.
3. **AVERTIZARE** – Benzina este foarte inflamabilă.
- 3.1 Păstrați benzina în recipiente omologate pentru acest scop.

- 3.2 Realimentați numai în spațiu deschis; NU fumați în acest timp.
- 3.3 Alimentați cu combustibil înainte de pornirea motorului. În timpul funcționării motorului, sau cât timp este fierbinte, nu deschideți bușonul rezervorului de benzină și nu alimentați.
- 3.4 Dacă benzina s-a vărsat, nu porniți motorul în acel loc, ci îndepărtați-vă de acolo, și evitați producerea de scânteie sau foc, până ce nu s-a evaporat complet benzina vărsată.
- 3.5 Închideți bine bușoanele rezervorului și a canistrei de benzină.
4. Înlocuiți toba de eșapament defectă.
5. Înainte de utilizare inspectați vizual cu atenție încât cuțitele, șuruburile de fixare ale cuțitelor să nu fie uzate sau deteriorate. Înlocuiți cuțitele avariate, împreună cu șuruburile lor.

02.3 Modul de lucru

1. Nu porniți motorul să funcționeze în spațiu închis, unde se pot acumula noxele periculoase de monoxid de carbon.
2. Lucrați numai ziua sau la lumină artificială puternică.
3. Pe cât posibil, evitați scarificarea în iarbă umedă.
4. Întotdeauna aveți grijă la stabilitate pe pante.
5. Mergeți la pas normal, nu alergați.
6. Lucrați transversal pe pante, nu în sus sau în jos.
7. Fiți deosebit de precaut la schimbările de direcție pe pante.
8. Nu lucrați pe pante foarte pronunțate.
9. Fiți foarte atent când vă deplasați înapoi sau când trageți scarificatorul spre dumneavoastră.
10. Opriți motorul și cuțitele, dacă scarificatorul trebuie rabatat pentru transport, la traversarea altor suprafețe decât iarbă, ori la schimbarea locației de lucru.
11. Nu folosiți scarificatorul dacă are apărătura avariata sau dacă-i lipsește vre-un dispozitiv de siguranță, cum ar fi deflectorul și/sau colectorul.
12. Nu modificați reglajele motorului și nu-l supraturați.
13. Porniți motorul cu grijă, respectând indicațiile, ferind picioarele de cuțite.
14. Nu înclinați scarificatorul în faza de pornire, decât dacă se indică explicit acest lucru. Chiar și în acest caz înclinați-l doar în măsura minimă necesară, ridicând partea care este departe de operator.
15. Nu porniți motorul dacă vă aflați în fața deschiderii de evacuare.
16. Nu apropiați mâinile sau picioarele de componente mobile. Feriți-vă tot timpul de orificiul de evacuare.
17. **NU** ridicați și **NU** cărați scarificatorul având motorul în funcționare.
18. Opriți motorul și scoateți fișa bujiei, dacă:
 - 18.1 Înlăturați un blocaj sau curățați galeria de evacuare.
 - 18.2 Opriți motorul și așteptați să se oprească complet cuțitele, înainte de a detașa coșul colector sau debloca galeria de evacuare. Înainte de curățare, verificare sau depanare asigurați-vă că scula și toate elementele mobile s-au oprit. Scoateți fișa bujiei și îndepărtați-l de la bujie pentru a preveni pornirea accidentală.
 - 18.3 După lovirea unui obiect străin, opriți motorul, scoateți fișa bujiei, inspectați temeinic scarificatorul contra avariilor posibile. Depanați-l înainte de a-l porni din nou. Întotdeauna apelați la un service specializat.
 - 18.4 Dacă mașina vibrează violent și în mod anormal, opriți imediat motorul și cercetați cauzele posibile. Vibrațiile în general sunt semnalele unor probleme serioase.
19. Opriți motorul.
 - 19.1 Dacă plecați de lângă scarificator.
 - 19.2 Înainte de realimentare.
20. Înainte de oprirea motorului reduceți turația din reglajul accelerației. Dacă motorul are un robinet de benzină, la terminarea lucrului închideți-l.
21. În timpul funcționării motorului trebuie păstrată distanța de siguranță delimitată de ghidonul mașinii.

02.4 Întreținerea și Depozitarea

1. Strângeți bine toate șuruburile, piulițele și bolțurile, pentru a garanta starea bună a mașinii.
2. Nu depozitați mașina conținând benzină în spații în care vaporii de benzină pot intra în contact cu scântei sau flacără deschisă.
3. Lăsați motorul să se răcească înainte de a-l depozita.
4. Pentru prevenirea incendiilor mențineți curate motorul și toba de eșapament, fără iarbă, frunze sau vaselină.
5. Verificați frecvent coșul colector, să nu fie uzat sau deteriorat.
6. Pentru siguranță înlocuiți piesele uzate sau avariate. Folosiți numai piese originale. Componentele străine nu se vor potrivi exact și pot provoca accidente.
7. Dacă trebuie golit rezervorul de combustibil, asta să se facă în spațiul liber.
8. Periodic verificați personal sau de către un service specializat strângerea șuruburilor care fixează motorul și cuțitele.
9. Înlocuirea cuțitelor este o lucrare complexă ce implică competențe și echipamente speciale. Din motive de siguranță aceasta trebuie executată numai de către un atelier specializat.

03. Trăsături tehnice

Împingeți maneta (fig. 1) în față, în poziția de lucru (dacă există la model). Reglați înălțimea de lucru rotind butonul în stânga pentru ridicare, sau spre dreapta pentru coborâre (1 tură = 1 mm).

Notă: Cuțitele trebuie să intre în pământ cu ~5 mm.



(fig.1)



04. Pornirea și Oprirea

ATENȚIE

Motorul se livrează fără ulei. Vezi manualul de utilizare al motorului pentru indicațiile corecte privind adăugarea uleiului de motor.

NU SUPRADOZAȚI ULEIUL

Consultați manualul de utilizare al motorului pentru mai multe informații.

PORNIREA

- Mutați maneta șocului în poziția ÎNCHIS [↘]
 - Mutați maneta accelerației în poziția ACCELERAT (fig. 2)
- Prindeți mânerul demarorului și trageți-l încet, până simțiți rezistență, apoi trageți-l energic, pentru a învinge compresia, a preveni reculul și pentru a porni motorul. Dacă trebuie, repetați procedura cu șocul DESCHIS [↑] și cu accelerația la ACCELERAT. După ce motorul a pornit, accelerația să fie reglată la ACCELERAT.

La modelele electrice apăsați butonul de deblocare și trageți maneta spre ghidon (fig. 4).

OPRIREA

Mutați maneta de accelerație la STOP.

La modelele electrice eliberați maneta de comandă (fig. 4).



fig. 2



fig. 3



fig. 4

05. Semnificația Simbolurilor

	Înainte de luarea în folosință a scarificatorului citiți cu atenție manualul de utilizare. Fiți familiar cu dispozitivele de comandă.
	PERICOL: Nu porniți scarificatorul, dacă în preajmă se află copii, alte persoane sau animale.
	PERICOL: Nu băgați mâinile sau picioarele între sau sub componentele mobile. Feriți-vă tot timpul de orificiul de evacuare. Cuțitele continuă să se rotească un timp și după oprirea motorului.
	PERICOL: Înainte de orice lucrare de curățare, întreținere sau verificare al scarificatorului convingeți-vă că cuțitele sunt oprite. Scoateți fișa de la bujie și îndepărtați-l de bujie pentru a preveni pornirea accidentală a motorului.