

Alinierea fuliilor si a rotilor de lant

La utilajele actionate prin curele sau lanturi una dintre cele mai frecvente motive ale opririi accidentale este atribuita **dezaliniierilor**.

Sunt trei tipuri de dezaliniere: unghiulara vertical (a), paralela (b) si unghiulara orizontala (c), dar in viata reala ei apar de cele mai multe ori combinate.



In cazul in care aceste probleme nu sunt eliminate in timp pot duce la defectiuni majore sau chiar la oprirea utilajului. Dezalinierea are un efect direct asupra curelelor si a fuliilor, cauzand distrugerea lor prematura, dar in acelasi timp provoaca vibratii suplimentare in sistem. Aceste vibratii cresc temperatura in lagare, duc la amprentarea si distrugerea rulmentilor si a cuplajelor, rezultand astfel o paguba uriasa.

Vechile metode de aliniere (folosind o sfoara sau o pleaca) sunt foarte rapide insa si foarte inexacte. Aparatele moderne de aliniere, cum ar fi **TKBA 20** (poza 2.) de la SKF sunt la fel de rapide, usor de folosite dar cu o precizie mult mai mare, permitand o reglare sub 1 mm la o lungime de 6 metri (distanta intre cele 2 axe).



Poza 2.



Poza 3.

Aceste aparate permit o montare foarte rapida ori in santurile fuliilor (poza 3.), ori in cazul rotilor de lant pe lateral folosind magneti puternici, iar laserul produs de emitor permite o vizualizare excelenta chiar si pe o soare puternica.

Alinierea corecta a fuliilor sau a rotilor de lant atrage dupa ea nenumarabile beneficii: maresc viata rulmentilor, fuliilor, curelelor, scade consumul de energie si de vaselina si reduce numarul opririlor accidentale cu aproape 50%, marind astfel eficienta si productivitatea.

17.08.2014