

ISTRUZIONE DI POSA

**MANIGLIONE ANTIPANICO
TWIST A TAGLIAFUOCO
CON BRACCETTO ACCOMPAGNATORE**

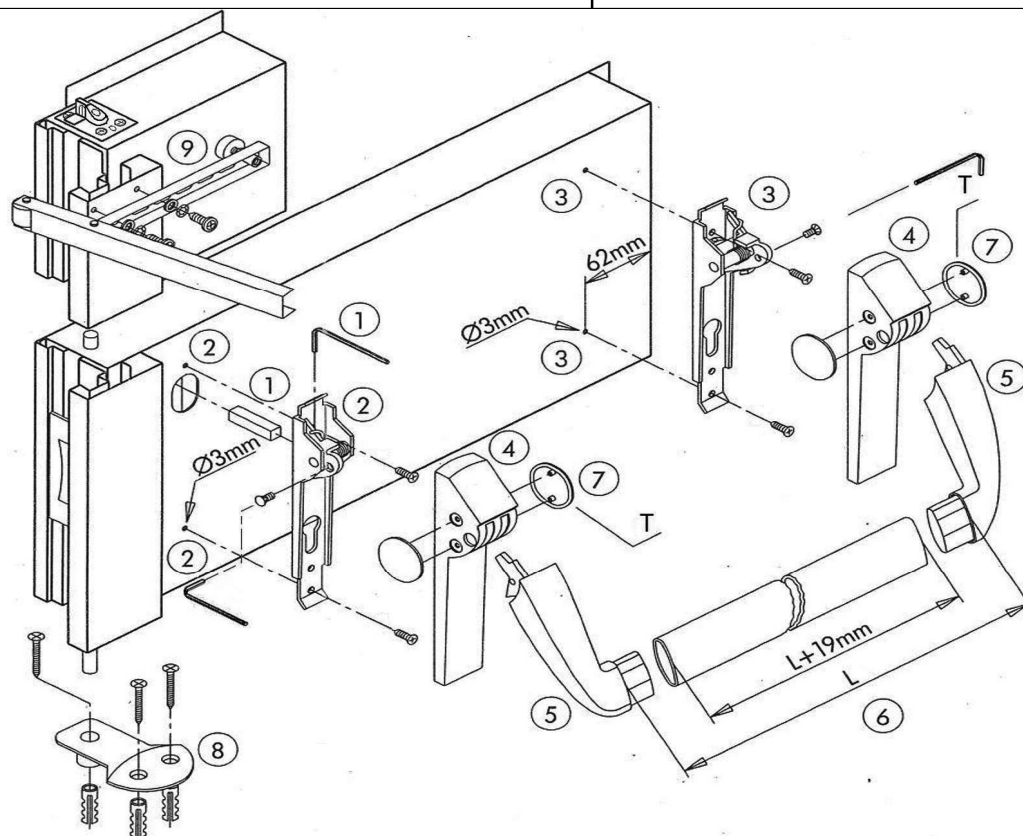
LOCHER

ISTRUZIONI PER L'IMPIEGO

Adatto unicamente per ante secondarie. Senza funzionamento dall'esterno e completo di serratura per l'azionamento e l'arretamento delle aste integrate. Dal lato a spingere l'apertura è sempre garantita agendo sul maniglione.

CE EN 1125
CPD/0497/3586/10

3 7 6 B 1 3 2 1 A A



ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

Controllare che sulla porta sia inserita la serratura antipanico per ante secondaria.

Con riferimento al disegno soprastante in susseguenza:

1. Inserire il quadro nel supporto del maniglione sul lato opposto alle cerniere e fissarlo con la chiave esagonale.
2. Fissare alla porta il supporto del maniglione con autofilettanti 4,8x16 mm inserendo il quadro nella serratura e forando la lamiera di rinforzo interna con punta di diametro 3 mm in corrispondenza dei fori predisposti sull'anta, se non presenti utilizzare la dima.
3. Fissare il supporto del maniglione dal lato cerniere con autofilettanti 4,8x16 mm forando la lamiera di rinforzo interna con punta diametro 3 mm in corrispondenza dei fori predisposti sull'anta; se non presenti utilizzare la dima.
4. Applicare le coperture in plastica.
5. Applicare i braccetti al maniglione bloccandoli con le apposite viti.
6. Prendere la corretta misura "L" e tagliare la barra di alluminio aggiungendo 19 mm; togliere un braccetto, infilare la barra e rifissare il tutto.
7. Applicare i tappi "T".
8. Tassellare la boccola a pavimento utilizzando la dima fornita.
9. Fissare il braccetto accompagnatore con le sue 2 viti.

CONTENUTO CONFEZIONE

2 supporti maniglione e 2 braccetti.
Quadro metallico 9x9x110.
Copertura in plastica dei supporti e tappi.
Viterie, chiavi esagonali.
Barra in alluminio.
Presente istruzione di posa e manutenzione.
Dima di foratura.
Rondelle.
Boccola con tasselli e dima.
Braccetto accompagnatore.

ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE

Effettuare i controlli di manutenzione ordinaria secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN 1125 e dal Decreto "3 novembre 2004" - GU 271 del 18/11/2004 controllando che tutti i componenti siano in condizioni operative soddisfacenti come di seguito descritto.

A) Controllare l'adeguato serraggio di tutte le viti. B) Verificare che l'azionamento del maniglione avvenga senza sforzo e che premendo la barra anche ai due estremi l'asta inferiore e il dispositivo con rullo superiore si ritraggano completamente e senza attriti. C) Controllare che una volta rilasciato il maniglione, a porta aperta, l'asta inferiore rimanga arretrata mentre il dispositivo superiore torni fuori. D) Richiudendo l'anta, l'asta inferiore viene sbloccata e deve riagganciare la boccola a pavimento mentre il dispositivo superiore deve richiudersi nel traverso superiore come un normale scrocco. E) Verificare che la barra in alluminio non sia deformata.

Il maniglione antipanico non necessita di particolare manutenzione, si consiglia comunque una lubrificazione periodica dei meccanismi interni della serratura e del maniglione stesso togliendogli i tappi "T".

Verificare che in corrispondenza della barra non siano applicati oggetti sporgenti che possano ostacolarne la corsa.

AVVERTENZE

Le caratteristiche di sicurezza di questo prodotto sono di estrema importanza ai fini della conformità alla norma EN 1125. Non sono permesse modifiche ad eccezione di quelle eventuali contenute nella presente istruzione di posa. Il maniglione antipanico ha una buona resistenza alla corrosione, è comunque opportuno proteggerlo dagli agenti atmosferici diretti. Il montaggio deve essere eseguito seguendo scrupolosamente tutte le istruzioni qui riportate ed il disegno soprastante. Per una corretta posa è necessario montare tutti i componenti del disegno compresi i distanziali e le rondelle. Posa e manutenzioni da eseguirsi solo con personale specializzato.

INSTALLATION INSTRUCTION

EMERGENCY CROSSBAR TWIST A FIRE RATED WITH CARRIER ARM

LOCHER

INSTRUCTION FOR THE USE

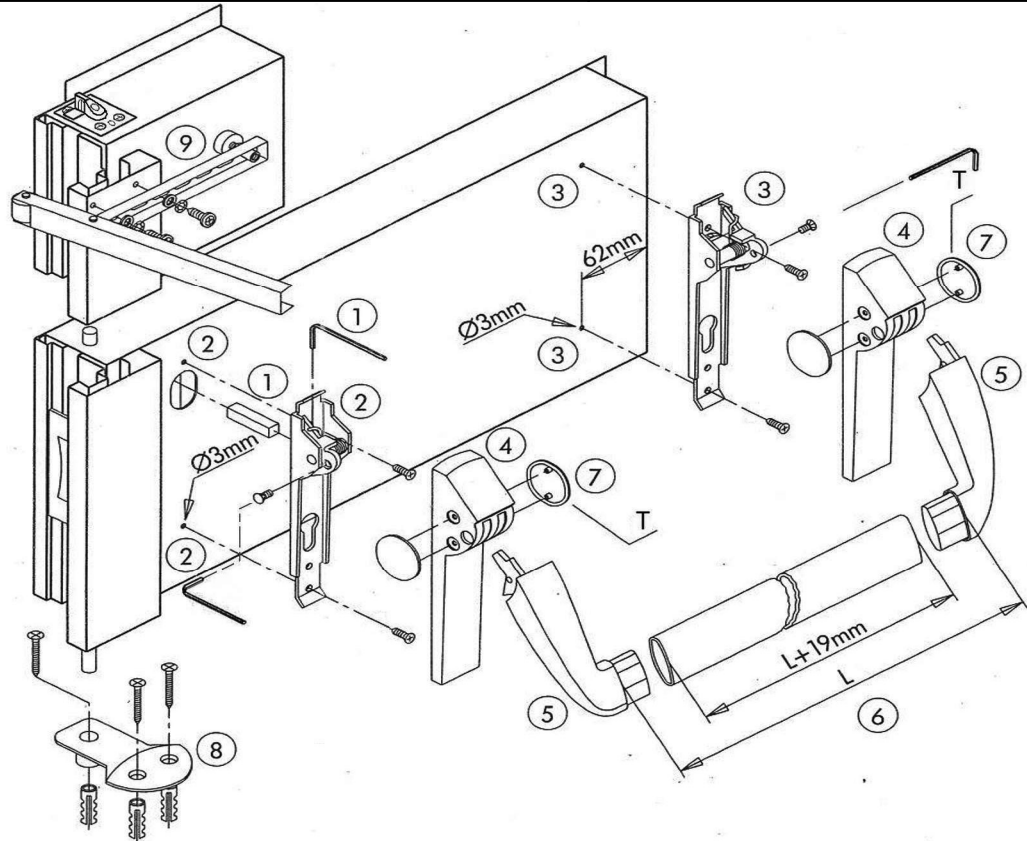
Only for secondary leaf. Not openeable from the pull side. Pushing the emergency bar the lock withdraws the built-in rods. From the push side the door is always openeable.



EN 1125

CPD/0497/3586/10

3	7	6	B	1	3	2	1	A	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Check that the panic lock for secondary leaf is inserted in the door.

With reference to the drawing above proceed as follows:

1. Insert the square pole in the crossbar sub-plate on the opposite side of the hinges and fix it with the allen key.
2. Fix the crossbar sub-plate with the self tapping screws 4,8x16 mm inserting the square pole in the lock drilling the internal reinforcement steel sheet with a 3 mm diameter bit through the prepared holes on the leaf; if there are no holes use the template.
3. Fix the crossbar sub-plate with the self tapping screws 4,8x16 mm on hinges side of leaf drilling the internal reinforcement steel sheet with a 3 mm diameter bit through the prepared holes on the leaf; if there are no holes use the template.
4. Snap-on the plastic covers.
5. Install the crossbar arms tightening them with the supplied screws.
6. Take the correct "L" measure, add 19 mm and cut the aluminium bar; remove one arm, insert the bar and assemble all again.
7. Snap-on the "T" caps.
8. Fasten the floor socket using the template.
9. Fasten the carrier arm with the 2 supplied screws as shown.

PACKAGE CONTENT

2 crossbar sub-plates and 2 arms.
Square pole 9x9x110.
Plastic covers of crossbar and caps.
Screws, allen keys.
Aluminium bar.
Installation and maintenance instruction sheet.
Template.
Washers.
Floor socket with expansion screws and template.
Carrier arm.

INSTRUCTIONS FOR MAINTENANCE

Carry out the ordinary maintenance checks as prescribed in the standard UNI EN 1125 and in the Italian Decree "November 3rd 2004" - GU 271 of 18/11/2004 controlling that all the components are in satisfactory operative conditions as hereafter described.

A) Check the right fastening of all the screws. B) Check that the crossbar can be pressed without effort and that while pushing on the extreme points of the crossbar the lower rod and the upper device with roll withdraw completely without any friction. C) Check that once the crossbar is released, with door opened, the lower rod remains inside while the upper device comes out again. D) When closing the leaf, the lower rod unblocks and must couple up the floor socket while the upper device must close in the upper frame like a normal latch. E) Check that the aluminium bar is not deformed.

The emergency crossbar does not need particular maintenance, it is anyhow advisable a regular lubrication of the internal mechanisms of the lock and of the crossbar itself by removing the "T" caps.

Verify that within the operating space of the bar there are no jutting objects which could obstruct the movement of the bar.

WARNINGS

The security features of this product are of extreme importance for the conformity to the standard EN 1125. Modifications are not allowed except those eventual ones written in the present installation instructions. The emergency crossbar has a good resistance to corrosion, it is anyhow opportune to protect it from direct sun or water. The assemble must be carried out following scrupulously the present instructions and the drawing shown above. For a correct installation it is necessary to assemble all the components shown in the above drawing, washers and spacers included. Assemble and maintenance should be done by specialized staff only.