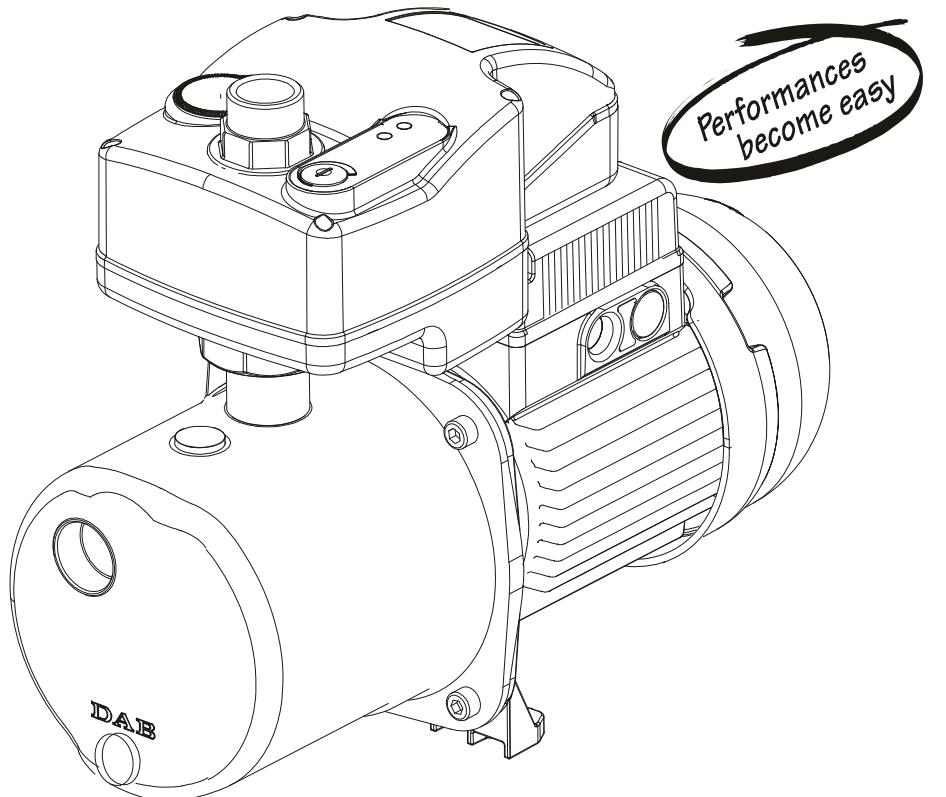


ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE E LA MANUTENZIONE
INSTRUCTIONS DE MISE EN SERVICE ET D'ENTRETIEN
INSTRUCTIONS FOR INSTALLATION AND MAINTENANCE
INSTALLATIONSANWEISUNG UND WARTUNG
INSTRUCTIES VOOR INGEBRUIKNAME EN ONDERHOUD
INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION Y EL MANTENIMIENTO
INSTALLATIONS - OCH UNDERHÅLLSANVISNING
ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
KULLANIM VE BAKIM TALİMATLARI
ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
INSTRUCȚUNI PENTRU INSTALARE ȘI ÎNTREȚINERE
ИНСТРУКЦИЯ ЗА ИНСТАЛИРАНЕ И ОБСЛУЖВАНЕ
HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ A BEÁLLÍTÁSHOZ ÉS KARBANTARTÁSHOZ
KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND
INSTRUÇÕES PARA A INSTALAÇÃO E A MANUTENÇÃO
إرشادات خاصة بعملية التركيب والصيانة
NÁVOD NA POUŽITÍ A ÚDRŽBU
ASENNUS- JA HUOLTO-OHJEET



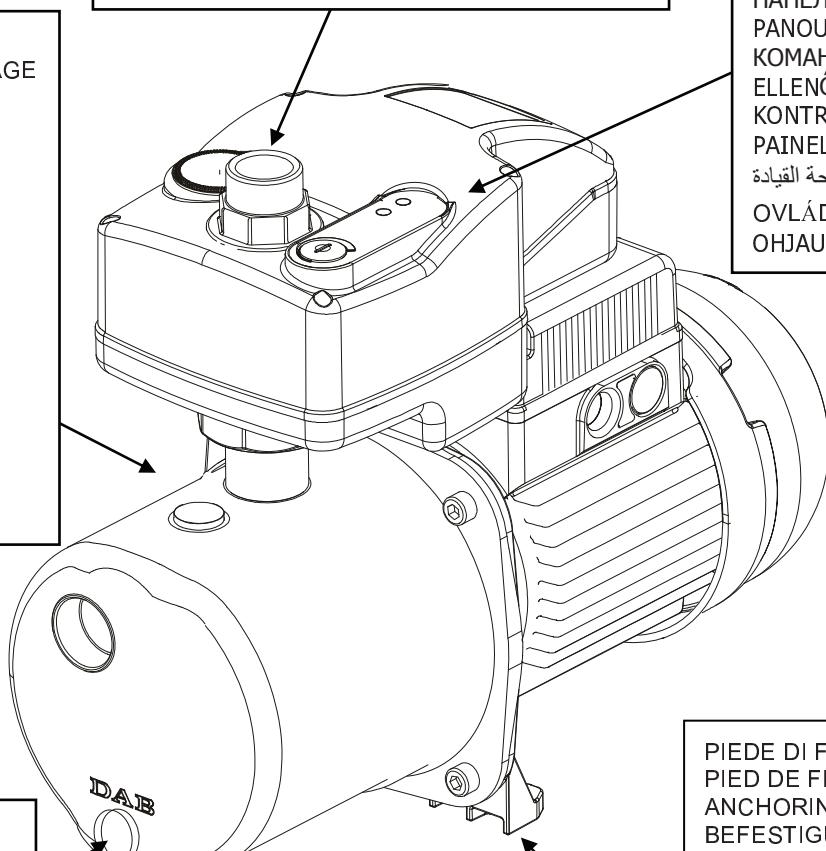
ACTIVE SYSTEM



RACCORDO DI MANDATA
RACCORD DE REFOULEMENT
DELIVERY FITTING
VORLAUFANSCHLUSS
AANSLUITING VOOR PERSZIJDE
RACOR DE IMPULSIÓN
TRYCKKANSLUTNING
ΕΞΑΡΤΗΜΑ (ΡΑΚΟΡ) ΚΑΤΑΘΛΙΨΗΣ
BESLEME RAKORU
НАПОРНЫЙ ПАТРУБОК
RACORD TERMINAL AL TUBULUI DE
RESPINGERE
НАГНЕТАТЕЛНО СЪЕДИНЕНИЕ
BEKÖTŐ GYŰRÜ
VÄLJALASKEAVA
UNIÃO DE COMPRESSÃO
وصلة الدفع
PŘÍPOJKA VÝTLAČÉHO
PAINELIITOS

PANNELLO DI CONTROLLO
PANNEAU DE CONTRÔLE
CONTROL PANEL
STEUERPANEEL
CONTROLEPANEEL
CUADRO DE MANDOS
MANÖVERPANEL
ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ
KONTROL PANELI
ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ
PANOU DE CONTROL
КОМАНДНО ТАБЛО
ELLENŐRZŐ PANEL
KONTROLLPANEEL
PAINEL DE CONTROLO
لوحة القيادة
OVLÁDACÍ PANEL
OHJAUSPANEELI

TAPPO DI CARICO
BOUCHON DE REMPLISSAGE
FILLING CAP
FÜLLSCHRAUBE
VULDOP
TAPÓN DE CARGA
PÅFYLLNINGSPLUGG
ТАПА ПЛНРΩΣΗΣ
DOLDURMA TIPASI
ПРОБКА ЗАЛИВКИ
CAPAC DE ÎNCĂRCARE
ПРОБКА ЗА ПЪЛНЕНЕ
BETÖLTÉSI ZÁR
TÄITMISAVA KORK
BUJÃO DE ENCHIMENTO
غطاء التعبئة
ZAVODŇOVACÍ ZÁTKA
TÄYTTÖKORKKI



TAPPO DI SCARICO
BOUCHON DE VIDANGE
DRAINAGE CAP
ABLASSSCHRAUBE
AFVOERDOP
TAPÓN DE DESCARGA
TÖMNINGSPPLUGG
ТАПА ЕККЕНОΣΗΣ
TAHLİYE TIPASI
СЛИВНАЯ ПРОБКА
CAPAC DE
DESCÄRCARE
ИЗПУСКАТЕЛНА
ПРОБКА
KIMENETI ZÁR
TÜHJENDUSAVA KORK
BUJÃO DE DESCARGA
غطاء التفريغ
VYPOUŠTĚCÍ ZÁTKA
TYHJENNYSKORKKI

PIEDE DI FISSAGGIO
PIED DE FIXATION
ANCHORING FOOT
BEFESTIGUNGSFUS
S
BEVESTIGINGSVOET
PIE DE FIJACIÓN
FÄSTFOT
ΠΟΔΙ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ
SABİTLEME AYAĞI
КРЕПЕЖНАЯ НОЖКА
PICIORUŞ DE
FIXARE
ФИКСИРАЩО КРАЧЕ
TÁMASZTÓLÁB
KINNITUSJALG
PÉ DE FIXAÇÃO
رجل التثبيت
UPEVŇOVACÍ PATKA
KIINNITYSJALKA

ACTIVE J

ACTIVE J 62
ACTIVE J 82
ACTIVE J 92
ACTIVE J102
ACTIVE J112
ACTIVE J132

ACTIVE JI

ACTIVE JI 62
ACTIVE JI 82
ACTIVE JI 92
ACTIVE JI102
ACTIVE JI112
ACTIVE JI132

ACTIVE JC

ACTIVE JC 62
ACTIVE JC 82
ACTIVE JC 92
ACTIVE JC102
ACTIVE JC132

ACTIVE E

ACTIVE E 25/30 (6)
ACTIVE E 30/30 (6)
ACTIVE E 40/30 (6)
ACTIVE E 30/50 (6)
ACTIVE E 40/50 (6)
ACTIVE E 50/50 (6)
ACTIVE E 25/80 (6)
ACTIVE E 30/80 (6)
ACTIVE E 40/80 (6)

ACTIVE EI

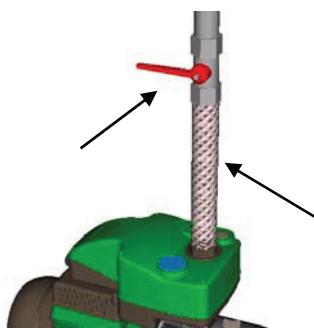
ACTIVE EI 25/30 (6)
ACTIVE EI 30/30 (6)
ACTIVE EI 40/30 (6)
ACTIVE EI 30/50 (6)
ACTIVE EI 40/50 (6)
ACTIVE EI 50/50 (6)
ACTIVE EI 25/80 (6)
ACTIVE EI 30/80 (6)
ACTIVE EI 40/80 (6)

ACTIVE EC

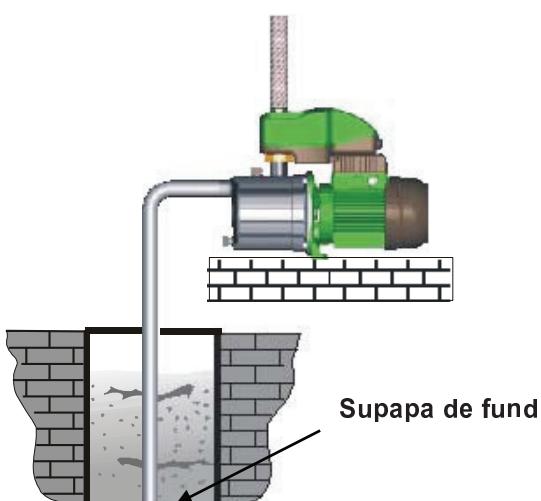
ACTIVE EC 25/30 (6)
ACTIVE EC 30/30 (6)
ACTIVE EC 30/50 (6)
ACTIVE EC 40/50 (6)
ACTIVE EC 25/80 (6)
ACTIVE EC 30/80 (6)

ITALIANO	pag.	01
FRANÇAIS	page.	13
ENGLISH	page.	25
DEUTSCH	seite.	37
NEDERLANDS	bladz.	49
ESPAÑOL	pág.	61
SVENSKA	sid.	73
ΕΛΛΗΝΙΚΑ	σελ.	85
TÜRKÇE	sayfa	97
РУССКИЙ	стр.	109
LIMBA ROMÂNĂ	pag.	121
БЪЛГАРСКИ	Стр.	133
MAGYAR	Pag.	145
EESTI	Lk.	157
PORTUGUÊS	pág.	169
181	صفحة... عربی	
ČESKY	strana	193
SUOMI	sivu	205

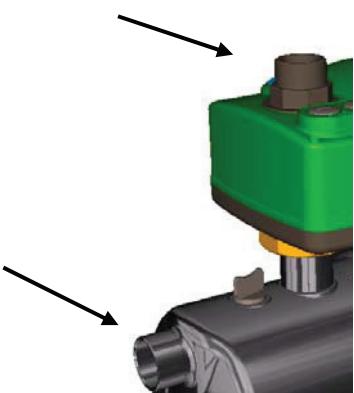
- Pentru eventuale operații de întreținere se recomandă:
 - Așezarea unei supape de interceptare de-a lungul tubulaturii, aproape de pompă,
 - Utilizați o porțiune de tub drept după gura de respingere, pentru a ridica capacul sistemului Active, în cazul vizitării.



- În cazul aspirării din puț este indispensabilă instalarea unei supape de fund dotată cu filtru.



- Pompa este furnizată cu racorduri:
1" GAS pentru versiunile 50Hz
1" NPT pentru versiunile 60Hz (la cerere și GAS)
În cazul utilizării unui racord și în aspirație, acesta trebuie să fie de tipul nedeformabil.



4.2 Legături electrice



**ATENȚIUNE!!
RESPECTAȚI ÎNTOTDEAUNA
NORMELE NORMELE DE
SECURITATE!!**

Instalarea electrică trebuie să fie efectuată de către un electrician expert, autorizat, care să-și asume toată răspunderea.



**SE RECOMANDĂ LEGĂTURA
CORECTĂ CORECTĂ ȘI SIGURĂ LA
PĂMÂNT A INSTALAȚIEI!!**

- Asigurați-vă ca tensiunea de rețea să corespundă cu aceea de pe plăcuța motorului.
- Corecta tensiune și frecvența de funcționare sunt indicate pe plăcuța de date a pompei.



Nu efectuați niciodată vreo legătură în grupul de borne dacă alimentarea electrică nu a fost dezactivată de cel puțin 5 minute.

4.3 Pornirea



**NU PORNIȚI POMPA FĂRĂ SĂ O FI
UMPLUT ÎN TOTALITATE CU LICHID.**

Înainte de pornire controlați ca pompa să fie umplută în mod corect, avâng astfel grija să o umpleți în totalitate cu apă curată, prin orificiul corespunzător, după ce ați îndepărtat capacul de încărcare, situat pe corpul pompei. Capacul de încărcare va trebui apoi să fie înșurubat cu multă atenție.



- Racordați cablul de alimentare la rețeaua electrică.

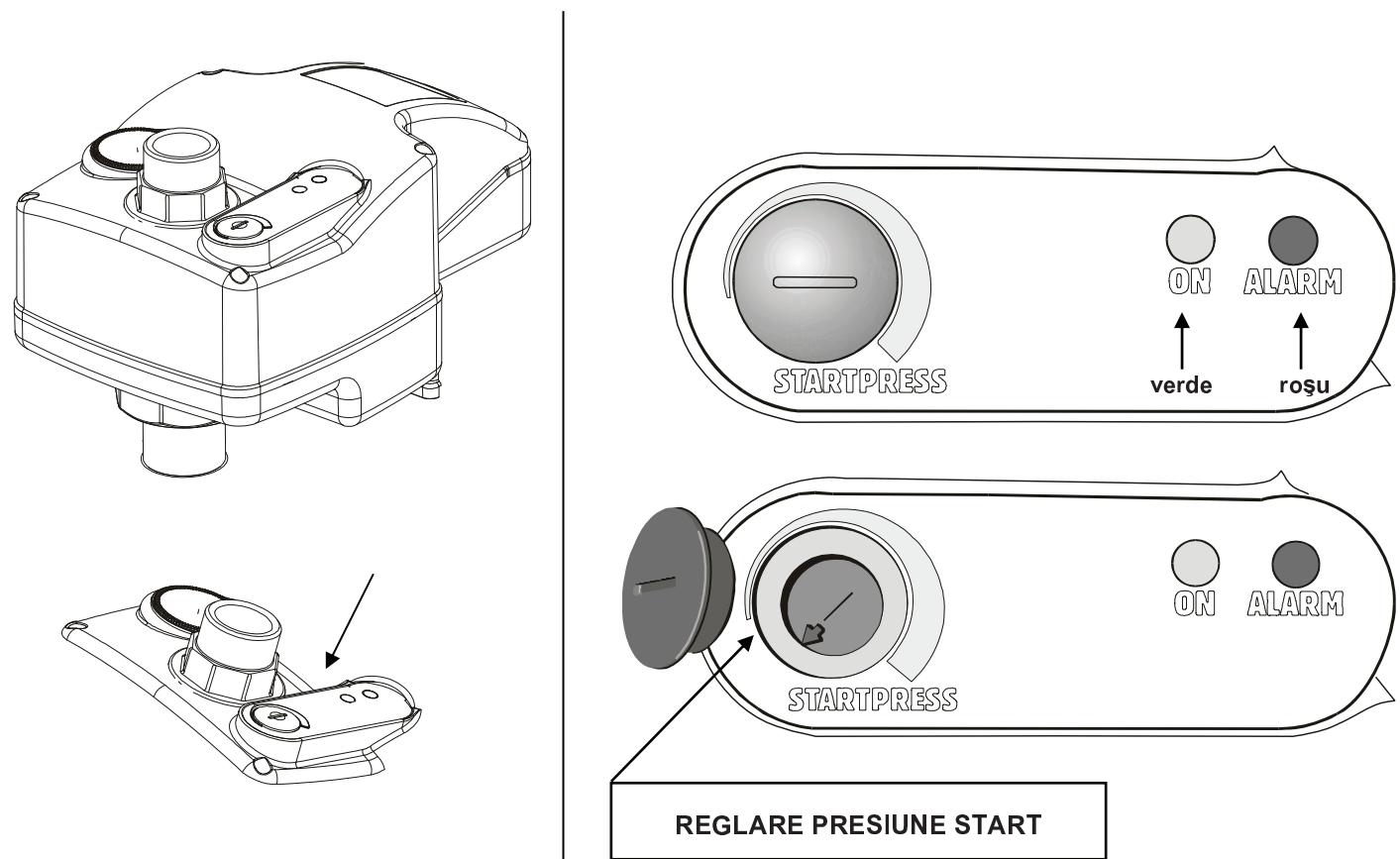
4.4 Pornirea pompei după o perioadă lungă de inactivitate

Cu o șurubelnită, prin orificiul central situat pe apărătoarea ventilatorului, este posibilă deblocarea rotorului dacă pompă a rămas oprită pentru o perioadă mai îndelungată.

Dacă pompa a fost desfundată trebuie să fie umplută cu lichid înainte de pornire.

5. PANOURI DE CONTROL ȘI REGLARE ACTIVE SYSTEM

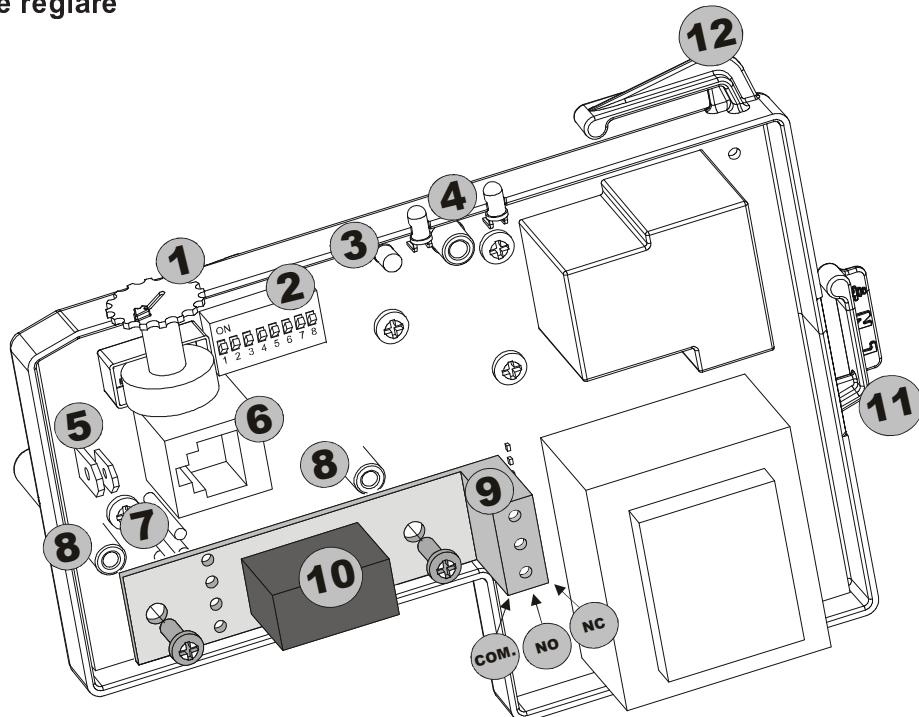
5.1 Panou frontal de control și reglare



ACTIVE este gestit printr-un panou frontal de control, pus pe capac, care oferă:

- posibilitatea de a verifica starea de funcționare a pompei prin indicatori luminoși: Verde ON - Roșu ALARM,
- posibilitatea de a grada presiunea de Start,
- cu **funcțiunea de presurizare** posibilitatea de a grada și presiunea de **Stop** în caz de Grupuri cu 2 pompe.

5.2 Panou intern de reglare



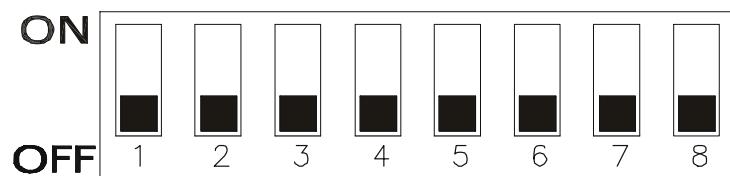
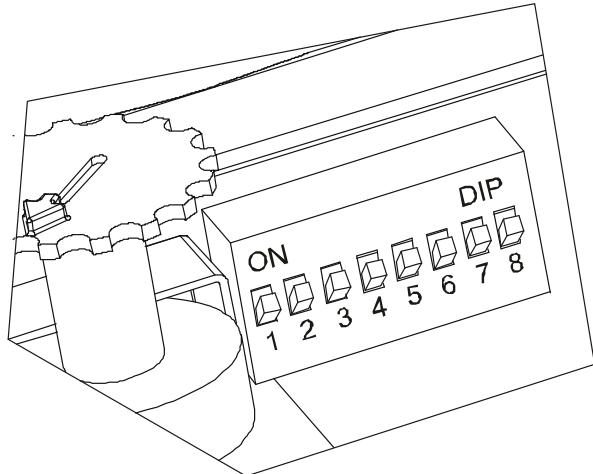
Ref.	Funcțiune
1	Trimmer de reglare a presiunii de Start. Pentru funcțiunea de Presurizare, în caz de Grupuri cu 2 pompe : - Trimmer de reglare a presiunii de Start în pompa Master. - Trimmer de reglare a presiunii de Stop în pompa Slave.
2	Dip-Switch de selectare funcționi.
	În caz de Grupuri cu 2 pompe Dip Switch-urile să fie reglate pe aceleași funcționi.
3	Led verde intern de semnalare comunicare între pompa Master și pompa Slave în caz de Grupuri cu 2 pompe
4	Led verde = APRINS FIX cu pompa alimentată fără flux de apă. Led verde = APRINS INTERMITENT cu pompa alimentată cu flux de apă. Led roșu = ALLARM
5	Faston de conexiune intrare externă pentru legătura sau a unui presostat de presiune minimă sau a unui plutitor de nivel minim. Atenție!! În caz de Grupuri cu 2 pompe, puneți în paralel cele 2 intrări externe respectând dimensiunea faston! Caracteristici electrice: Tensiune curentă: 5V – inferior la 1mA Pentru Funcțiunea de Presurizare și de Presofluxostat : NC Pentru Funcțiunea RWS (adunarea apei de ploaie): NO
6	Priza RJ (6 poli) de comunicare serială 232 între pompa Master și pompa Slave în caz de Grupuri cu 2 pompe.
7	Conexiune electrică pentru releu auxiliar. (releu alarmă la distanță pentru Active System sau releu de alimentare valva 3 ieșiri pentru RWS).
8	Suport de fixare mecanică pentru releu auxiliar.
9	Borna 3 ieșiri pentru contact releu optional.
10	Releu optional pentru funcțiunea RWS (adunarea apei de ploaie): Comun NO – NC.
11	Conexiune alimentare electrică la placă electronică.
12	Conexiune alimentare electrică la motorul pompei.

În caz de Grupuri cu 2 pompe, DUPĂ CE AȚI TĂIAT TENSIUNEA DE REȚEA, legați cablul de conexiune în dotare cu priza RJ a respectivelor schede.



ATENȚIE! Cablul prezintă o intrare Master și o intrare Slave bine definite cu plăcuța respectivă de identificare!

5.3 Dip-Switch de selectare funcții.



Nr.	Stare în ON	Stare în OFF
1	Funcțiuie presurizare activă.	Funcțiuie presofluxostat activă.
2	Funcțiuie RWS (adunata apă de ploaie) activă.	Funcțiuie RWS (adunata apă de ploaie) inactivă.
3	Reglare presiune de Start. - cu funcțiuie presofluxostat: de la 3 la 4,5 bari - cu funcțiuinea presurizare: de la 3 la 8 bari	Reglare presiune de Start: - cu funcțiuie presofluxostat: de la 1,5 la 3 bari - cu funcțiuine presurizare: de la 1,5 la 6 bari
4	Doar pentru funcțiuie presofluxostat Mers forțat: 1 minut Intrare externă ne autoresetabilă	Mers forțat: de la 3 la 8 secunde. Intrare externă autoresetabilă
5	Funcțiuie Anticycling inactivă.	Funcțiuie Anticycling activă.
6	Intrare externă activă.	Intrare externă inactivă.
7	Întârziere intervenție intrare externă: 5 secunde.	Întârziere intervenție intrare externă: 1 secundă.
8	--	--

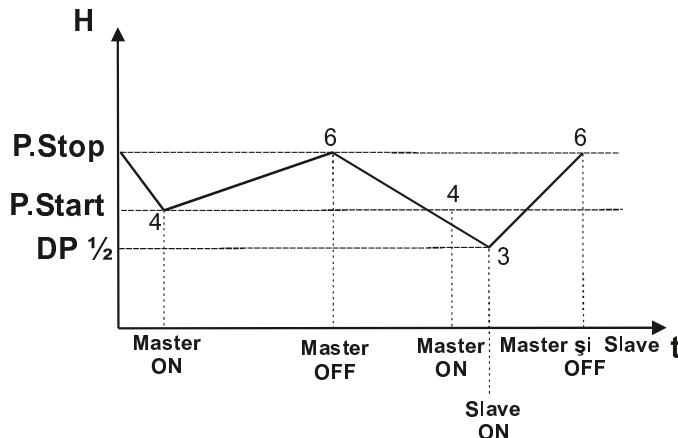
De exemplu dacă presiunea de Start este egală cu 4 bari, presiunea de Stop este egală cu 6 bari și valoarea de DP este de 2 bari, Pompa Slave va porni când presiunea va ajunge la valoarea de 3 bari:

$$(P.\text{Stop} \text{ 6bari} - P.\text{Start} \text{ 4bari}) = \text{DP } 2\text{bari}$$

$$(\text{DP } 2\text{bari} : 2) = \text{DP } \frac{1}{2} \text{ 1bar}$$

Presiune de Start pompa Slave =

$$(P.\text{Start} \text{ 4bari} - \text{DP } \frac{1}{2} \text{ 1bar}) = 3 \text{ bari}$$



Presiune de Start pompa Master = 4 bari

Presiune de Stop pompa Master și Slave = 6 bari
(+ 50% din valoarea presiunii de Start)

DP 1/2 = 1 bar

Presiune de Start pompa Slave = 3 bari

10. PROTECȚIE ȘI ALARME

Protecțiile și alarmele sunt semnalate în panoul frontal de reglare și control pus pe capacul fiecărei singure pompe prin pornirea respectivei leduri luminoase și la distanță prin releul optional doar în funcția de Presofluxostat și Presurizare.

**Tabel general alarme și semnalări
PANOU FRONTAL DE REGLARE ȘI CONTROL**

Nume alarmă	LED ROȘU anomalie	Nume semnalare	LED VERDE	LED VERDE INTERN Grupuri cu 2 pompe
Alarmă Suprapresiune	1	Placa electronică alimentată fără flux		
Alarmă Intrare externă (posibilitate de semnalare la distanță – NO RWS)	2	Placa electronică alimentată cu flux		
Alarmă mers pe uscat (posibilitate de semnalare la distanță – NO RWS)	3	Funcție antiînghețare	2	
Alarmă Anticycling	4	Funcție Active System singur		oprit
Alarmă Incoerență Dip-Switch	5	Comunicare Master		
Alarmă Comunicare absentă în Grupuri cu 2 pompe (posibilitate de semnalare la distanță – NO RWS)	6	Comunicare Slave		1
Alarmă Mers pe uscat mai mult de 15 ore pentru pompa singură				
Alarmă Mers pe uscat mai mult de 4 ore pentru Grupuri cu 2 pompe				



Led aprins fix



Led aprins intermitent

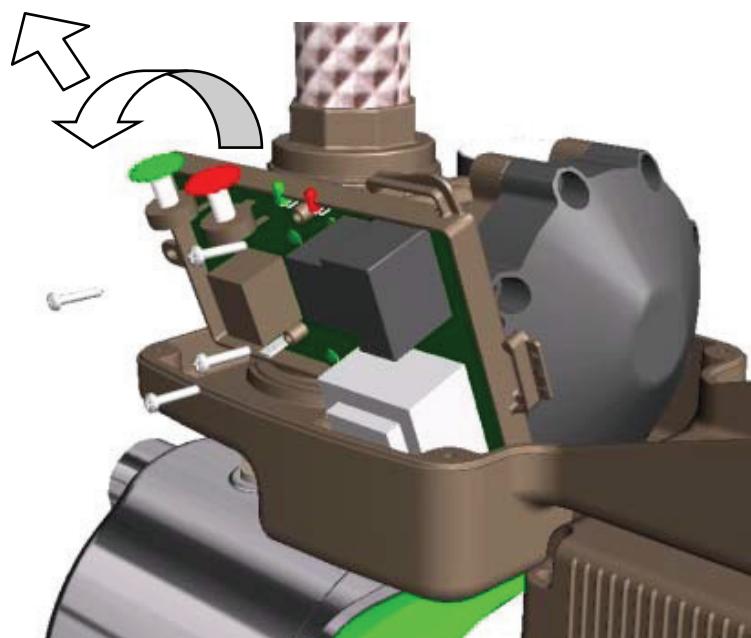


Indică numărul de scări pe care le efectuează ledul luminos.

11. VERIFICAREA ȘI SOLUTIONAREA INCONVENIENTELOR

Inconveniente	Constatări (cauze posibile)	Remedii
Pompa nu pornește.	<ul style="list-style-type: none"> – Apă insuficientă. – Supraîncălzire din cauza blocării pompei. – Voltajul prea scăzut sau prea ridicat. – Lipsa alimentării electrice. – Nici un consum de apă. – Pompa este în alarmă. 	<p>Controlați tubul de aspirare.</p> <p>Contactați furnizorul pompei.</p> <p>Controlați voltajul de alimentare electrică.</p> <p>Racordați-vă la rețeaua electrică.</p> <p>Deschideți un robinet. Controlați că înălțimea între punctul superior al conductei de alimentare și pompă nu este superioară setului de gradare.</p> <p>Controlați, sub panoul de control, reglarea presiunii de plecare.</p> <p>Pompa se resetează în mod automat prin intermediul autopornirilor. Este posibilă resetarea pompei realimentând-o, scoțând tensiunea pentru câteva secunde.</p>
Pompa nu se oprește.	<ul style="list-style-type: none"> – Tubulatura existentă are o pierdere sau are vreun defect. – Valva de reținere este blocată 	<p>Reparați tubulatura.</p> <p>Curătați valva, demontând sistemul.</p>
Pompa se oprește în timpul funcționării.	<ul style="list-style-type: none"> – Funcționare pe uscat. – Supraîncălzire cauzată de: <ul style="list-style-type: none"> • Temperatura ridicată a mediului ambiant ($> 45^{\circ}\text{C}$). • Supraîncărcarea motorului. • Blocarea pompei/motorului. – Voltajul prea scăzut. 	<p>Controlați tubul de aspirare.</p> <p>Contactați furnizorul pompei.</p> <p>Controlați alimentarea electrică.</p>
Pompa pornește atunci când nu este cerere de apă.	– Supapa de reținere defectuoasă sau pierderi din tubulatura existentă.	Curătați supapa sau înlocuiți-o cu una nouă.

Schimbarea fișei electronice



Operațiunile, mai jos descrise, pentru înlocuirea fișei electronice trebuie să fie executate exclusiv de către un personal specializat și calificat:

- Micșorați presiunea instalației (se recomandă închiderea supapei instalației, situată în prealabil pe tubul de respingere, apropape de pompă).
- Întrerupeți legătura conectorilor electrici ai fișei.
- Deșurubați cele 4 șuruburi ale fișei apăsând asupra ei.
- Rotiți fișa către exterior.
- Trageți în sus, menținând fișa înclinată.
- **Fiți atenți la OR-ul sondei de presiune!!!**
(sondă presiune: canulă de legătură a fișei cu corpul hidraulic)

Diagramma perdite di carico – Diagramme pertes de charge – Load loss diagram
 Diagramm der Energiegefälle – Diagram ladingverlies – Diagrama pérdidas de carga
 Diagram över tryckförluster – Διάγραμμα με απώλειες φορτίου – Yük kaybı diyagramı
 Кривая потери нагрузки – Diagrama pierderi de încărcătură – Диаграма спад на зареждането
 Terhelésveszteségi Diagram – Röhukao diagramm – Diagrama das perdas de carga – رسم بياني لفقدان الحمولة
 Ztrátový diagram řídící jednotky – Kuormitushäviöiden kaavio

